

201343



201343

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a una PATENTE DE INVENCION, por 20 años, a favor de DON JUAN CAT MIRÓ, de nacionalidad española y domiciliado en Gerona, calle Carmen nº 57, por: "RADIO-SEÑALIZADOR PARA COCHES, CAMIONES Y VEHICULOS".

- o - o - o -

- Constantemente llegan a conocimiento de todos los frecuentes accidentes de circulación producidos o achacados a la falta de visibilidad, unas veces por caminos de trazados sinuosos, otras por que los elementos: lluvia, niebla, etc impiden la visión; el hecho concreto es que la trágica frecuencia con que se producen estos lamentables sucesos, ha obligado a los Poderes Públicos a una intervención directa, que se ha traducido en una nueva reorganización del Código de la Circulación, donde se prevee el montaje, en determinados vehículos, de amplificadores de sonido que capten y aumenten las señales acústicas hasta ahora utilizadas. Ahora bien, considerando que la reacción del individuo a la señal óptica es mucho más veloz que a la acústica, hemos ideado y proponemos, por su absoluta garantía y seguridad, el montaje en los vehículos de un aparato señalizador por micro-ondas, el cual es el objeto de esta memoria.
- 5.-
- 10.-
- 15.-



201343

20.- El fundamento de nuestro invento no es otro que la utilización de una pequeña emisora-receptora que, cuando actua en esta última forma (trabajo normal), al captar la señal emitida por otro aparato de tipo análogo, enciende una lámpara de gas neón, la cual, instalada en un sitio visible para el conductor, salpicadero, por ejemplo, llamaría su atención inmediatamente.

25.- La manera de actuar nuestro aparato es como a continuación se describe.

30.- Colocado en posición de receptor, si otro vehículo pide paso, o avisa su posición, emitiendo en la onda correspondiente, se enciende la luz, enterando al conductor de la proximidad del vehículo que hace la emisión; si por el contrario, se quiere pedir paso o avisar de la proximidad, bastará ponerlo en la posición de emisora y aparecerá la señal en todos los vehículos situados en el radio de acción de nuestro aparato, cabiendo la posibilidad de contestar el enterado mediante una serie de señales cortas, fáciles de producir, ya que toda la maniobra se reduce a pulsar un botón análogo al de una bocina, pero en lugar de producir un sonido, producirá un destello en la luz y al cesar la pulsación el aparato queda en posición de receptor.

40.- El radio de acción de nuestro señalizador es de unos ochenta metros, distancia que suponemos suficiente para las necesidades que debe cubrir y su montaje es sencillísimo, ocupando un espacio muy reducido, pues sus dimensiones aproximadas son: 60 x 70 x 1, 50.

45.- Con objeto de evitar interferencias, se puede reducir, o aumentar, en caso necesario, la frecuencia, ajustándola a la longitud de onda que se acuerde para este servicio, de manera que no perturbe las emisiones en bandas próximas.



201343

El señalizador está compuesto de un chasis con su correspondiente carcasa, formando un bloque compacto; sobre el chasis y cubierto por la carcasa, se hace un montaje según el esquema adjunto, consistente en poner tres válvulas: L1, L2 y L3, de manera que cuando el aparato trabaja como emisora la lámpara L1 funciona en montaje superregenerativo, siendo modulada por la placa de la L2, la cual a su vez modula en baja frecuencia por un oscilador de relajación, compuesto de una lámpara de gas neón con su condensador (1), mientras que la válvula L3 no funciona por quedar la reja de control de la misma sin conexión.

Cuando actúa como receptor, la lámpara L1 funciona a superreacción, como receptora, la L2 como amplificadora de tensión, la L3 como amplificadora de potencia, estando compuesta la carga anódica por una reactancia (2) que al recibir la modulación de otra emisora similar, situada dentro de su radio de acción, engendra en dicha reactancia una corriente alterna suficiente para cebar y mantener encendida una lámpara de neón situada en el salpicadero o en el sitio que se considere más visible.

La antena (3) se ha hecho de un cuarto de onda, para reducir así al máximo su longitud y permitir su instalación en cualquier sitio del coche.

La energía necesaria es suministrada por la batería normal del vehículo y la fuente de alimentación de tensión anódica va alojada en una caja de dimensiones muy reducidas, siendo del tipo clásico de vibrador, no habiéndola señalado en el esquema por ser sobradamente conocida. La conexión desde el vibrador se hace desde el aparato mediante un cable de cuatro conductores, con enchufe de cuatro contactos, para simplificar la instalación.



201343

80.- Un interruptor (4) pone en servicio el aparato cerrando el circuito de la batería. Un pulsador conmutador de cuatro circuitos, permite poner al aparato desde la posición a la escucha; es decir, como receptor (posición normal), en la posición de emisora, con solo pulsar, volviendo automáticamente a la primera disposición al cesar la pulsación.

