

2013 10

26



MODELO DE UTILIDAD

Int. Cl.:	E05C
	E05D

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"DISPOSITIVO PARA DESPLAZAMIENTO Y CIERRE ESTANCO DE
PUERTAS Y VENTANAS CORREDERAS".

Solicitante: Don GERARDO KLEIN
de nacionalidad austríaca, residente en
BARCELONA, Calle Escorial, 133.

20:13:10



La presente solicitud se refiere a un dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas, del tipo en el que dicho cierre estanco se produce mediante un ligero descenso de la puerta respecto a su posición normal de desplazamiento, comprendiendo un mecanismo de accionamiento; unos órganos de cierre; unos elementos de rodadura constituidos por un carril inferior fijo al suelo y por unas ruedas que soportan la hoja y que se deslizan sobre el carril inferior; un mecanismo de elevación y descenso de la hoja; un carril guiador superior que colabora con correspondientes medios guiadores situados en el canto superior de la hoja; y unos medios de estanquidad.

En su esencia, dicho dispositivo se caracteriza porque el citado mecanismo de elevación y descenso de la hoja comprende un órgano giratorio articulado a un punto fijo a la esquina inferior del canto anterior de la hoja y articulado asimismo respectivamente a un punto cercano al extremo inferior de una barra vertical de los órganos de cierre y a una biela susceptible de actuar contra una pieza de apoyo cóncava fijada al carril inferior, sometida a esfuerzo de compresión, o bien de actuar sobre los elementos de rodadura de la puerta, sometida a esfuerzo de tracción, estando dispuesta sobre la parte superior de dicha pieza de apoyo al menos una cavidad adaptada para colaborar en el cierre de la hoja con el extremo inferior de la citada barra vertical del dispositivo de cierre, para enclavar

207070



la hoja.

Otras características y ventajas del dispositivo de que se trata se desprenderán de la descripción que a continuación se hace con relación a los dibujos adjuntos, que
5 ilustran, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del mismo.

Las Figs. 1, 2 y 3 son sendas formas de realización de puertas correderas de apertura por expulsor de compresión;

10 las Figs. 4, 5 y 6 ilustran unas formas de realización de puertas correderas con apertura mediante biela de tracción;

la Fig. 7 muestra un detalle en alzado frontal del mecanismo de elevación y descenso aplicable a la realiza-
15 ción de la Fig. 3;

la Fig. 8 es una vista en alzado lateral del mecanismo de la Fig. 7, desprovisto del órgano de cierre;

la Fig. 9 muestra una vista en sección del mecanismo de la Fig. 7, según IX-IX de dicha Fig. 7;

20 la Fig. 10 es una vista en sección según X-X de la Fig. 7;

las Figs. 11 y 12 son sendas vistas en alzado frontal y en alzado lateral de una pieza de apoyo cóncava;

la Fig. 13 ilustra un detalle, en alzado frontal, del
25 mecanismo de elevación y descenso aplicable a la realización de la Fig. 6;

la Fig. 14 muestra una vista en alzado lateral del me-

27478



canismo accionador, en una aplicación de cierre por arriba y abajo y por el canto vertical de la hoja;

la Fig. 15 representa una vista en alzado frontal del mecanismo de la Fig. 14, incluyendo un dispositivo de
5 condena;

la Fig. 16 es una vista en sección, según XVI-XVI de la Fig. 14;

la Fig. 17 ilustra una vista en sección transversal de la barra vertical de los órganos de cierre, provista
10 de un perfil-guía envolvente;

las Figs. 18 y 19 son respectivas vistas en sección y en alzado frontal de las cavidades oblongas verticales;

las Figs. 20 y 21 muestran sendas vistas en sección longitudinal y en alzado frontal de un vástago de cierre;

la Fig. 22 representa el dispositivo de cierre en una
15 vista en sección transversal, aplicable a la instalación ilustrada en las Figs. 2 y 5;

la Fig. 23 es una vista análoga a la Fig. 22, pero en una aplicación a la instalación ilustrada en las Figs.
20 3 y 6;

las Figs. 24, 25, 26 y 27, son respectivas vistas en sección que muestran distintas alternativas del mecanismo de cierre;

la Fig. 28 muestra un soporte de rueda aplicable a
25 la realización de la Fig. 7;

las Figs. 29 y 30 ilustran sendas vistas en alzado frontal y en alzado lateral de la rueda más próxima al

27478
201310



canto de cierre, que coincide con la rueda que aparece representada en las Figs. 7 y 10;

las Figs. 31 y 32 son sendas vistas en alzado frontal y en alzado lateral de la rueda más alejada del canto de cierre, que coincide con la representada en la Fig. 28;

la Fig. 33 es una vista en alzado frontal seccionada según XXXIII- XXXIII de la Fig. 34;

la Fig. 34 representa una vista en alzado lateral de la esquina superior del canto de cierre de la hoja, con ilustración de una pieza guiadora provista de ruedecilla;

la Fig. 35 muestra una vista en planta de la Fig. 34; y

la Fig. 36 es una vista en alzado, seccionada, de una pieza guiadora, desprovista de ruedecilla.

En las Figs. 1, 2 y 3 de dichos dibujos, como ya se ha dicho, se ilustran sendas formas de realización de puertas correderas con apertura por expulsor de compresión. En ellas el cierre se efectúa por descenso de la hoja 1 al introducirse las ruedas 2 de la misma en respectivos alojamientos cóncavos del carril 3. En este caso, los ejes de las ruedas 2 permanecen siempre inmóviles respecto de la hoja 1.

En las Figs. 4, 5 y 6 se aprecian sendas formas de realización de puertas correderas cuya apertura se realiza por biela de tracción. En ellas el cierre se efectúa por descenso de la hoja 1 con respecto de unos trenes 4 de ruedas 2. Los ejes de las ruedas 2 varían de posición con respecto a la hoja 1, careciendo el carril 3 de alojamientos cóncavos.

201310



El mecanismo de elevación y descenso de la hoja 1 comprende un órgano giratorio 5 articulado a un punto fijo 6 a la esquina inferior del canto anterior de la hoja, y articulado asimismo, respectivamente, a un punto 7 cercano al extremo inferior de una espiga 8, unida a una barra vertical 9 de los órganos de cierre, y a una biela 10 susceptible de actuar contra una pieza de apoyo 11 cóncava que descansa en el marco de la puerta, sometida a esfuerzo de compresión (Figs. 7, 8 y 9), o bien de actuar sobre los elementos de rodadura de la puerta, sometida a esfuerzos de tracción (Fig. 13).

La citada pieza de apoyo 11 (Figs. 7 y 13), está fijada al carril inferior 3 de la puerta, está provista de concavidades de apoyo 12 (solamente una en los dibujos representados), y está adaptada para colaborar en el cierre y en la apertura de la hoja 1 con el extremo inferior de la citada espiga 8 unida a la barra vertical 9 del dispositivo de cierre, para enclavar la hoja, y con el extremo 10a de la citada biela 10 (Fig. 7), para desenclavarla, respectivamente.

Los órganos de cierre comprenden al menos una barra vertical 9 yuxtapuesta longitudinalmente al canto anterior de la hoja o al marco fijo de la puerta, susceptible de desplazarse en sentido vertical al ser accionada por el mecanismo accionador

El citado mecanismo accionador puede ser cualquiera en sí conocido. En las Figs. 14, 15 y 16 se ilustra una forma de realización del mismo, en la que se aprecia que

2674



consta de una pieza giratoria 13, accionada por una ma-
nija 14 articulada a unas palancas 15 que a su vez arras-
tran a sendas barras verticales 9. En este caso se ha re-
presentado un mecanismo de doble cierre por la parte su-
5 perior y por la parte inferior, pero es evidente que podría
suprimirse una cualquiera de dichas barras 9. También po-
dría disponerse este mecanismo de accionamiento aplicado
directamente al mecanismo de elevación y descenso de la
hoja situado en la esquina inferior del canto de cierre de
10 la hoja.

