

201319



MODELO DE UTILIDAD

70 15539

Int. Cl.:	F 04 B

## *Memoria Descriptiva*

*sobre:*

JUNTA DE DOS HOJAS.-

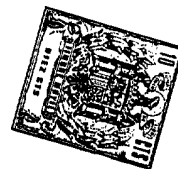
*Solicitante:* CONOFLOW EUROPA N.V., entidad holandesa, residente en Vierlinghestraar 10, DORDRECHT, Holanda.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una junta de dos hojas diametralmente opuesta susceptible de ser usada en bombas, turbocompresores, hidrómetros, o máquinas.

5.- Como es sabido en una bomba de vacío dos



- bloques diametralmente opuestos son presionados entre sí por medio de muelles contra la pared del alojamiento de la bomba. Además en hidrómetros se usan hojas, cuyos bloques diametralmente colocados en posición se hallan rígidamente unidos por
5. dos barras cortas. La construcción utilizada en las bombas de vacío, no obstante, no puede usarse en hidrómetros, ya que por fuerzas de los muelles y fuerza centrífuga se origina de maseada fricción, debido a lo cual se producen fallos de medida.
10. Sin embargo, la construcción aplicada en hidrómetros, cuya construcción comprende dos barras cortas rígidas, poseen varios inconvenientes. Tanto el rotor como las hojas deben fabricarse con gran precisión y las ranuras que se precisan en el rotor deben disponerse muy exactamente en sentido
15. paralelo con respecto a la línea del centro. Además las hojas deben fabricarse con un calibre muy preciso o sea simétricas con respecto a las dos barras cortas cuyas barras deben también ser paralelas entre sí. Todo esto es muy costoso. Existe además otra objeción importante, o sea que los bloques de
20. ojas no pueden seguir desviaciones, si se producen de la caja del contador, de suerte que no se obtenga un funcionamiento óptimo del mismo, como además las barras sirven de barras de acoplamiento y se deslizan a través de estoperos, esto significa que debe haber dos pasos que a su vez, pueden producir
25. merma y fricción. Finalmente las barras de metal en los bloques de hojas, que de ordinario están hechas de un material ligero, constituyen un peso extra, que es desventajoso con vistas a las fuerzas de aceleración que se produce.
30. Para eliminar los inconvenientes citados de acuerdo con el presente invento se propone una junta que se caracte-



teriza por el hecho de que el órgano respectivo comprende una barra movable, cuyos extremos van fijados dentro de un órgano prensor en las hojas.

El invento se comprenderá mejor a partir de la descripción y planos anexos, en los cuales:

5.

La figura 1 representa un hidrómetro provisto de un par de hojas según el presente invento;

La figura 2 representa el par de hojas unidas con una sola barra.

10.

La figura 3 es una vista lateral del par de hojas representadas en la figura 2;

La figura 4 es una sección sobre el órgano prensor para fijar la barra de unión a lo largo de la línea IV-IV de la figura 2.

15.

En la figura 1 se representa esquemáticamente el alojamiento de bomba de un hidrómetro, comprendiendo dicho alojamiento un rotor I y dos hojas diametralmente opuestas 2, que se hallan rígidamente acopladas entre sí por medio de una barra 3, cuya barra es guiada a través de la ranura 4 al interior del rotor 1.

20.

La figura 2 se representa con mayor detalle la junta de las hojas. Cada hoja comprende un orificio en el cual se introduce el órgano prensor 5. Además las hojas comprenden un orificio perpendicular al mencionado anteriormente, a través del cual pasa la barra 3. Los extremos de la barra se colocan en posición en el orificio 6 del órgano prensor. Ajustando el perno 7 se ajusta el extremo de la barra en el interior del órgano prensor. Dado que el orificio a través del cual pasa la barra es mayor que el diámetro de ésta, es posible un movimiento de rotación sobre algunos grados de la ba

25.

30.



00000000

201319



así como la manera de realizarlo en la practica, debe hacerse constar que es libre de modificaciones en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que este invento corresponde a una solicitud de Patente en Holanda bajo el nº 7:515.539 de 23 de octubre de 1.970, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los convenios internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años en España, sobre: JUNTA DE DOS HOJAS; caracterizándose por lo siguiente:

5.

10.

1.- Junta de dos hojas, diametralmente opuestas susceptibles de ser usada en bombas, turbocompresores, hidrómetros o máquinas, caracterizado porque comprende una barra movable, cuyos extremos son fijados dentro de un órgano prensor en las hojas.

