



201353

201353

PATENTE DE INVENCION

por "Mejoras introducidas en la adaptación del visor de las luces piloto para cuadros eléctricos y aplicaciones similares".

5 a favor de Don Lorenzo FRONTERA BOSCH, domiciliado en Barcelona, calle de Caspe, nº 122.

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 Generalmente, en las luces piloto que se montan en los cuadros eléctricos y también en otras instalaciones, la bombilla queda emplazada en el interior de un recinto tubular cerrado en cuyo extremo anterior se adapta el visor transparente o translúcido, viniendo la aleta o pestaña circular de la base de éste, aprisionada por su total superficie plana entre los elementos que la retienen y fijan; ello da lugar a que no pudiéndose producir cir-

201353



culación de aire por el interior del recinto en que la bom  
billa está emplazada, ésta se calienta excesivamente sobre  
viniendo su rápida inutilización con los inconvenientes  
a ello inherentes.

5 Las mejoras de que es objeto la patente que nos  
ocupa, tienden a evitar el citado inconveniente, caracteri  
zándolas la particular manera de lograrlo.

En la adjunta hoja de dibujos aparece representa  
da bajo dos formas similares pero fundamentalmente idénti-  
10 cas, la realización práctica de las mejoras que nos ocupan,  
siendo en tales dibujos sus Figs. 1 y 2, respectivas vis-  
tas laterales en corte por un plano longitudinal de simetría.

Caracteriza dichas mejoras en el caso (Fig. 1) de  
ser totalmente planas las superficies 1-1' de la pestaña  
15 circular 2 por la que se fija al visor 3, el hecho de dis-  
poner la superficie 4 de la arandela 5 sobre la que se asien-  
ta la pestaña 2 y la superficie 6 de la tuerca 7 que fija  
a dicha pestaña, o sea las superficies que aprisionan a la  
aleta o pestaña 2 del visor 3, de manera discontinua, pre-  
20 sentando ambas superficies un número conveniente de resaltos  
o prominencias 8 adecuadamente separados entre sí a propósito  
para que, siendo algo menor el diámetro del borde de la pes-  
taña 2 con respecto al diámetro interior de la tuerca 7, se  
determinen rendijas que permitan se establezca una circula-  
25 ción de aire por no contactar completamente las superficies  
de apoyo de la pestaña 2 con las de los elementos que la  
fijan.

Idénticos efectos se consiguen (Fig. 2) si siendo  
planas las superficies 4 y 6 respectivamente de la arandela  
30 5 y de la tuerca 7 entre las que queda aprisionada la pes-

201353 - 4



taña 2 del visor 3, se disponen resaltos o prominencias 9 en las caras planas de la mencionada pestaña 2.

5 Con tales mejoras se consigue una adecuada refrigeración de la bombilla de la luz piloto y en consecuencia que no se produzcan averías por causa de excesivo calentamiento de aquella.

10 En la ejecución práctica de las mejoras según queda descrito podrá ser cualquiera el número y perfil o configuración de los resaltos o prominencias 8 y 9, y así mismo podrá variar el material constitutivo del visor y de los elementos que lo fijan, y el sistema o forma de conseguir esa fijación.

N O T A

15 Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

20 12.- Mejoras introducidas en la adaptación del visor de las luces piloto para cuadros eléctricos y aplicaciones similares, que en el caso de ser totalmente planas las superficies de la pestaña por la que se fija el visor, se caracterizan por el hecho de disponer las superficies que aprisionan a dicha pestaña, de manera discontinua, presentando un número conveniente de resaltos o prominencias de perfil cualquiera y adecuadamente separadas entre sí, apropósito para que apoyándose sobre éstos la mencionada pestaña del visor y teniendo ésta un diámetro algo menor que el del interior de la tuerca que la fija, se determinen rendijas

25

201353



que permiten se establezca una circulación de aire a través de ellas.

22.- Mejoras introducidas en la adaptación del visor de las luces piloto para cuadros eléctricos y aplicaciones similares, que en el caso de ser totalmente planas las superficies que aprisionan a la pestaña del visor, se caracterizan por el hecho de disponer las superficies superior e inferior de ésta, de manera discontinua presentando un número cualquiera de resaltos o prominencias de perfil cualquiera y adecuadamente separados, entre sí, a propósito para que, al igual que en 1), apoyándose la pestaña del visor por los vértices de dichas prominencias, se determinen rendijas que permitan que el aire circule a su través.