La manija 14, cuyas posiciones extremas corresponden a
las posiciones de apertura y cierre de la puerta, está provista
de un dispositivo de condena 16, que mediante la introducción
de un vástago 17 en un orificio 18 practicado en una pla-
15 ca 42 solidaria de la hoja de la puerta, por desplazamiento
del cilindro 19 mediante pulsación sobre la superficie 20,
impide el giro de la manija en tanto no se extraiga de nue-
vo hacia fuera el cilindro 19 y con él al vástago 17.

En cada canto vertical de cierre de la abertura de la
20 puerta o ventana está dispuesta una barra vertical 19 lon-
gitudinalmente desplazable (Figs. 22, 24 y 25), formando
en conjunto ambas barras verticales 9 unos medios comple-
mentarios de cierre, de modo que una de las barras verti-
cales 9 está provista de múltiples vástagos 21 perpendi-
25 cularmente fijados a ella, sobresalientes del correspon-
diente canto vertical de cierre y adaptados para introdu-
cirse en respectivas cavidades oblongas 22 verticales prac-

27:4:76
201



ticadas en la otra barra vertical 9. Dichos vástagos 21
están provistos de una cabeza 23 de mayor sección (Figs. 20
y 21), y las bocas de dichas cavidades oblongas 22 son más
anchas en uno de sus extremos 24, todo ello dispuesto de
5 modo que, al cerrar la puerta, la cabeza 23 de los vástagos
21 penetra en las cavidades 22 por la abertura más amplia
24 de su boca y, al producirse el ligero descenso de
la puerta por actuación sobre el mecanismo de accionamiento,
las cabezas 23 de los vástagos 21 quedan retenidas en las
10 cavidades 22 por las porciones más angostas 25 de las bocas
de éstas.

Según otra forma de realización de estos medios complementarios de cierre, solamente uno de los cantos verticales de cierre de la abertura de la puerta o ventana lleva
15 dispuesta una barra 9 vertical longitudinalmente desplazable (Figs. 23, 26 y 27), en tanto que el canto de cierre opuesto permanece inmóvil en sentido vertical, comprendiendo uno
de dichos cantos de cierre una pluralidad de vástagos 21 adaptados para introducirse en respectivas cavidades 22 practicadas en el canto de cierre opuesto.
20

En las formas de realización representadas en las Figs. 17, 22, 23, 24, 25, 26 y 27, la barra móvil 9 viene guiada y protegida por un perfil-guía envolvente 26, que al propio tiempo realiza una función de embellecimiento.

25 El carril guiador inferior 3 está provisto de unas piezas postizas 27 (Figs. 9, 29, 30, 31 y 32) que determinan sendos alojamientos cóncavos 28 para las ruedas 2, corres-



pondientes a las posiciones de las ruedas 2 cuando la hoja de la puerta se halla en posición de cierre estanco, estando adaptados dichos alojamientos 28 para realizar el ligero descenso de la puerta.

5 El carril guiador 3 es esencialmente plano, está provisto de una nervadura longitudinal centrada 29 adaptada para introducirse en la ranura periférica 30 de las ruedas 2 y en las formas de realización de las Figs. 1, 2, 3 y 7, comprende las citadas piezas postizas 27, dotadas
10 de alojamientos cóncavos para las ruedas 2 que posibilitan el descenso de la hoja de la puerta.

La pieza postiza 27 más cercana al respectivo canto de cierre de la hoja de la puerta (Figs. 29 y 30), cuya correspondiente rueda 2 tiene su ranura periférica 30 rela-
15 tivamente poco profunda, está provista de un alojamiento cóncavo 18 en las zonas planas 31, y de otro alojamiento cóncavo 32 practicado en la nervadura 29.

Por su parte, la pieza postiza 27 más alejada del respectivo canto de cierre de la hoja de la puerta (Figs.
20 31 y 32), cuya correspondiente rueda 2 tiene su ranura periférica 30 relativamente profunda, está provista solamente de un alojamiento cóncavo 28 en las zonas planas 31.

Todo ello está dispuesto de tal forma que, cuando ambas ruedas 2 se encuentran en la posición de cierre, coincidirán precisamente con su correspondiente pieza 27 y adop-
25 tarán una posición descendida representada en las Figs. 29 y 31. Pero cuando en la posición de apertura de la puerta,

2013 10



en la que no interesa que durante el deslizamiento de la misma como puerta corredera ninguna de las ruedas 2 se introduzca en su desplazamiento en alojamientos destinados a otras ruedas, tal condición se cumple porque en 5 el desplazamiento de la puerta la rueda 2 más cercana al canto de cierre se apoya por el fondo de su ranura periférica 30 poco profunda sobre la nervadura longitudinal 29 centrada desprovista de alojamiento cóncavo en la pieza postiza 27 más alejada de su canto de cierre y permaneciendo, por tanto, en su posición normal de rodadura. 10

La guía superior 33 tiene forma de H y está provista de aletas superiores horizontales 34 adaptadas para ser fijadas al dintel de la puerta. Las aletas inferiores 36 sensiblemente horizontales están adaptadas para recibir 15 el apoyo de pestañas elásticas 37 que constituyen una de las juntas de estanqueidad. En la Fig. 33 se ilustran las posiciones de cierre estanco (mitad de la izquierda) y de apertura (mitad de la derecha) de la puerta.

La hoja de la puerta está provista de al menos dos 20 piezas guidoras 38, que constituyen los medios guidores, dispuestas preferentemente en las esquinas superiores de la hoja, las cuales piezas 38 están provistas de sendas placas verticales paralelas 39 adaptadas para deslizarse contra los cantos longitudinales libres de las citadas aletas 36.

25 Asimismo dichas piezas guidoras 38 pueden estar provistas de pequeñas ruedecillas libremente giratorias 40, adaptadas para rodar sobre ambas caras interiores de las

201310



ramas verticales del carril 33.

Para realizar el cierre estanco frontal de la esquina de la puerta, las piezas guiadoras 38 están provistas de unas láminas elásticas de cierre 41 que se aplican
5 contra la cara inferior de la guía superior 33 tanto en la posición de cierre como en la de apertura de la puerta. Asimismo, dichas piezas 38 están dotadas de unas superficies 42 adaptadas para apoyarse contra el canto inferior de dichas aletas inferiores 36 para evitar que pueda re-
10 tirarse la hoja del marco, elevándola.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

15 N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas, del tipo en el que dicho
20 cierre estanco se produce mediante un ligero descenso de la puerta respecto a su posición normal de desplazamiento, comprendiendo un mecanismo de accionamiento; unos órganos de cierre; unos elementos de rodadura constituidos por un carril inferior fijo al suelo y por unas ruedas que sopor-
25 tan la hoja y que se deslizan sobre el carril inferior; un mecanismo de elevación y descenso de la hoja; un carril guiador superior que colabora con correspondientes medios

guiadores situados en el canto superior de la hoja; y unos medios de estanqueidad, caracterizado porque el citado mecanismo de elevación y descenso de la hoja comprende un órgano giratorio articulado a un punto fijo a la esquina inferior del canto anterior de la hoja y articulado asimism respectivamente a un punto cercano al extremo inferior de una barra vertical de los órganos de cierre y a una biela susceptible de actuar contra una pieza de apoyo cóncava fijada al carril inferior, sometida a esfuerzo de compresión, o bien de actuar sobre los elementos de rodadura de la puerta, sometida a esfuerzo de tracción, estando dispuesta sobre la parte superior de dicha pieza de apoyo al menos una cavidad adaptada para colaborar en el cierre de la hoja con el extremo inferior de la citada barra vertical del dispositivo de cierre, para enclavar la hoja.

2ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los órganos de cierre comprenden al menos una barra vertical yuxtapuesta longitudinalmente al canto anterior de la hoja, o al marco fijo de la puerta, susceptible de desplazarse en sentido vertical al ser accionada por el mecanismo accionador.

3ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas según la reivindicación 2ª, caracterizado porque en cada canto vertical de cierre de la abertura de la puerta o ventana está dispuesta una barra vertical longitudinalmente desplazable, formando en conjunto



ambas barras verticales unos medios complementarios de
cierre, de modo que una de las barras verticales está pro-
vista de múltiples vástagos perpendicularmente fijados a
ella, sobresalientes del correspondiente canto vertical
5 de cierre y adaptados para introducirse en respectivas
cavidades oblongas verticales practicadas en la otra barra
vertical, estando dichos vástagos provistos de una cabeza
de mayor sección y siendo las bocas de dichas cavidades
oblongas más anchas en uno de sus extremos, todo ello dispues-
10 to de modo que, al cerrar la puerta, la cabeza de los vástagos
penetra en las cavidades por la abertura más amplia de su
boca y, al producirse el desplazamiento longitudinal de al
menos una de las barras por actuación sobre el respectivo
mecanismo de accionamiento, las cabezas de los vástagos
15 quedan retenidas en las cavidades por las porciones más
angostas de las bocas de éstas.

4ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco
de puertas y ventanas correderas, según la reivindicación 2ª,
caracterizado porque en uno de los cantos verticales de
20 cierre de la abertura de la puerta o ventana está dispues-
ta una barra vertical longitudinalmente desplazable, en tan-
to que el canto de cierre opuesto permanece inmóvil en
sentido vertical, comprendiendo uno de dichos cantos de
cierre unos vástagos sobresalientes perpendicularmente fijados
25 a él y adaptados para introducirse en respectivas cavidades
oblongas verticales practicadas en el canto de cierre opues-
to, estando dichos vástagos provistos de una cabeza de ma-

27470



yor sección y siendo dichas cavidades oblongas más amplias en uno de sus extremos, todo ello dispuesto de modo que, al cerrar la puerta, la cabeza de los vástagos penetra en las cavidades oblongas por la parte más amplia y, al producirse el ligero descenso de la puerta, por actuación sobre el mecanismo de accionamiento las cabezas de los vástagos quedan retenidas en las cavidades por las porciones más angostas de éstas.

5ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, y 3ª ó 4ª, caracterizado porque el citado mecanismo accionador comprende un eje transversal al canto de cierre en que está montado, susceptible de ser accionado mediante al menos una manija y capaz de girar sobre sí mismo alternativamente en uno y otro sentidos, arrastrando solidariamente en su giro a un sistema de palancas articuladas que a su vez transmiten el movimiento a la citada barra vertical, de modo que las posiciones angulares extremas de la manija corresponden a las posiciones de cierre y apertura de los órganos de cierre, respectivamente, pudiendo estar provista la indicada manija de un dispositivo de condena de botón colaborando con el cual está dispuesta una placa solidaria con la hoja.

6ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el carril guiador inferior está provisto de unas piezas postizas, de perfil análogo al de éste,

201310

26



que determinan sendos alojamientos cóncavos del carril para las ruedas, correspondientes a las posiciones de las ruedas de sustentación de la hoja de la puerta cuando ésta se halla precisa y únicamente en la posición de cierre estanco, estando adaptados dichos alojamientos para realizar el ligero descenso de la puerta en dicha posición de cierre estanco.

7^a.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas según la reivindicación 1^a, caracterizado porque la guía superior tiene forma de H y los extremos superiores de sus ramas verticales están provistos de aletas superiores horizontales, dirigidas hacia fuera y destinadas a ser fijadas al dintel de la puerta, en tanto que los extremos inferiores de sus ramas laterales están provistos de aletas inferiores, sensiblemente horizontales, dirigidas hacia fuera y adaptadas para recibir el apoyo de respectivas pestañas elásticas que constituyen una de las juntas de estanqueidad, estando provista la hoja de la puerta de la menos dos piezas guadoras, que constituyen los medios guadores, dispuestas preferentemente en las esquinas superiores de la hoja, las cuales piezas están provistas de sendas placas verticales paralelas adaptadas para deslizarse contra los cantos longitudinales libres de las citadas aletas inferiores sensiblemente horizontales, estando dotadas asimismo dichas piezas guadoras de un tope destinado a apoyarse contra el canto inferior de dichas aletas inferiores del carril superior, para evitar que

204370



pueda retirarse la hoja del marco, elevándola.

8ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas según la reivindicación 7ª, caracterizado porque las citadas piezas guiadoras están provistas de al menos una pequeña ruedecilla libremente giratoria, adaptada para rodar sobre ambas caras interiores de las ramas verticales del carril guiador en H.

9ª.- Dispositivo para desplazamiento y cierre estanco de puertas y ventanas correderas según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el citado carril inferior está constituido por una base rectilínea de apoyo al suelo de cuya cara superior sobresale una nervadura longitudinal que constituye el elemento guiador propiamente dicho.

10ª.- DISPOSITIVO PARA DESPLAZAMIENTO Y CIERRE ESTANCO DE PUERTAS Y VENTANAS CORREDERAS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria, que consta de diecises hojas mecanografiadas por una sola cara y de siete láminas de dibujos.

BARCELONA, 26 de Febrero de 1974.

GERARDO KLEIN
P.P.

↓ GOMEZ-ACEBO Y MODET
P. P. Fdo.: E. Ferragallo Colón

A handwritten signature in black ink, appearing to be "G. Klein", written over the typed name and address of Gomez-Acebo y Modet.

