

10376

14 MAR. 1974



MEMORIA DESCRIPTIVA.

=====

201433

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA
"EVITAR INCENDIOS EN LOS VEHICU+
"LOS AUTOMOVILES".

=====

A nombre de : DON LUIS GARCIA DIAZ.

Residente en : TALAVERA DE LA REINA (Toledo), Cerería, 29

Nacionalidad : ESPAÑOLA.



- 3201433

14 MAR



curio.

30.- El circuito se completa con un interruptor de mando manual, relacionado con el contactor y con uno de los pulsadores, que asegura la continuidad del circuito aunque se suelte el pulsador de maniobra de la bobina y también sirve para interrumpir manualmente la corriente siempre que se quiera, con lo cual se tiene la seguridad plena de que se corta totalmente la corriente eléctrica del vehículo.

35.- Para una mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña un dibujo en el que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia al mismo se describe detalladamente.

40.- De acuerdo con la figura única que se representa, a título de ejemplo ilustrativo no limitativo, el dispositivo comprende un contactor 1, gobernado por un electroimán 2 con su bobina, en unión de un interruptor 5 comandado por un pulsador de accionamiento manual 7. El contactor con su bobina están conectados al polo negativo de la batería, con intercalación de un pulsador 6 que gobierna el mencionado electroimán, en tanto que del polo positivo sale un cable que
45.- alimenta de corriente a los pulsadores 6, 7, a través de un fusible 3 y de una ampolla de mercurio 4.

50.- Intercalado el dispositivo eléctrico en el circuito de alimentación del vehículo, para poner en marcha a éste se precisa accionar el pulsador 6 que excita a la bobina del electroimán 2 que actúa sobre el contactor 1, el cual cierra el circuito, a la vez que también actúa sobre el interruptor 5 con lo que el contactor seguirá cerrado aunque se suelte el pulsador 6.

55.- Cuando ocurre un accidente, en el que el coche vuelca



o sufre un fuerte encontronazo, la ampolla 4 se inclina o agita más o menos, y el mercurio en ella contenido, al mantener su nivel natural, corta el circuito y deja sin corriente al hilo del polo positivo, en cuyo momento se des-

60.- manta el electroimán 2 que suelta su armadura lo que hace que el contactor se abra instantáneamente y también corte el polo negativo, con lo cual queda sin corriente todo el vehículo, siendo imposible el cortocircuito eléctrico y por tanto el peligro de incendio.

65.- Por las características específicas de funcionamiento del contactor, éste no puede volver a restablecer el circuito, aunque la ampolla recobre su posición normal de trabajo, en tanto no se vuelva a presionar al pulsador 6, todo lo cual garantiza la falta de corriente en el automóvil y la seguridad

70.- de que en el mismo nunca ocurrirá el siniestro de incendio.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferida de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán

75.- ser variables los materiales, formas, dimensiones y, en general, todos aquellos detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en su sentido más amplio y nunca con criterio de carácter restrictivo.

80.-

REIVINDICACIONES.

1.- Dispositivo de seguridad para evitar incendios en los vehículos automóviles, caracterizado por estar constituido por un circuito eléctrico, que se enclava en los ca-

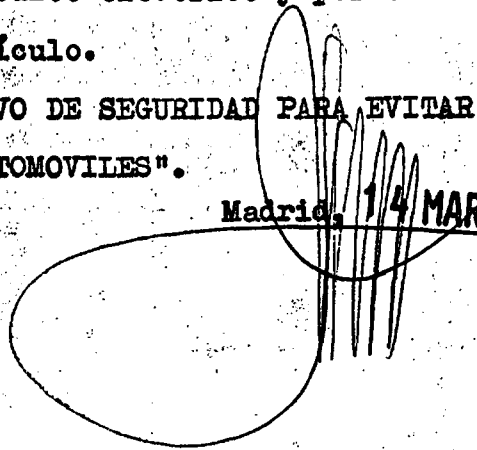
85.-



- bles positivo y negativo que salen de la batería y suministran energía a todos los mecanismos del motor, integrado por un contactor conectado al polo negativo y gobernado por un electroimán con su bobina correspondiente, la cual es comandada por un juego de pulsadores que van instalados en el salpicadero del coche, mientras que en el polo positivo conecta un cable que lleva corriente a los citados pulsadores, a través de un fusible y de una ampolla de mercurio, completándose el dispositivo con un interruptor de mando manual,
- 90.- relacionado con el contactor y con uno de los pulsadores, que asegura la continuidad del circuito aunque se suelte el pulsador de maniobra de la bobina, a la vez que también sirve para interrumpir manualmente la corriente siempre que se desee, con lo cual se tiene la seguridad plena de que en todo momento se corta totalmente la corriente eléctrica del vehículo, en circunstancias normales de funcionamiento, mientras que en caso de vuelco, colisión o fuerte encontronazo, que obliga a la ampolla a inclinarse o agitarse fuertemente el mercurio en ella contenido, se corta el circuito que deja sin corriente el hilo del polo positivo en cuyo momento se desmanta el electroimán que suelta la armadura del contactor para que éste abra instantáneamente y corte también el polo negativo del circuito, con lo cual quedan sin corriente todos los órganos y mecanismos del motor inutilizando el cortocircuito eléctrico y por tanto el peligro de incendio del vehículo.
- 95.-
- 100.-
- 105.-
- 110.-

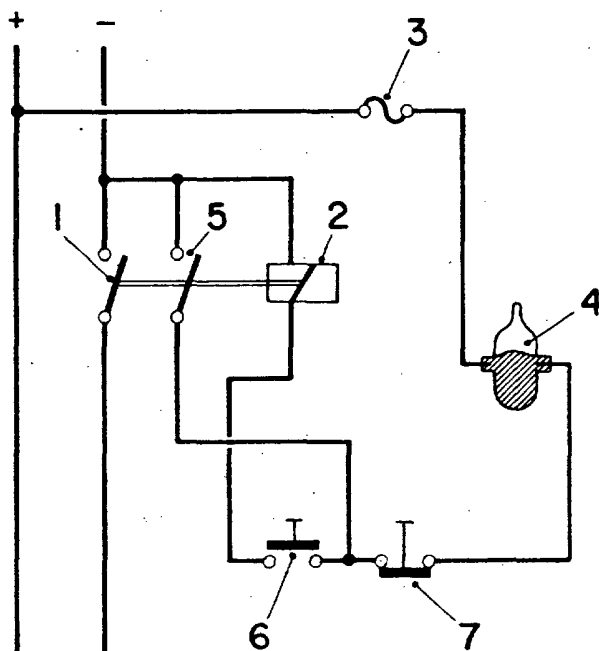
2a.- "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA EVITAR INCENDIOS EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES".

Madrid, 14 MAR. 1974





14 MAR 1974



MADRID 14 MAR. 1974

P.A.

[Handwritten signature]