


0470

P-3441 MU

MI MU 1975  
Int. Cl.: F01P



201350

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "DEPOSITO PERFECCIONADO DE EXPANSION Y REFRIGERACION AUXILIAR PARA EL CIRCUITO DE REFRIGERACION DE UN MOTOR", a favor de D. SALVADOR ROS SALA, de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, c/. Conde de Borrell, 83, y cuyo inventor es el propio solicitante.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 El objeto del presente Modelo se refiere, como su título indica, a un depósito perfeccionado de expansión que al propio tiempo sirve para mejorar, en alto grado, la capacidad de refrigeración del circuito principal de refrigeración de un motor de explosión al que se acopla dicho depósito, en paralelo, gracias precisamente a las características propias y novedosas del depósito que comprende una entrada y salida independientes para el líquido que circula por el circuito de refrigeración y por el radiador del motor lo cual permite conectar el depósito a dos puntos distintos del circuito y en 10 paralelo con el radiador mejorando con ello el rendimiento del motor de explosión al mantener este último en las optimas condiciones térmicas para obtener un adecuado aprovechamiento de



la energia generada en el mismo.

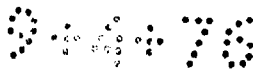
Estas y otras ventajas del nuevo Modelo se podrán apreciar al proseguir la lectura de la presente memoria.

5 Este depósito perfeccionado comprende esencialmente un depósito que posee una entrada y una salida independientes entre sí (en vez de una sola abertura de comunicación) conectadas dichas entrada y salida a puntos distintos, (en vez de a un solo punto), del circuito de refrigeración que pasa por el radiador del motor.

10 Van acoplados, respectivamente a los dos puntos del depósito que configuran la entrada y salida de líquido de refrigeración, dos tuberías independientes, cada una de las cuales se conecta, a través de medios de enlace, tales como codos y tes de enlace, con puntos distintos del indicado circuito.

15 Con el fin de facilitar la buena comprensión del presente Modelo se ha creído oportuno adjuntar un plano de dibujos en el que, a título de mero ejemplo enunciativo y sin carácter alguno restrictivo, puede apreciarse en que consiste este depósito y su modo de acoplamiento al circuito de refrigeración principal del motor, según un modo de funcionamiento preferente del mismo.

20 Según puede apreciarse en los diseños anexos, el depósito 10, de expansión y refrigeración, tiene la particularidad esencial de poseer una entrada 11 y una salida 12 independientes de tal suerte que dicha entrada 11 y salida 12 independientes quedan conectadas a puntos distintos y separados 13 y 14 del circuito cerrado de refrigeración que pasa a través del radiador 25 15 y de la culeta 16 del motor 17, quedando conectadas dicha entrada 11 y salida 12 independientes del mencionado depósito



auxiliar 10 a sendos puntos, uno alto 13 y otro bajo 14, del indicado circuito, es decir en derivación doble con respecto al propio radiador 15 o elemento refrigerador principal del motor 17.

5            Los dos puntos del depósito 10 que configuran la entrada 11 y salida 12 de líquido de refrigeración, van acoplados a dos tuberías independientes 18 y 19 y cada una de ellas se conecta por su otro extremo, a través de medios de enlace, tales como codos y tes de enlace, con los puntos 13 y 14 separados y distintos del circuito de refrigeración.

10            Según el ejemplo el tubo 19, conectado por un lado con la salida 12 del depósito 10, está dispuesto de modo que su otro extremo inferior, en el punto 14 del circuito de refrigeración del motor se introduce, mediante una conexión en tubo de "Pitot" 14<sub>1</sub> en la conducción 21 que forma parte del circuito de refrigeración principal que pasa por el radiador 15, bomba de circulación 20 y culata 16 del motor 17.

15            Gracias a la utilización de las dos tuberías 18-19 y las entrada 11 y salida 12 independientes, el líquido de refrigeración, en el supuesto de calentarse, no dejará de circular a través del depósito 10 sin que quede retenido por el propio vapor o burbujas producidas en el circuito que, al escaparse por un solo tubo impide, como sucede en la actualidad, que el líquido refrigerante contenido en el depósito convencional de una sola abertura y comunicación, vaya a mejorar la refrigeración del conjunto. En cambio con el presente Modelo se asegura además de la expansión y control volumétrico del líquido, su libre circulación a través del circuito y la refrigeración -

20

25            auxiliar y complementaria que la misma comporte la cual viene



mejorada por el efecto de aspiración producido por la circulación del líquido alrededor del tubo 14, que aspirará en mayor grado cuanto mayor sea el régimen de revoluciones del motor 17 y bomba 20.

5            Descrito suficientemente en que consiste el depósito perfeccionado objeto de este Modelo, se comprende que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes siempre que las mismas no supongan alteración de su esencialidad a cuyo fin se declaran de novedad y propia invención del solicitante las siguientes reivindicaciones que constituyen la.

10

NOTA REIVINDICATORIA

15            1ª.- DEPOSITO PERFECCIONADO DE EXPANSION Y REFRIGERACION AUXILIAR PARA EL CIRCUITO DE REFRIGERACION DE UN MOTOR, caracterizado por comprender un depósito de expansión y refrigeración, que tiene la particularidad esencial de poseer una entrada y una salida independientes de tal suerte que dicha entrada y salida independientes queden conectadas a puntos distintos y separados del circuito cerrado de refrigeración que

20            pasa a través del radiador y de la culata del motor, quedando ventajosamente conectadas dicha entrada y salida independientes del mencionado depósito auxiliar a sendos puntos, uno alto y otro bajo, del indicado circuito, es decir en derivación doble con respecto al propio radiador o elemento refrigerador

25            principal del motor.