ESCALA VARIABLE

Fig.1

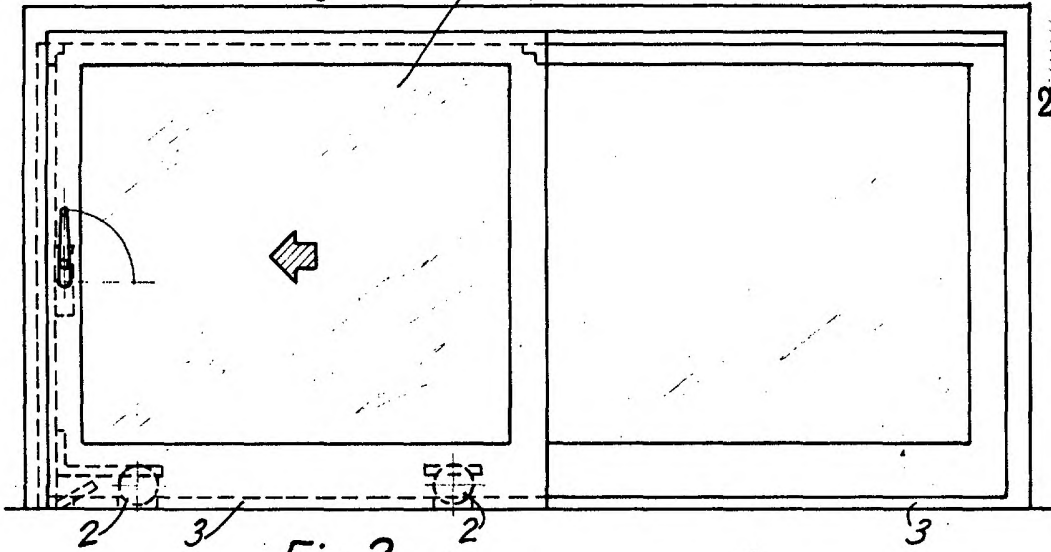


Fig. 2

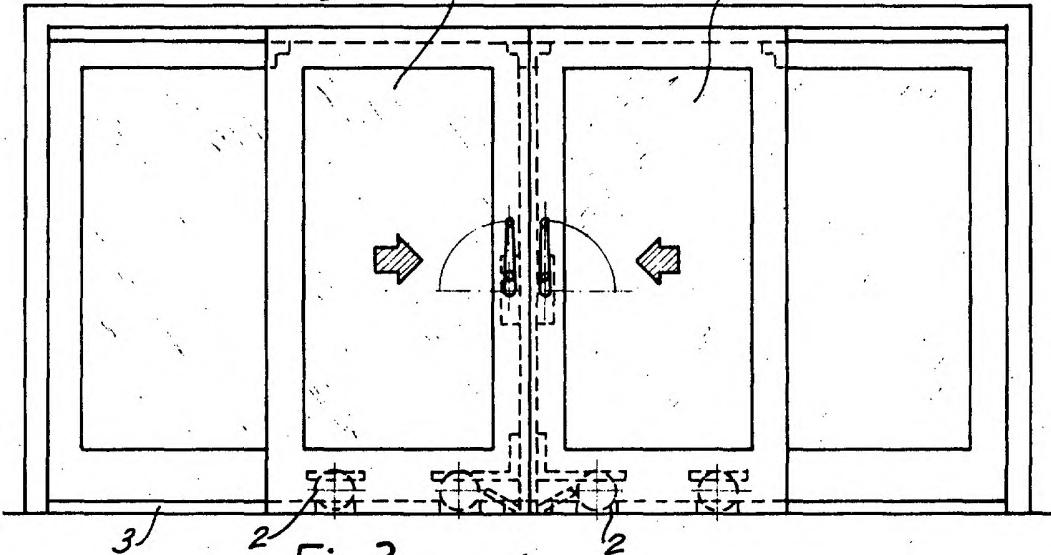
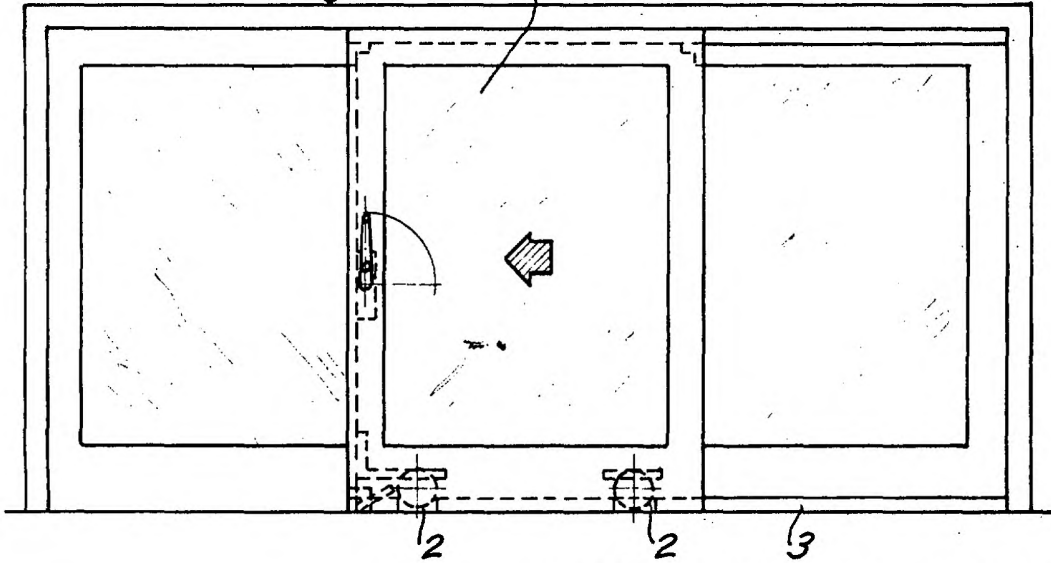
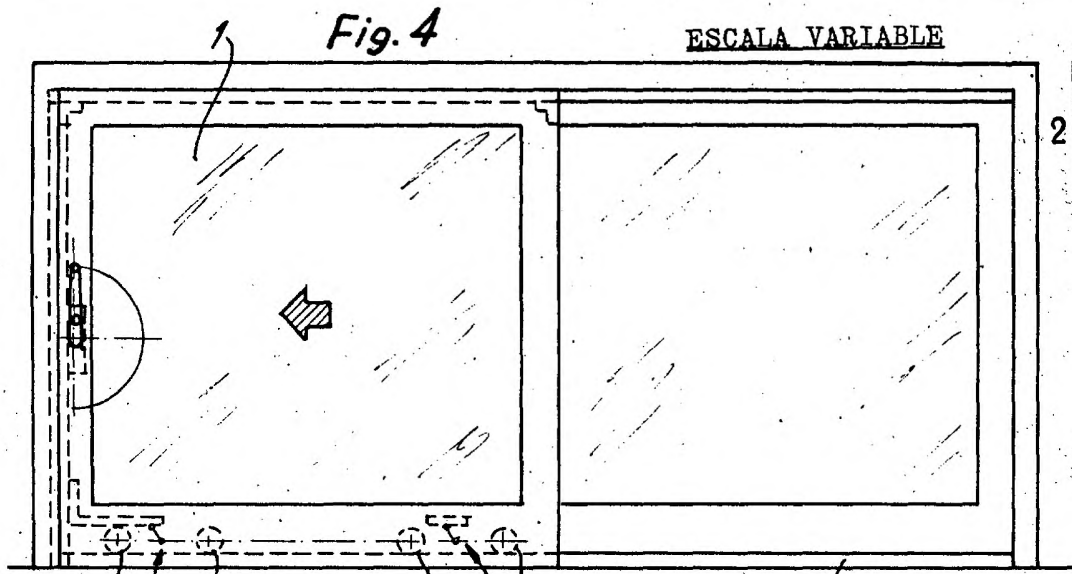