85.- Suficientemente descrita la naturaleza del invento, solo nos queda manifestar que son susceptibles modificaciones de detalle, en cuanto estas no alteren la esencialidad del invento, que ha de recaer en las siguientes

REIVINDICACIONES

90.- 1ª).- "RADIO-SEÑALIZADOR PARA COCHES, CAMIONES Y VEHICULOS", que se caracteriza por actuar como emisora o receptora mediante la acción de un pulsador de cuatro circuitos que conmuta la disposición de los circuitos correspondientes.

95.- 2ª).- "RADIO-SEÑALIZADOR PARA COCHES, CAMIONES Y VEHICULOS", que se caracteriza por utilizar para la producción de la señal luminosa una lámpara de gas neón que se enciende alimentada por la corriente que engendra en una reactancia la acción de una estación emisora que emite en la frecuencia para la que está ajustado el señalizador.

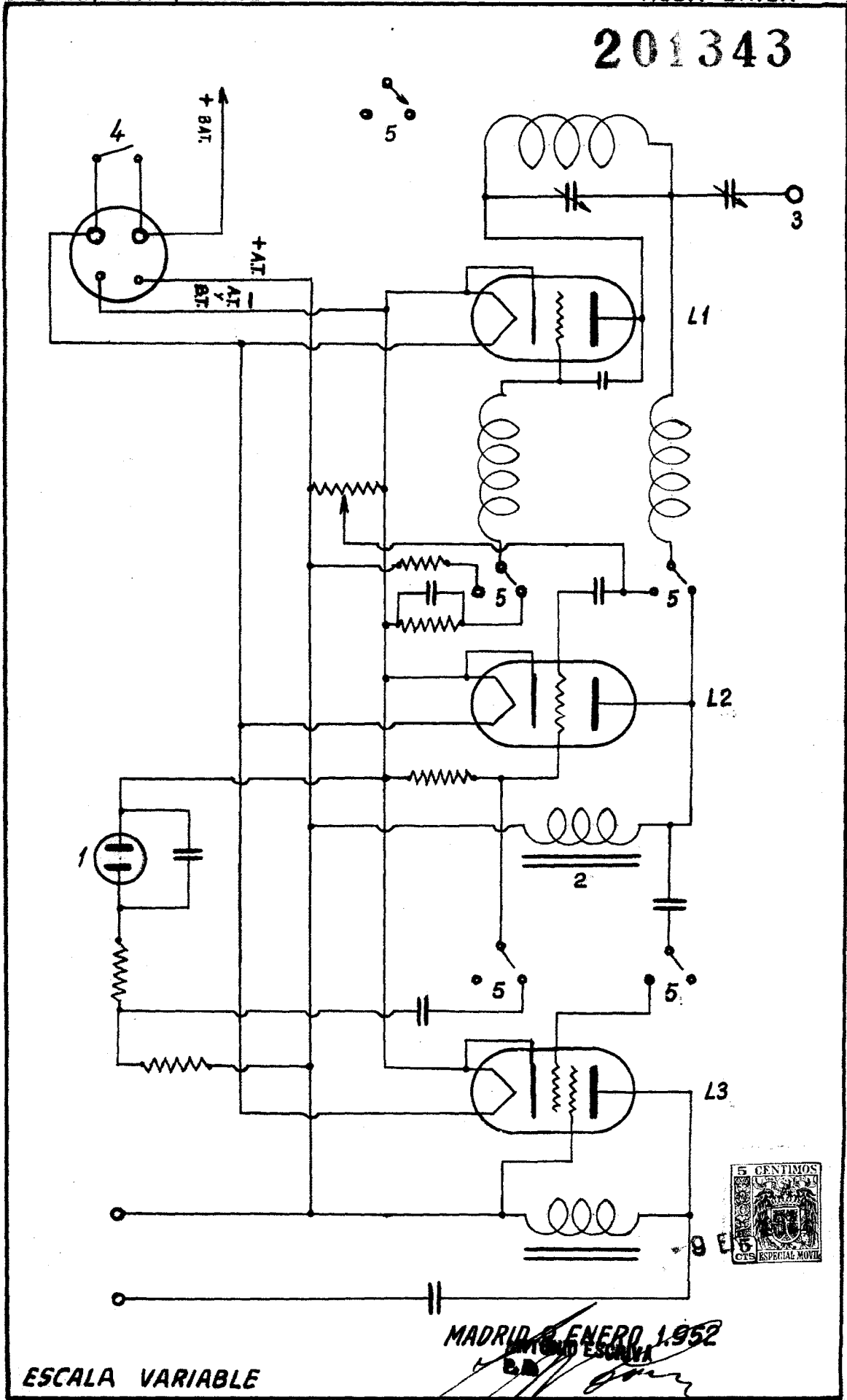
100.- 3ª).- "RADIO-SEÑALIZADOR PARA COCHES, CAMIONES Y VEHICULOS", que se caracteriza por el empleo para modular en baja frecuencia, de un oscilador compuesto de una lámpara de gas neon con su correspondiente condensador.

105.- La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento seis líneas incluidas las presentes.

Madrid, 9 de Enero de 1.952

ANTONIO LECHEVA
P. C.

201343



ESCALA VARIABLE

MADRID, ENERO 1952
ANTONIO ESCOBAR