32.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA ADAPTACION DEL VISOR DE LAS LUCES PILOTO PARA CUADROS ELECTRICOS Y APLICACIONES SIMILARES.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 4 enero 1952

LORENZO FRONTERA BOSCH

p/a



FIG. 1

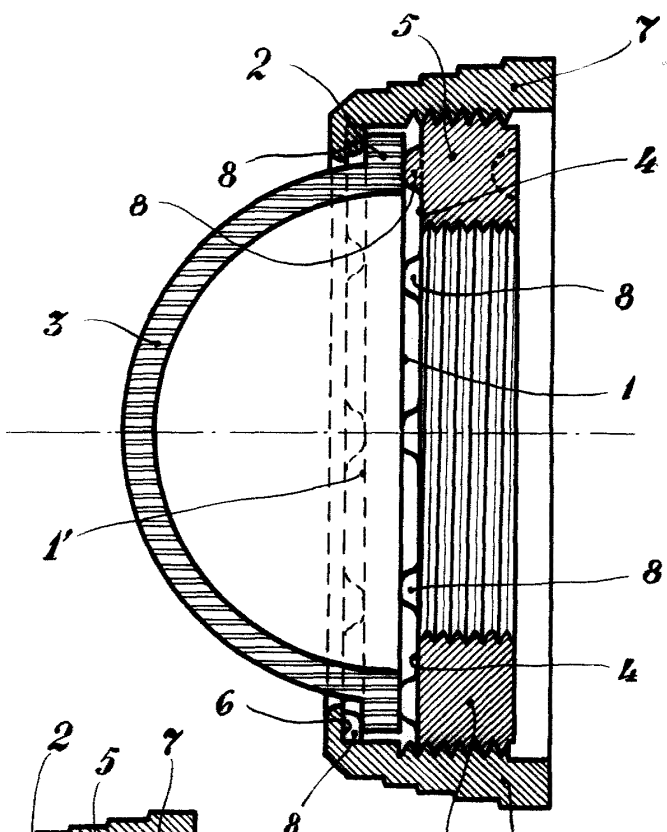
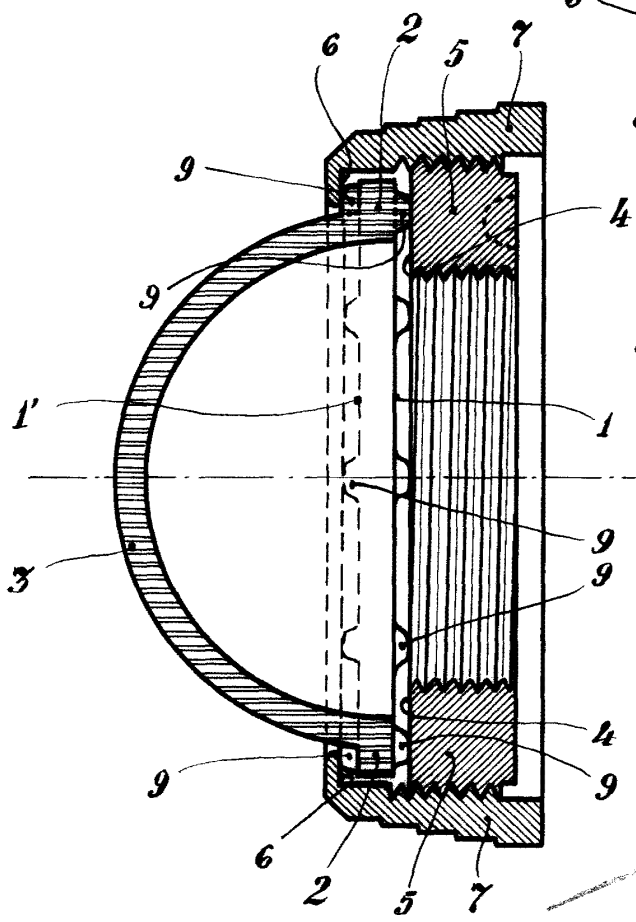


FIG. 2



BARCELONA :  
4 DE ENERO DE 1952  
P. P.

ESCALA VARIABLE