Fig. 3



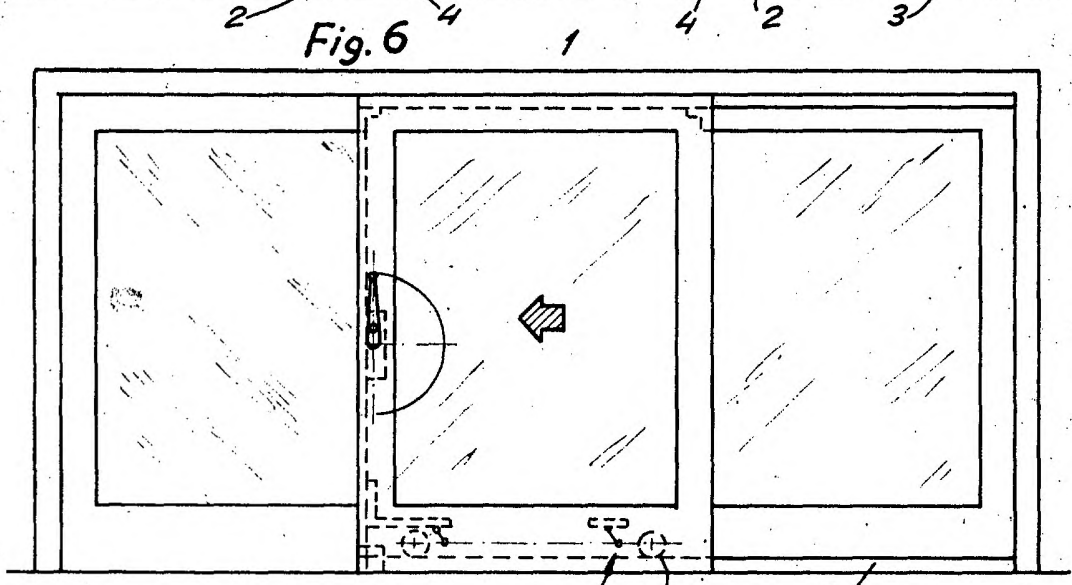
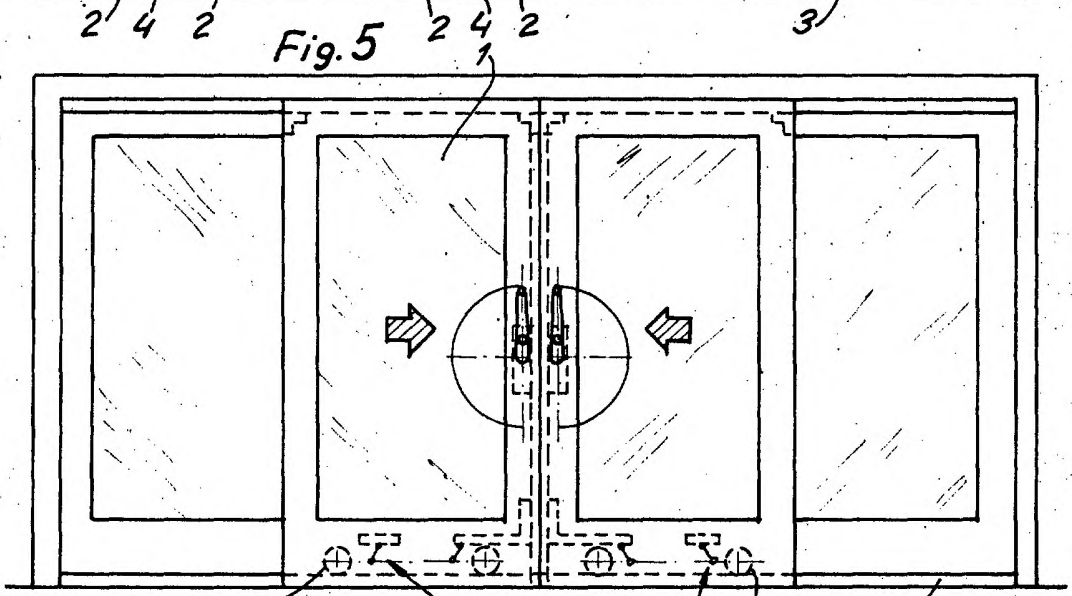
Barcelona, 26 de Febrero de 1974
GERARDO KLEIN
P.P. J. GOMEZ ACEBO Y MODEL
P. p. Fdo.: E. Ferragaglia Calés



ESCALA VARIABLE



974



BARCELONA 26 de Febrero de 1974.