15.

2.- Junta según la reivindicación 1, caracterizada porque el órgano prensor se halla suscentado en posición giratorias en las hojas.

20.

3.- Junta según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque uno de los órganos prensores se halla provisto de un tope de perno para la barra.

4.- Junta de dos hojas; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

25.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

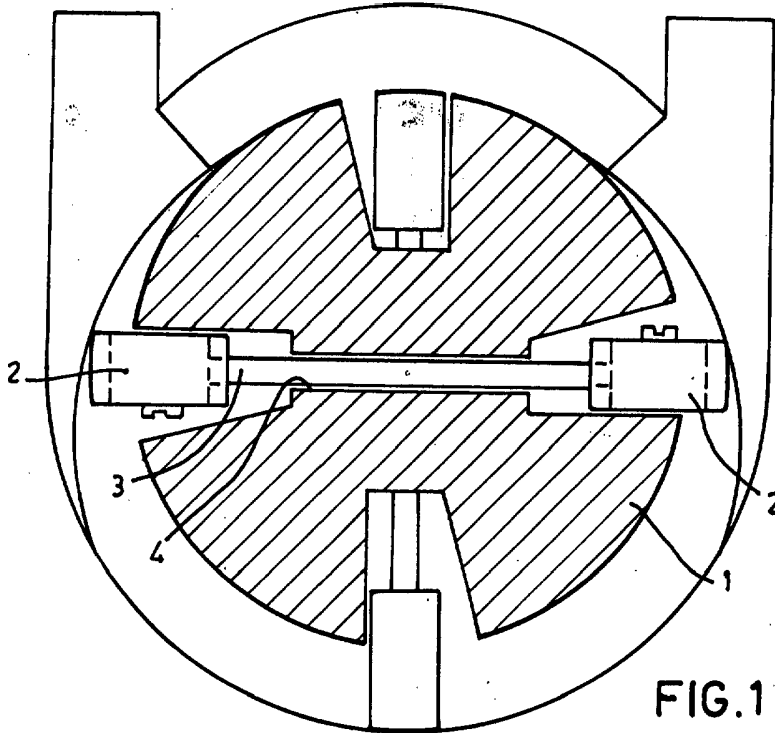
Madrid, - 1 FEB. 1974

CONOFLOW EUROPA N.V.,

GÓMEZ ACEBO Y MODET

p. Firmado: L. Gaeta Fernández

- 8



ESCALA VARIABLE

FIG. 1

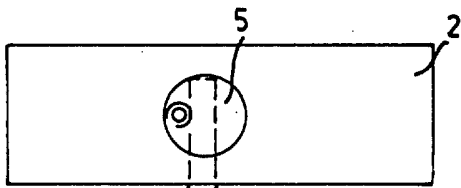


FIG. 2

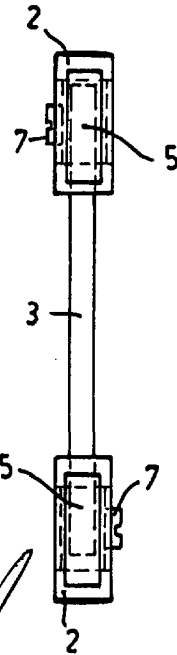
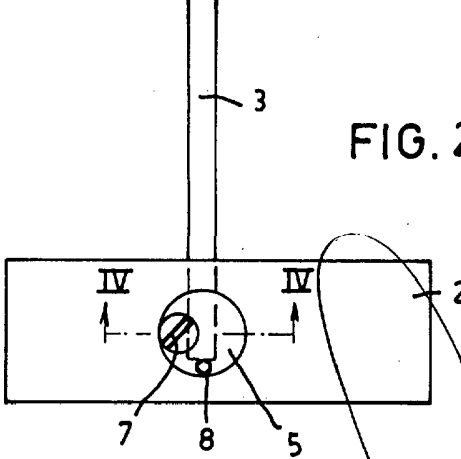


FIG. 3

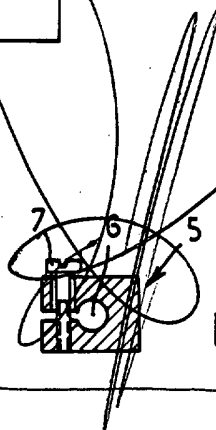


FIG. 4

Madrid

- 8 NOV. 1971

A. GOMEZ ACEBO Y MODEY  
D. P. Firmador: F. Hernández Rulo