            2ª.- DEPOSITO PERFECCIONADO, según la anterior reivindicación, en el que van acoplados, respectivamente a los dos puntos del depósito que configuran la entrada y salida de líquido de refrigeración, dos tuberías independientes, cada una



201350

de las cuales se conecta, a través de medios de enlace, tales como codos y tes de enlace, con puntos distintos del indicado circuito.

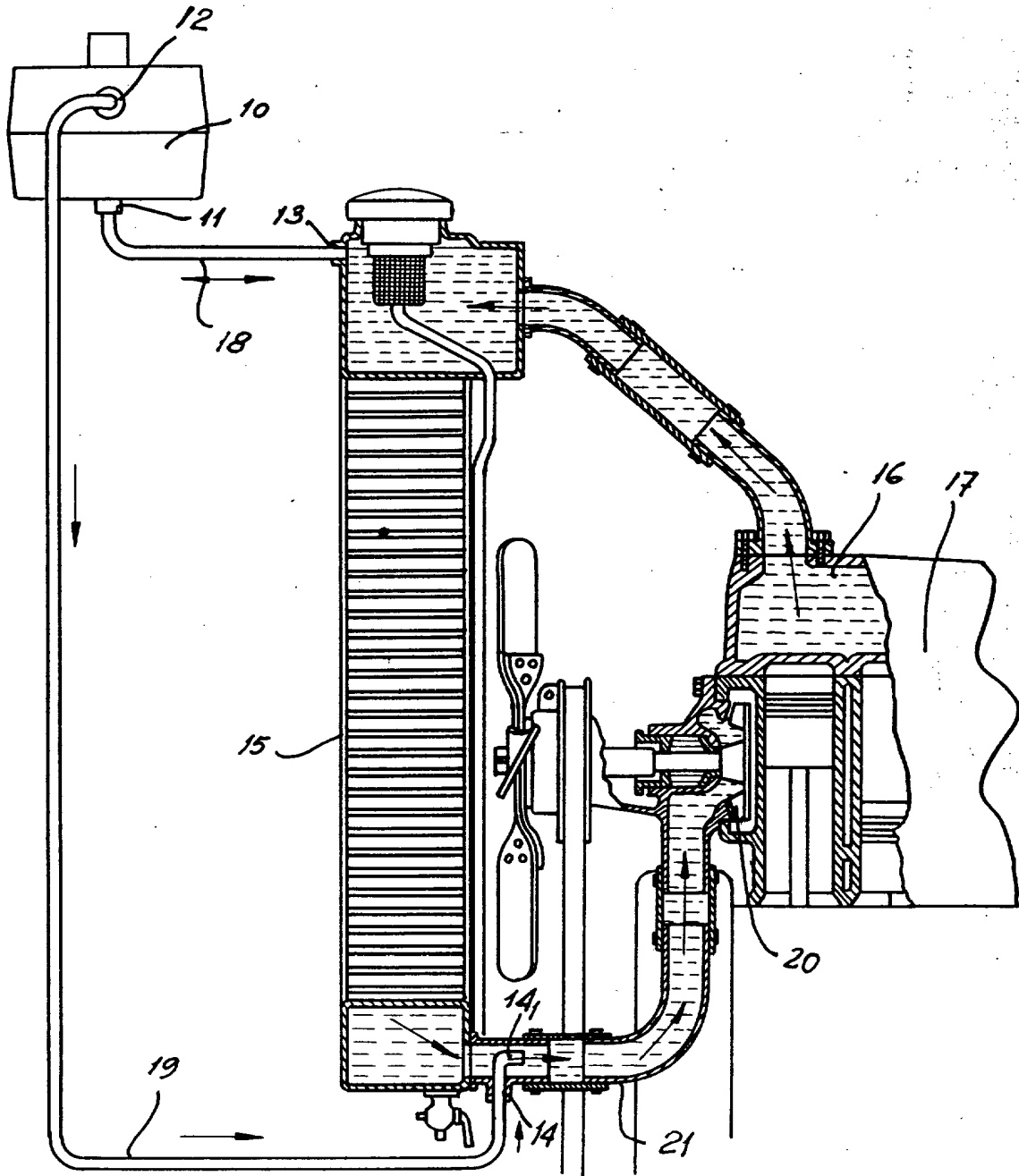
5 3ª.- DEPOSITO PERFECCIONADO, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones en el que se prevé que por lo menos uno de los dos tubos o conducciones que van a parar al depósito de expansión queden conectados al circuito de refrigeración, ventajosamente mediante una conexión en tubo de "Pitot",  
10 introducida en la conducción del circuito de refrigeración - principal que pasa por el radiador, bomba de circulación y culata del motor.

4ª.- "DEPOSITO PERFECCIONADO DE EXPANSION Y REFRIGERACION AUXILIAR PARA EL CIRCUITO DE REFRIGERACION DE UN MOTOR".

15 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra

Madrid, 11 Marzo de 1.974

201350



MADRID. 11 de Marzo de 1.974

p.a. J. VILASECA B.

p.p.

*Manuel de Vilaseca*

ESCALA VARIABLE