GERARDO KLEIN
P.P. J. GOMEZ-ACEBO Y MODET
p. o. fco.: E. Ferragut Colón

ESCALA VARIABLE

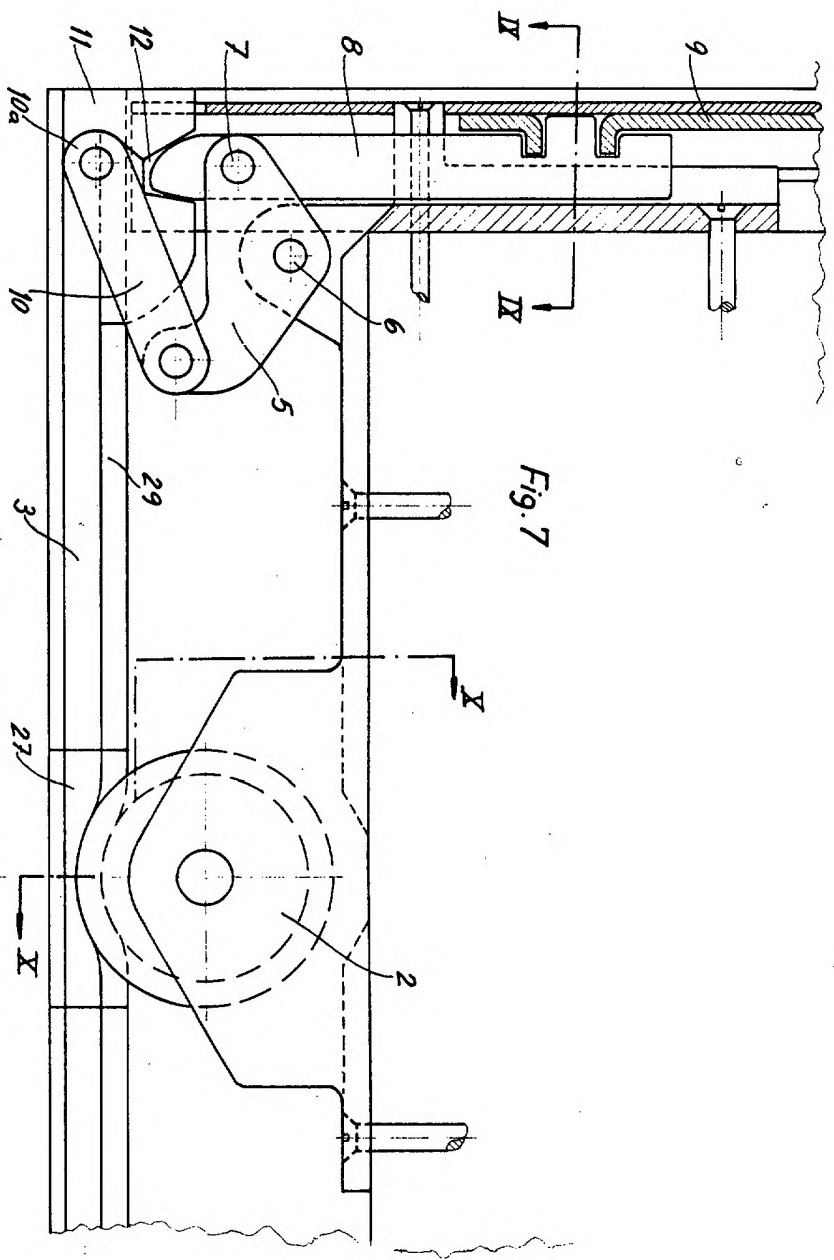


Fig. 7

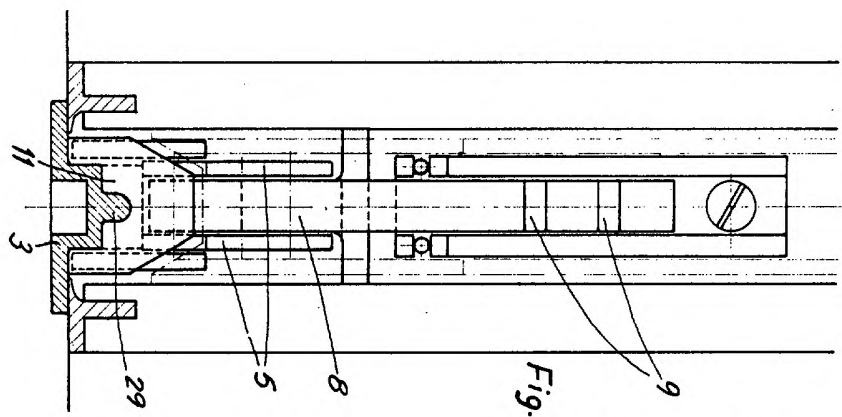


Fig. 8

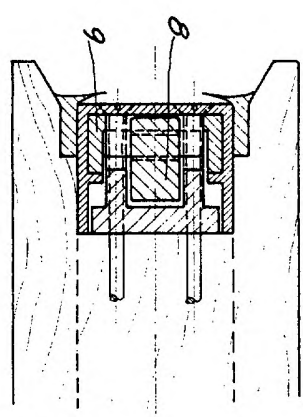


Fig. 9

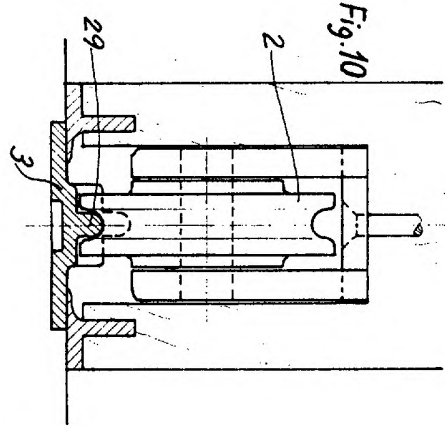


Fig. 10

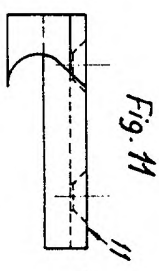


Fig. 11

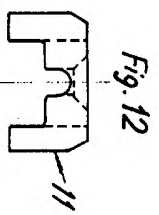


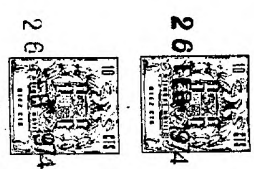
Fig. 12

Barcelona, 26 de Febrero de 1974

GERARDO KLEIN

J. GOMEZ-AOBERO Y MODEI

0.2. (Esc. 1:1) 1974



ESCALA VARIABLE

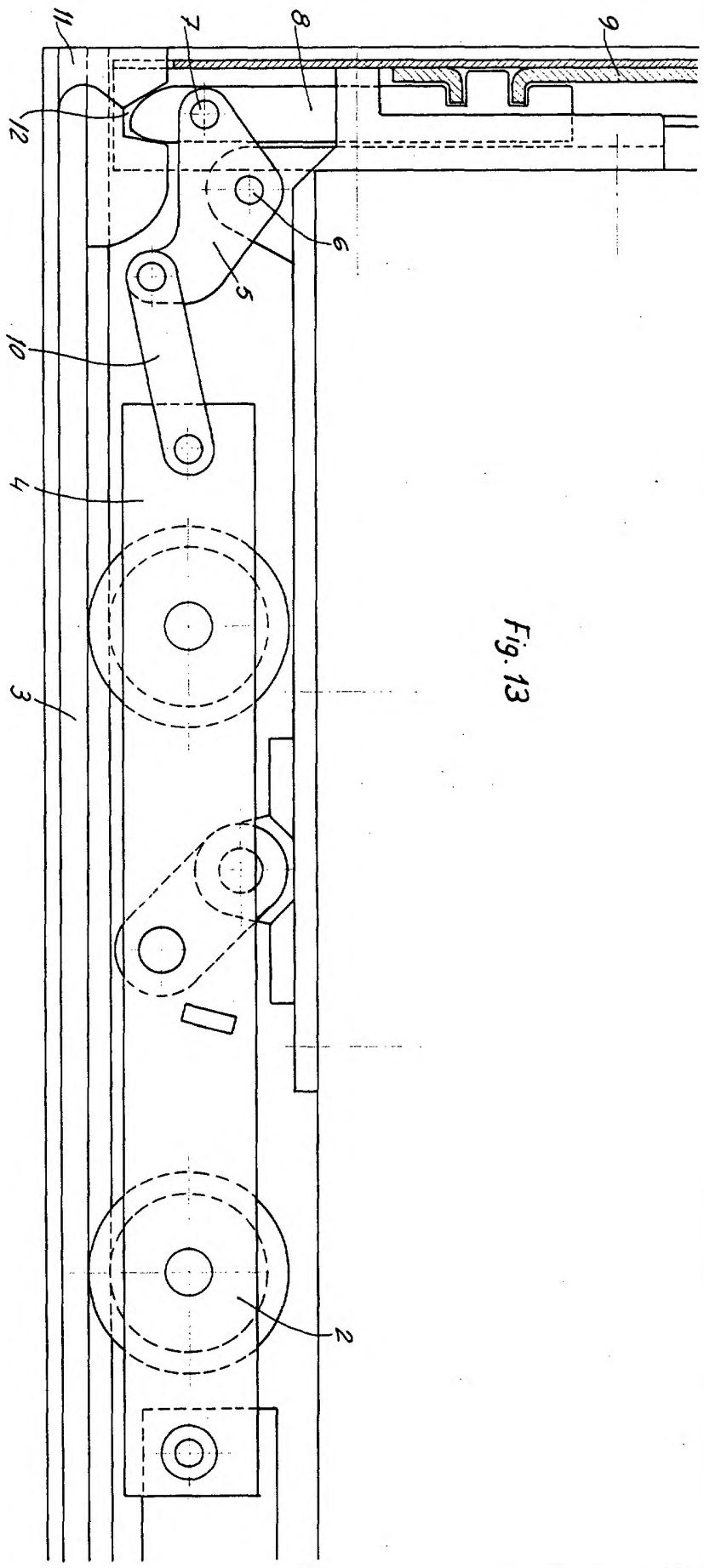
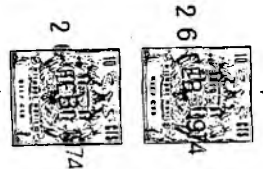


Fig. 13

Barcelona, 26 de Febrero de 1974
GERARDO KLEIN
R. P.



