



201336

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

201336

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de D. Ramón CASACUBERTA Saumell, de nacionalidad española, residente en SALT (Gerona), Dr. Castany, 48,

por:

“NUEVO SISTEMA DE CAPTACION Y AMPLIFICACION DE SEÑALES ACUSTICAS APLICABLE EN AUTOMOVILES PARA AUMENTAR SU SEGURIDAD”.

=====
=====

Por Decreto de 7 Septiembre 1951 se modificó parcialmente el vigente Código de la Circulación y en su art.2º se establece que a todos los vehículos de tercera categoría deberán dotárseles en la parte posterior izquierda de un micrófono que recoja y transmita a la cabina del conductor las señales acústicas del vehículo que pretenda adelantarle, y un dispositivo que permita al conductor encender una lámpara -



verde en la parte posterior del vehículo, indicadora de que ha percibido las señales y que se dispone a ceder paso,

10 Para cumplimentar este Decreto se han lanzado al mercado variedad de aparatos y sistemas tendientes al fin indicado.

15 Siguiendo esta corriente creadora, el recurrente ha efectuado algunos estudios y ensayos que le han permitido obtener un nuevo sistema de captación y amplificación de señales acústicas de aplicación en automóviles que, por la simplicidad de su montaje viene a sustituir con ventaja a todo lo que hasta la fecha se ha logrado sobre el particular y para el cual se solicita la exclusividad de explotación en toda España, Colonias y Protectorado conforme y al amparo del
20 vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

 A continuación vamos a ocuparnos de hacer una determinada descripción de la invención, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan en los cuales se representa a título de ejemplo no limitativo un esquema del sistema referido.
25

 Según el ejemplo de ejecución representado, el sistema en cuestión se encuentra integrado por un fono-captor - (2) convenientemente montado en una caja protectora construída preferentemente en plancha de hierro, que por medios adecuados se adosa en la parte posterior del vehículo. Este fono-captor está integrado por una trompa (8) de metal u otra materia adecuada que interiormente lleva instalado un micrófono de carbón (7) de gran sensibilidad el cual recoge las señales acústicas para pasarlas a un transformador-amplificador (4) contenido en la caja citada.
30
35

 Las expresadas señales son conducidas, por línea especial, montada a tal fin, a otra caja montada en la cabina del conductor, similar a la situada en la trasera del



40 vehículo, la cual contiene un transformador (5) en debida
conexión con un altavoz de imán permanente (6) cuyo como que-
da protegido contra posibles golpes por medio de una tapa
formada por un enrejado metálico.

45 El sistema que nos ocupa proporciona un elevado
rendimiento no sólo por la sencillez de su montaje sino tam-
bien por la conexión especial de los devanados efectuados en
el transformador del fono-captor, los cuales originan un aument
to considerable de potencia imposible de lograr con el montaje
normal a causa del poco paso de corriente a través del micró-
50 fono del citado fono-captor.

Ofrece también la peculiaridad de que la línea de
enlace de las cajas contentoras de los dispositivos de cap-
tación y amplifica^{ción} se ha reducido a tres cables, habiéndose
logrado así la supresión de uno gracias a la combinación es-
55 pecial de los devanados anteriormente mencionados.

Con el aludido sistema se ha llegado a obtener una
seguridad que casi podemos estimar en un cien por cien, sien-
do tan mínimo su consumo que no llega a los 0'3 amperios hora.
Estas ventajas se han conseguido porque los elementos inte-
60 grantes del sistema son totalmente estáticos a excepción, natu-
ral y lógica, del autoparlante, habiéndose suprimido por com-
pleto las válvulas electrónicas, circuitos relevadores elec-
tromagnéticos ú otros componentes dinámicos siempre sujetos
a fallos y prestos a averías, y por ende a reparaciones que
65 menguan el funcionamiento y por tanto la seguridad, aumentan-
do por otra parte los gastos de fabricación y entretenimiento.
Su adaptación puede llevarse a cabo en todos los vehículos de
tracción mecánica y con cualquier voltaje de acumulador que
los mismos lleven.



