

201563

F. e. 15-12-197520



Int. Cl.: B66D

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,

para todo el territorio español por "POLEA EXTENSIBLE", cuyo privilegio se solicita a favor de Da Rsario PEREZ GARCIA, de nacionalidad española, domiciliada en SABADELL (Barcelona), calle Reina Leonor, 116.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto conforme se infiere de la lectura de su enunciado, una polea extensible de accionamiento totalmente mecánico, de cualidades óptimas con relación a las ya existentes en el mercado actualmente.

5

Esencialmente las ventajas aportadas por la misma residen en una mayor eficacia de funcionamiento y pese a ello una gran simplicidad en su constitución.



Como puede observarse en la figura ilustrativa que se acompaña y que responde a una sección meridiana del cuerpo conjunto, visto en dos posiciones posibles, comprende los elementos siguientes: un eje hueco -10-, dotado de un chavetero longitudinal -11- a efectos de arrastre de forma, y montado sobre el mismo, un plato fijo -12- dispuesto en un extremo, afianzado mediante, al menos, un tornillo prisionero -13-, contra el que se apoya un anillo elástico -14-, alojado en un cajeadado anular, obviamente cóncavo, la pared interna del plato fijo -12- es inclinada y forma con el otro plato homólogo, que se describirá, un grupo de polea trapecial.

Enfrentado al referido plato fijo, se dispone un plato semejante al -12- en su naturaleza y configuración, pero movable con posibilidad de desplazamiento axial.

Dicho plato móvil -20- presenta como continuación de su estructura un cuello cilindrico hueco -21- que envuelve el correspondiente eje de arrastre -10-, ya citado, cuello -21- que presenta interiormente configurados unos cajeados anulares operativos respectivamente para el alojamiento de una junta tórica de estanqueidad, en los cajeados extremos -30- y -31-, para evitar la filtración de cuerpos extraños al mecanismo y al mismo tiempo evitar la fuga de la grasa de los elementos



201563

de rodadura, constituidos por una alineación de bolas que se alojan en sendos cajeados -32- y -33- contiguos a los de las reseñadas juntas tóricas -30- y -31-, formando dos rodamientos en medio líquido por la acción de suministro de grasa proveniente del cajeadado central previsto como almacén de la misma, es pues obvio que el desplazamiento del plato movable -20- con relación al eje de arrastre, y en sentido axial es sumamente suave y mecánicamente muy eficaz.

Es de destacar que para una mejor construcción y sobre todo para poder lograr un alto grado de acabado, el plato movable -20- en lugar de presentar configurados en su seno los cajeados referidos para alojamiento de las juntas tóricas -30- y -31-, las bolas y la grasa, presenta en su defecto un cajeadado abierto formando un escalón interior alargado en el que se alojan superpuestamente dos casquillos -34- y -35- de sección en L, y entre ellos uno, evidentemente central -36-, operativo este último para alojamiento de la grasa. Con esta construcción es evidente que se pueden mecanizar en mayor grado cada uno de los referidos elementos y, además, construirlos en material de la naturaleza adecuada, tal como bronce antifricción o similar, si procediese, conllevando otra ventaja, consistente en que debido a la poca cantidad de material invertido en el mecanizado de los referidos casquillos, pueden ponerse estos, sin gra-



var en demasía económicamente la pieza, además de permitir su fácil reposición, caso de deterioro o envejecimiento. Los referidos casquillos -34- y -35- se hallan retenidos o limitados en su grado de libertad que les permitiría su salida axial, mediante una tuerca -36- en funciones de tapa, asociada al cuello -21- del plato movable -20- mediante los correspondientes elementos roscados, que a título ilustrativo se han dispuesto en la figura del tipo Allen por las ventajas que reportan, sin que ello sea ni reivindicativo ni limitativo de su empleo.

Envolviendo al referido plato movable -20-, se dispone un resorte helicoidal -40-, de expansión axial dispuesto entre dos cazoletas concéntricas -41- y -42- susceptibles de acercamiento entre sí y encajables de modo que entre ellas se comprime el referido muelle -40- que es a la vez el que determina el empuje y aplicación de un plato contra otro, con interposición de la correa trapecial de transmisión.-50-.

Como puede observarse en la figura a que se hace referencia en el curso de la presente descripción la cazoleta -42- más alejada del par de platos, está asociada al eje hueco -10- a cuyo efecto se dota de elementos roscados tales como uno o más tornillos prisioneros y a efectos coadyuvantes presenta además un anillo elástico alojado en un cajeado anular previsto en el eje de

201563

2011



arrastre.

5 Dicha cazoleta -42- lleva insertados unos pasadores cilindricos -50- que se atraviesan en agujeros practicados en la tapa -51- solidaria del plato móvil -20-. Estos pasadores -50- realizan el arrastre en el sentido radial del plato móvil -20- eliminando asi los clásicos sistemas de arrastre por chavetas o ejes estriados cuyos inconvenientes son harto conocidos.

10 Con lo expuesto queda descrita la esencialidad más característica del objeto del modelo a que se hace referencia, el cual podrá ser llevado a la práctica por el medio más adecuado y con la utilización y combinación de los materiales más convenientes, quedando comprendido dentro del ámbito del privilegio que se recaba, las alteraciones accesorias que no modifiquen su esencialidad ni reporten mejora sustancial, declarándose de novedad, las siguientes reivindicaciones, que constituyen la,

NOTA REIVINDICATORIA

20 1ª.- Polea extensible, caracterizada esencialmente por integrarse a base de un eje de arrastre tubular, operativo, para arrastre de forma y dotado de un plato solidario con el mismo y uno enfrentado a él, susceptible de desplazamiento axial cargado elásticamente por resorte de expansión axial, recubierto por dos cazoletas encajables, una solidaria del plato móvil y la opuesta solida-



ria de un plato fijado en el eje, comprendiendo el plato
movible medios de engrase y rodadura.