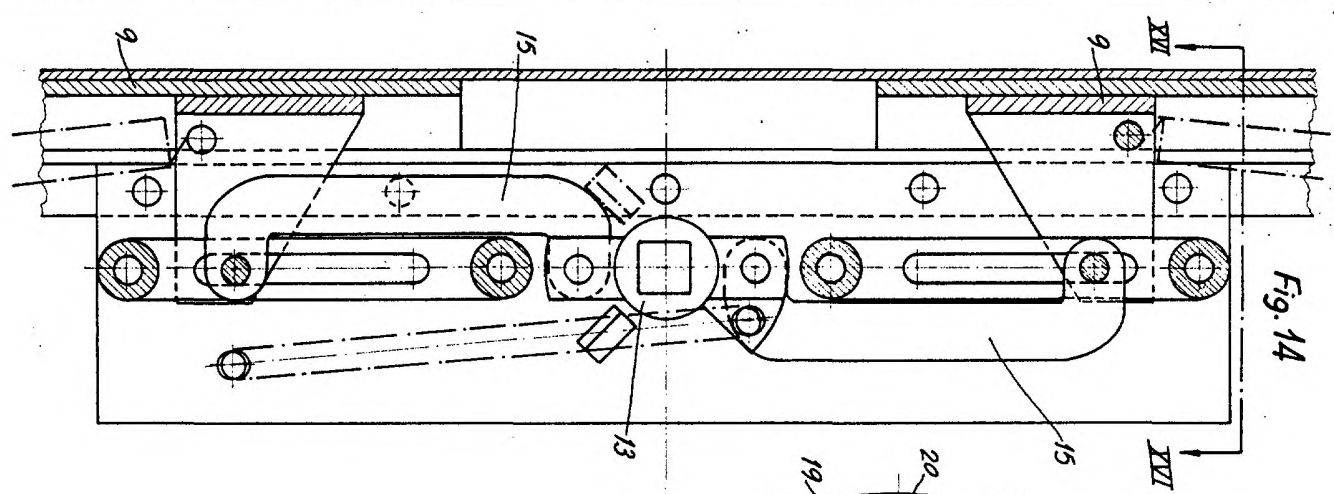


Fig. 14

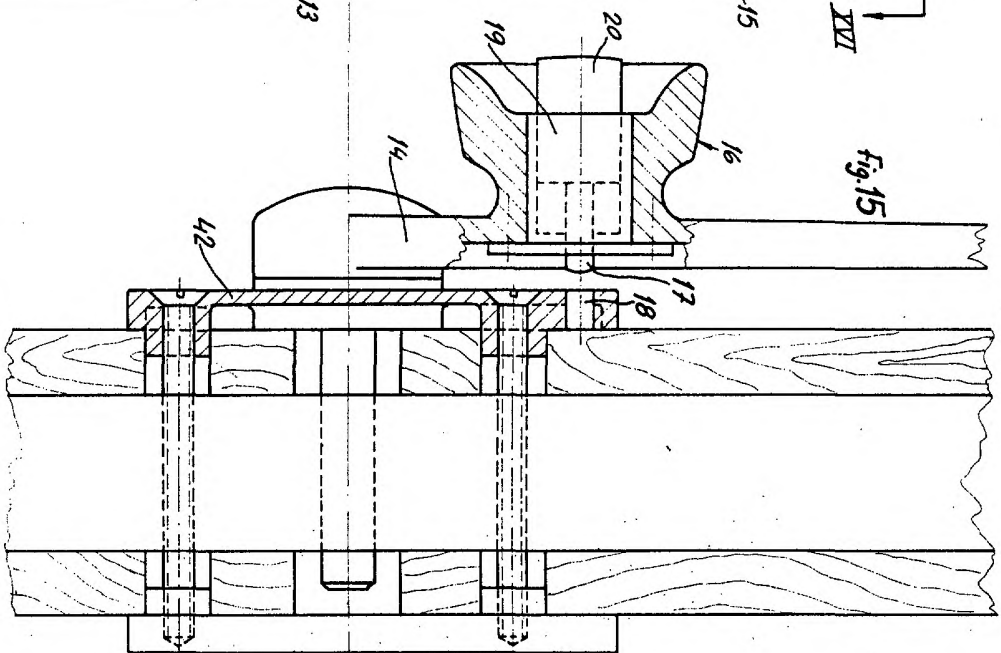


Fig. 15

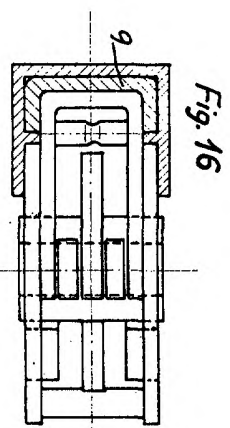


Fig. 16

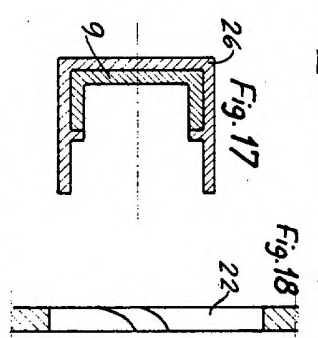


Fig. 17

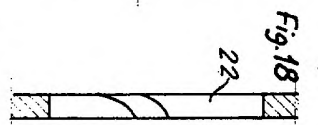


Fig. 18

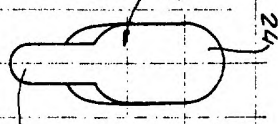


Fig. 19



Fig. 20

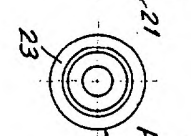


Fig. 21

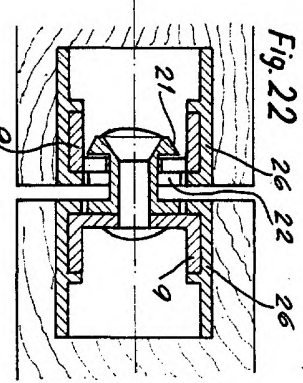


Fig. 22

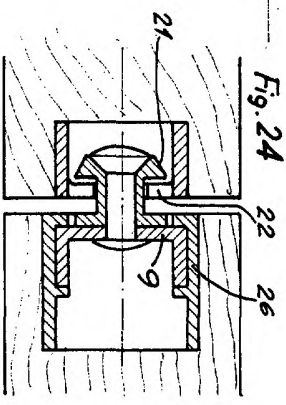


Fig. 24

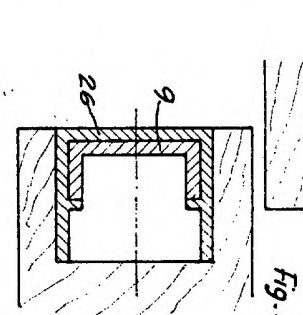


Fig. 23

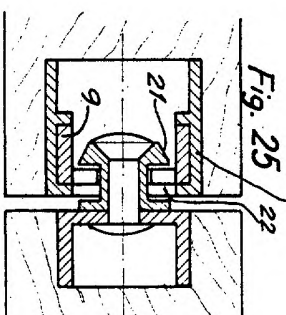


Fig. 25

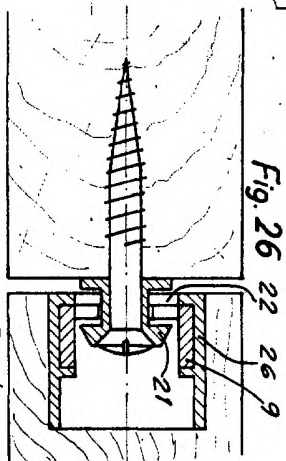


Fig. 26

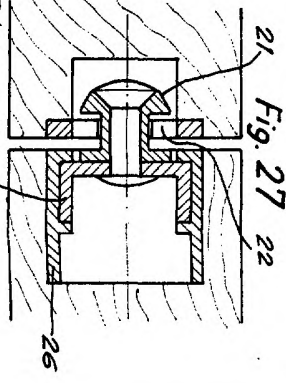
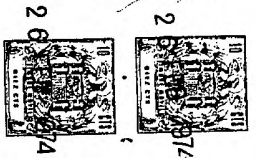


Fig. 27



Barcelona, 26 de Fabrego de 1934
 GERARDO KLEIN
 P. P. J. GOMEZ ACEBO y MODET
 P. pl. Facs. E. Isteiguda Catala