70

En los planos que se acompañan:

La fig. 1 - Enseña en alzado y vistas posterior, lateral y frontal la caja contentora del fono-captor, apreciándose claramente la trompa (8) micrófono (7) y transformador-amplificador(4).

75

La fig. 2 - Muestra en alzado y vistas lateral y frontal de la segunda caja, donde se distinguen el transformador (5) en conexión con el altavoz (6).

80

La fig. 3 - Es un esquema representativo del sistema donde (1) señala el conjunto fono-captor y (2) el amplificador, mientras que (3) es la batería del vehículo.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

85

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

90

El inventor se reserva el derecho de obtener los certificados de adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pueda aconsejar la práctica.

N O T A .

95

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la invención y la manera como la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.



100 1ª - Nuevo sistema de captación y amplificación de señales acústicas aplicable automóviles para aumentar su seguridad caracterizado esencialmente por un conjunto fono - captor montado en una caja protectora la que, por medios adecuados, se adosa en la parte posterior del vehículo. Este fono - captor está integrado por una trompa que interiormente lleva instalado un micrófono de carbón de gran sensibilidad destinado a recoger las señales acústicas para pasarlas a un transformador amplificador contenido en la caja mencionada.

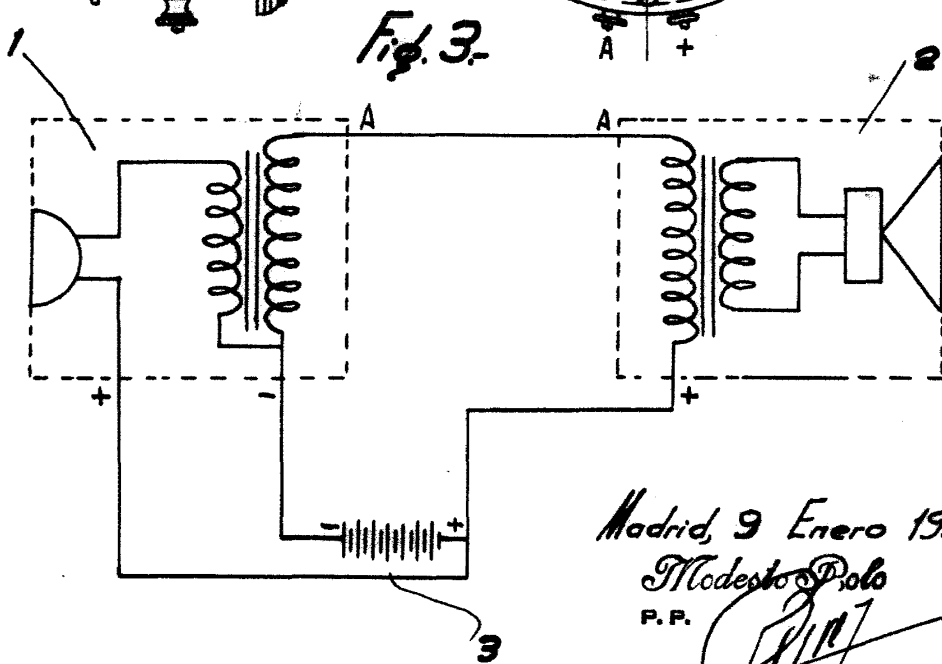
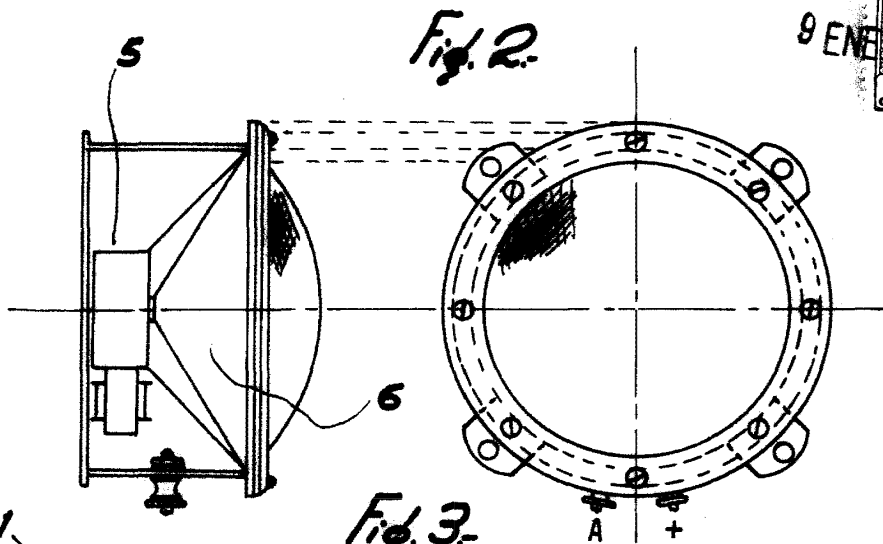
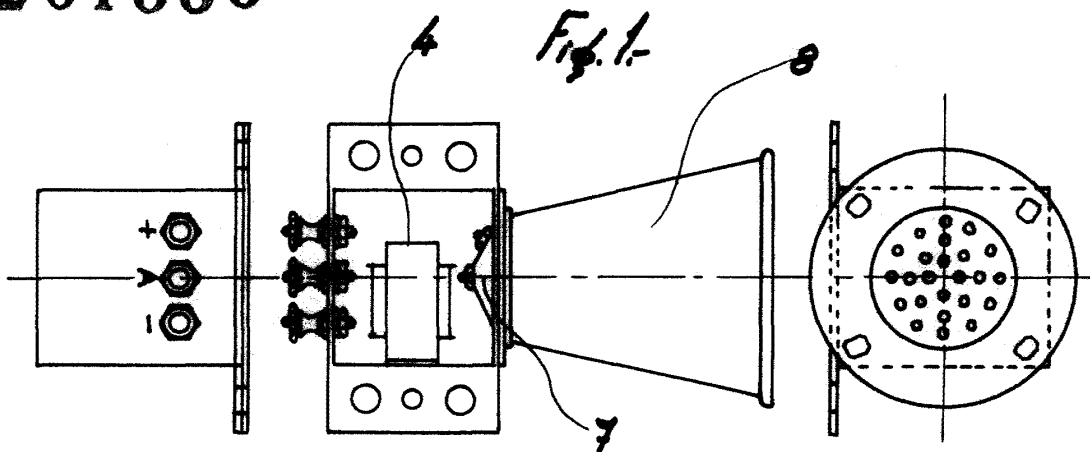
105 2ª - Nuevo sistema de captación y amplificación de señales acústicas según la reivindicación primera caracterizado porque las señales acústicas son conducidas, por línea especial montada a este fin, a otra caja montada en la cabina del conductor, cuya caja contiene un transformador conexionado a un altavoz de imán permanente cuyo cono queda protegido por una tapa formada por enrejado metálico.

115 3ª - Nuevo sistema de captación y amplificación de señales acústicas que, conforme a las reivindicaciones precedentes, se caracteriza porque la línea de enlace de los dispositivos de captación y amplificación se ha reducido a tres cables, lográndose ello merced a la conexión especial de los devanados efectuados en el transformador del fono-captor, los cuales originan un aumento considerable de potencia.

120 4ª.- Nuevo sistema de captación y amplificación de señales acústicas que, acorde en un todo que las reivindicaciones precedentes, se caracteriza porque puede ser adaptable a cualquier voltaje de acumulador que lleve el vehículo.

125 5ª - NUEVO SISTEMA DE CAPTACIÓN Y AMPLIFICACIÓN DE

201336



Escale variable.

Madrid, 9 Enero 1952.-

Modesto Polo
P. P.