

201542



23 E

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

201542

Memoria Descriptiva de la Patente de Invención, por veinte años en España, solicitada a favor de DON ANTONIO PERAL HERNÁNDEZ, establecido en Madrid, calle de la Montera, número 24, 2º, por: "NUEVO SISTEMA ELECTRÓNICO DE CAPTACIÓN DE SEÑALES ACÚSTICAS DETERMINADAS, DE TRIPLE AVISO".

--ooOoo--

Con el objeto de esta Patente de Invención, ha sido lograda plenamente la necesidad de dotar a los vehículos pesados de un sistema altamente eficiente que transmita al conductor las señales acústicas, producidas por los conductores de vehículos que desean pasarle en carretera.



El solicitante, tras laboriosos ensayos, ha
construido un sistema, el cual percibe casi exclusiva-
mente, las señales que responden exactamente a la fina-
10 lidad perseguida; esto es, la captación de señales
acústicas de paso, eliminándose que repercutan como se-
ñales al conductor, cualesquiera género de ruidos que
se producen en la carretera; golpes, bruscas sacudidas,
etc.

15 Según se representa en la Fig. II, consta de
un micrófono electrodinámico -11- que, juntamente con
su cámara de recepción -13- va revestido de material
aislante -10- que puede ser corcho o similar, al ob-
jeto de evitar vibraciones extemporáneas, todo ello en
20 cerrado en caja metálica de cierre hermético -12-. De
la cámara -13- parte al exterior la bocina receptora de
sonidos -1-, la cual, en su punto de unión al micrófono
electrodinámico propiamente dicho, tiene una constitu-
ción curvada cuya finalidad específica es la de impedir
25 el peligro de paso o acumulación de lodos, polvo, aguas,
etc., que pudieren inclusive inutilizar más o menos mo-
mentáneamente el micrófono electrodinámico -11- expuesto,
el cual según (Fig. I -2- transmite las vibraciones al
amplificador electrónico -3-, cuya salida -5- acciona al
30 relé de corriente continua -6- que conmuta los sistemas
óptico-acústico -7- (situado en la cabina del conductor)
y el óptico -8- (en la parte posterior del vehículo).

La alimentación de los filamentos de las lám-
paras del amplificador, se realiza con la propia batería
55 del vehículo, consiguiéndose la tensión anódica con pila
seca o con vibrador o también con el sistema representa-
do esquemáticamente en la Fig. I. Este sistema, utili-
zado por vez primera en nuestro equipo, aprovecha las in-

201542



-3-

40 interrupciones del circuito primario de un transformador
de tensión, verificadas en el delco; en el secundario
se obtiene una tensión aproximadamente constante, a pe-
sar de las variaciones de revoluciones del motor, ha-
ciendo trabajar al hierro del núcleo en un punto deter-
minado de su curva de histerisis o empleando un trans-
45 formador de corriente y un regulador de tensión.

La Fig. III es una representación esquemática
del sistema de alimentación de alta tensión; en el que
observamos un transformador -15- cuyo primario está uni-
do a la batería del coche -17- y al ruptor -14- y cuyo
50 secundario nos suministra de A.T. -18- a través de un
regulador de tensión -16-, o también sin -16-, pero sien-
do en este caso -15- autorregulador de tensión.

De todo ello, se deduce que cuando la vibra-
ción percibida por el micrófono electrodinámico (Fig. II
55 -11-) situado en la parte posterior del vehículo, tiene
una determinada duración (clásico aviso acústico en pe-
tición de paso) se enciende el piloto y funciona el tim-
bre (Fig. I -7-) integrantes del sistema óptico-acústico.
Al propio tiempo, un segundo piloto -8- situado en la par-
60 te posterior del vehículo se enciende o apaga indistinta-
mente y siempre de acuerdo con los deseos del usuario,
sirviendo sus oscilaciones de indicación al conductor del
coche que pide paso, que su petición es atendida. Este
segundo piloto (sistema óptico) puede servir asimismo pa-
65 ra demostrar a las autoridades de manera fehaciente y
sin que hayan de verificar una revisión, que el sistema
en cuestión, se encuentra en funcionamiento normal.

Este es, esencialmente, el objeto de la presen-
te Patente de Invención, que puede alterarse o modificar-
70 se según aconseje la práctica de ejecución, siempre que

201542

23 EN



-4-

se conserve la idea fundamental y cuyas variantes pueden ser acogidas a los beneficios del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial con la obtención de Certificados de Adición.

--00000--

N o t a. - Se reivindica la propiedad de esta Patente de Invención:

1) Nuevo sistema electrónico de captación de seña - les acústicas determinadas, de triple aviso, caracteriza do porque consta de un micrófono electrodinámico revesti do de material aislante, provisto de bocina receptora de constitución curvada para imposibilitar el paso y acumula ción de materias residuales.

2) Nuevo sistema, según 1ª reivindicación, caracteri zado porque el micrófono electrodinámico, transmite las vibraciones recogidas al amplificador electrónico y, fi - nalmente, a los elementos de señalización; óptico acús - tico y óptico.

3) Nuevo sistema, según 2ª reivindicación, caracte - rizado porque la alimentación anódica (A.T.) se puede rea lizar utilizando las interrupciones provocadas por el rup tor del delco en el circuito primario de un transformador en serie con la batería del vehículo.

4) "NUEVO SISTEMA ELECTRÓNICO DE CAPTACIÓN DE SEÑA - LES ACÚSTICAS DETERMINADAS, DE TRIPLE AVISO".

Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 23 de Enero de 1952.

C. ALONSO

201542



Fig. I

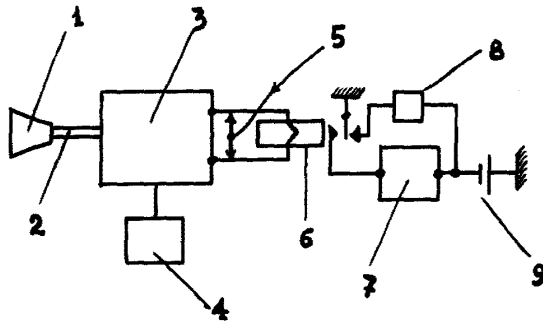


Fig. II

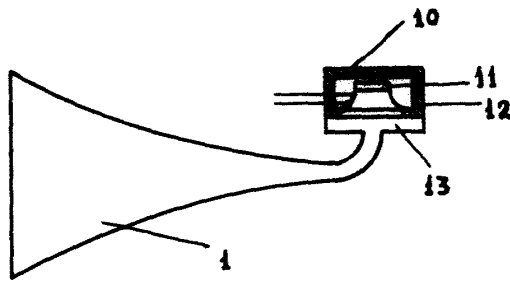
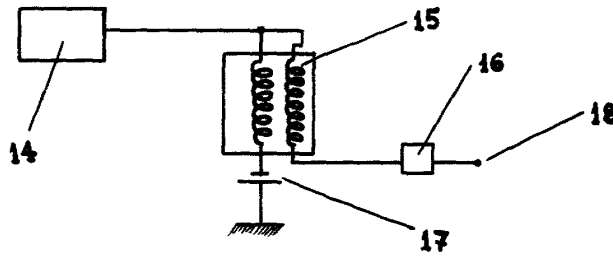


Fig. III



ESCALA VARIABLE

Madrid, 19 ENE 1952

C. ALCONADA
Per DOP