5 2ª.- Polea extensible, según la anterior reivindicación,
caracterizada esencialmente porque el plato móvil presen
ta como prolongación de su estructura un cuello con un
escalonamiento interno en el que se alojan superpuesta-
mente tres casquillos, que presentan valonas extendidas
hacia su eje a efectos de paredes separadoras entre las
que se interpone respectivamente dos juntas tóricas de
10 material elásticamente deformable y en la porción con-
tigua alineaciones anulares de bolas para rodadura y en
el central un cajado para albergar la grasa lubricante.
El plato móvil se solidariza con el movimiento del eje
de arrastre mediante pasadores que atraviesan el plato
de fondo y la tapa del cuello del plato móvil.

15 3ª.- Polea, según las anteriores reivindicaciones carac-
terizada esencialmente porque el plato móvil se solida-
riza con el movimiento del eje de arrastre mediante ele-
mentos roscados que atraviesan el plato de fondo, la ta-
pa del cuello del plato móvil y se insertan en un tala-
20 dro ciego de éste.

4ª.- "POLEA EXTENSIBLE"

25 Todo ello tal y como ha quedado descrito y reivin-
dicado en la memoria que antecede que consta de seis ho-
jas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras
y un plano que la ilustra.

Madrid, 20 MAR. 1974

PASCUAL GONZALEZ
P. P.

Firmado Gregorio del Peso

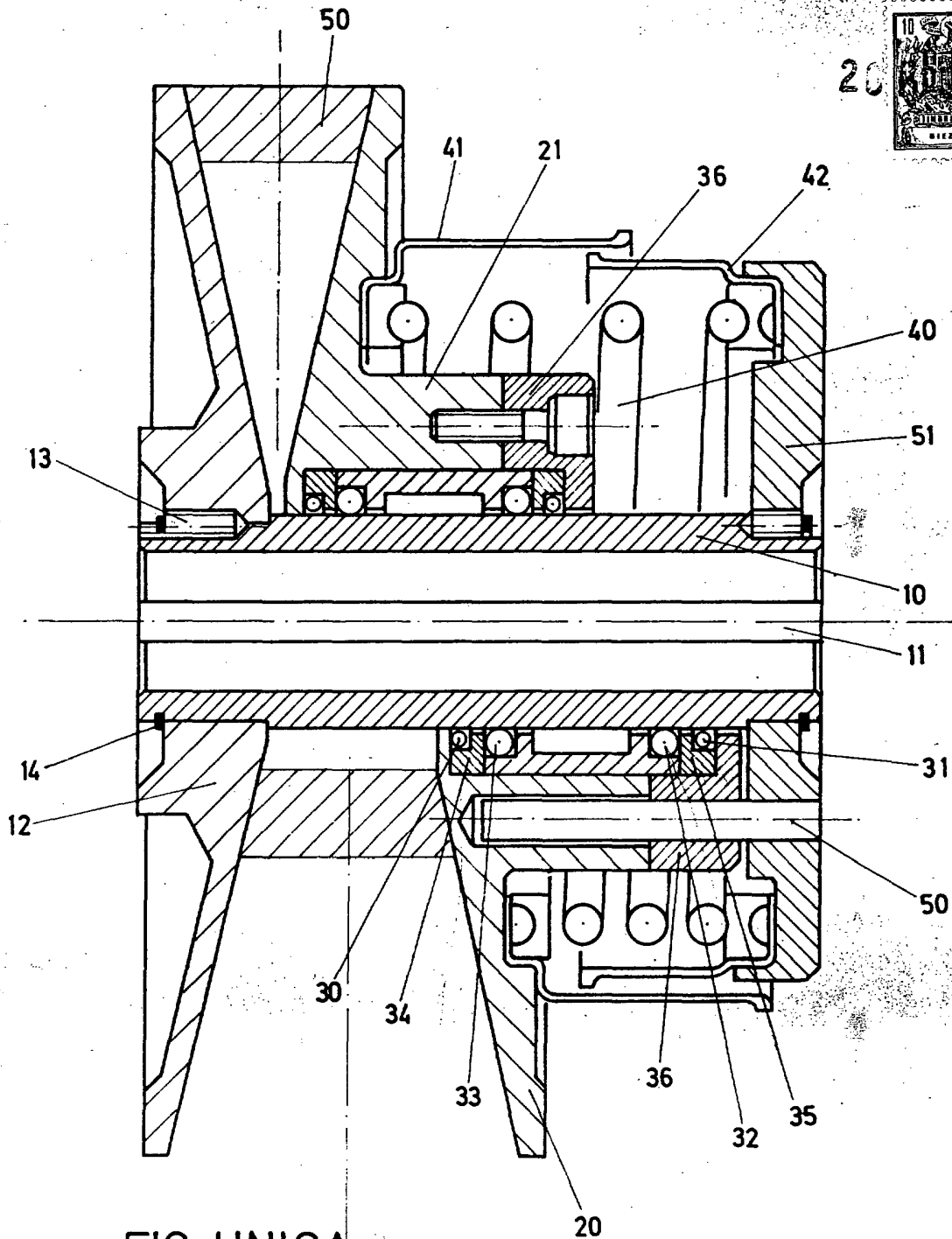


FIG. UNICA

MADRID 20 MAR. 1974

PASCAL CIVANTO
F. P.

Firmado: Gregorio del Peso

ESCALA CONVENCIONAL