ESCALA VARIABLE



Fig.28

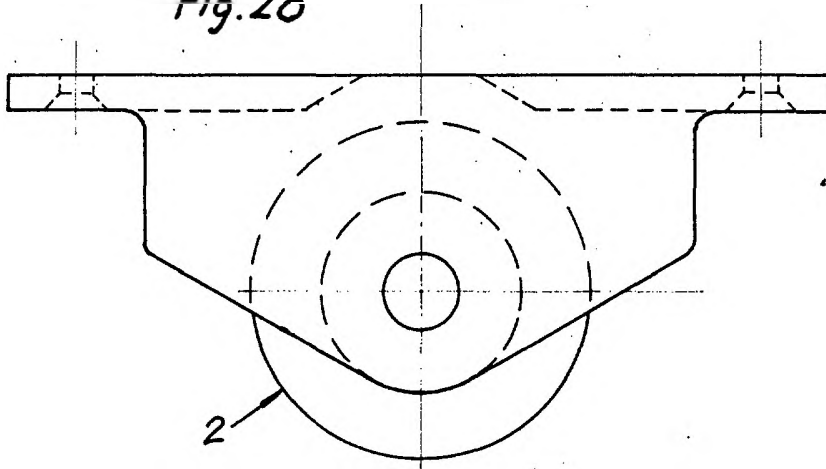


Fig. 29

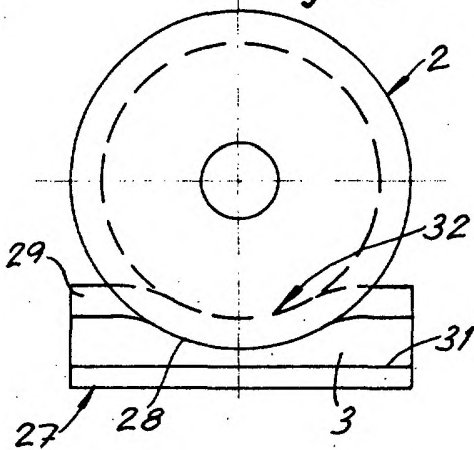


Fig. 30

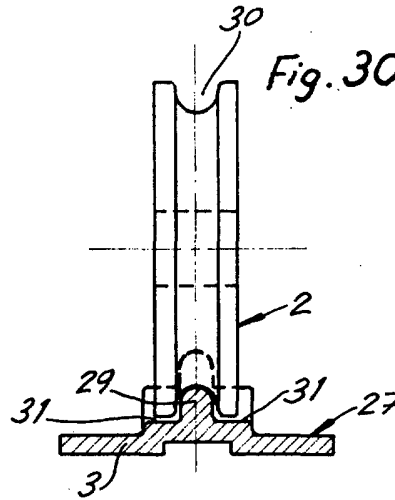


Fig. 31

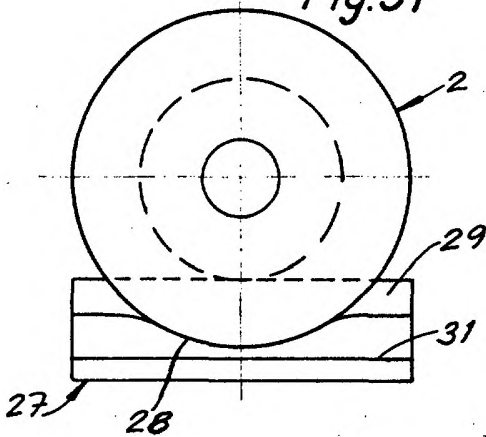
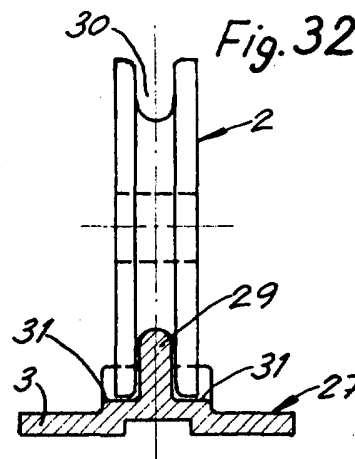


Fig. 32

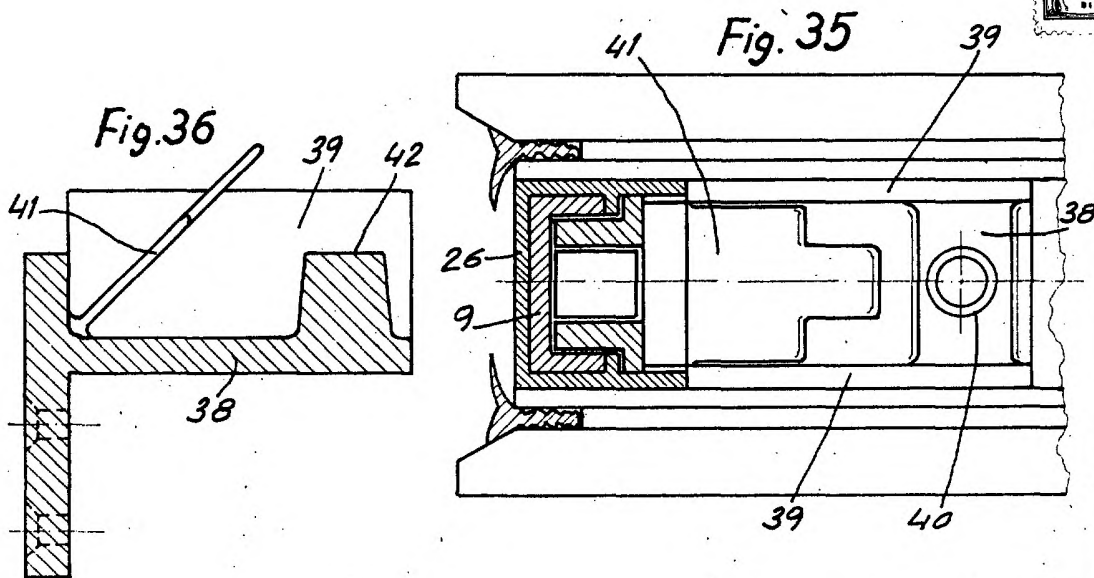
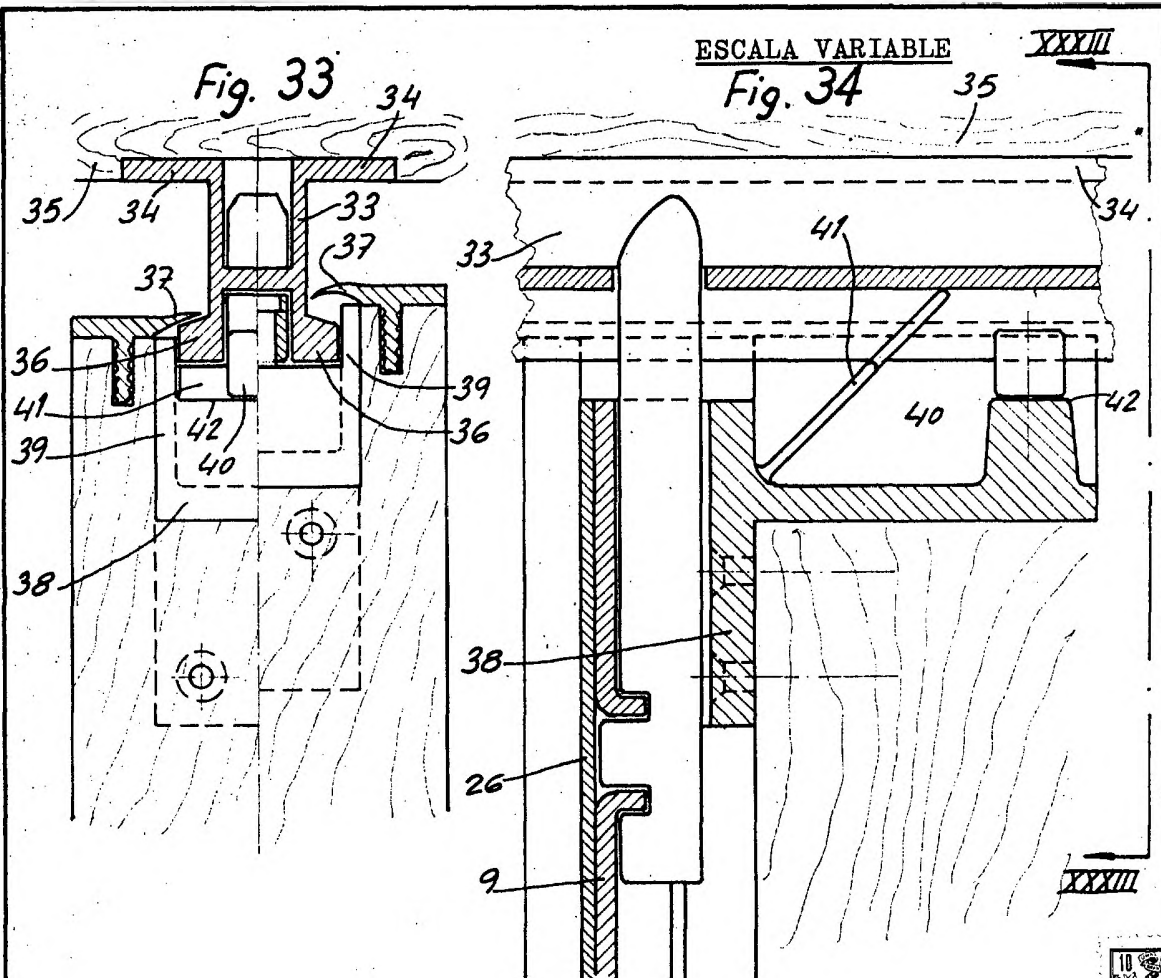


BARCELONA, 26 de Febrero de 1974.

GERARDO KLEIN

P. P. J. GOMEZ ACEBO Y MODELA

P. R. Edo: F. Ferracómba Colar



BARCELONA, 26 de Febrero de 1974.

GERARDO KLEIN

P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODEI

p. p. Fdo.: E. Ferragüela Colón