

24+3+70

201287



Int. Cl.: B62K

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de PINES ESPAÑOLA, S.A., sociedad mercantil española, domiciliada en BARCELONA, Enamorados, 75. por: "CUADRO PARA BICICLETA PERFECCIONADO". - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cuadro para bicicleta principalmente para niños si bien es aplicable igualmente a la construcción de bicicletas para personas adultas. El expresado cuadro presenta la particularidad de estar constituido tan sólo por dos piezas por lo que es de fabricación muy simple, lo cual repercute favorablemente en el coste de la bicicleta, con ventajosa diferencia respecto a los cuadros de bicicleta conocidos que, como es sabido, comprenden varios tubos



soldados entre sí.

En razón de lo expuesto, el cuadro para bicicletas objeto de este modelo se caracteriza esencialmente por el hecho de constar, como se ha dicho, de dos piezas, una de las cuales consiste en un tubo doblado triangularmente de modo que configura el tramo superior, el inferior delantero y el de soporte del sillín, en tanto que la otra pieza está constituida por un tubo de menor diámetro que comprende una porción superior en U invertida que por el vértice está unida al citado tramo de soporte del sillín y determina la horquilla posterior de la rueda trasera, presentando las ramas de dicha U sendas prolongaciones inferiores sustancialmente horizontales que forman la horquilla inferior de dicha rueda y están unidas a un cojinete tubular apto para paso del eje de los pedales y fijado al vértice inferior de la primera pieza tubular, la cual por el vértice delantero se halla vinculada a un casquillo-cojinete que constituye la barra de dirección del vehículo.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que en una única figura se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo.

De acuerdo con dicha figura, que muestra el cuadro para bicicletas en perspectiva, el mismo consta de dos piezas -1- y -1'-. La primera de ellas consiste en un tubo doblado triangularmente que configura el tramo superior -2-, el inferior delantero -3- y el tramo



posterior -4- de soporte del sillín. El vértice delantero de este tubo está arqueado de manera que ofrece una amplia superficie para la soldadura de un cojinete tubular -5- en el que está montado giratorio el eje de dirección -6- del vehículo, unido al correspondiente manillar, cuyo eje de dirección está rematado inferiormente por un tapón -7- y a tal eje se hallan unidas mediante soldadura las ramas -8- formativas de la horquilla de la rueda delantera. La segunda pieza del cuadro está constituida por un tubo de menor diámetro o una varilla que comporta una porción en U invertida y alargada -9- de vértice redondeado unido mediante soldadura a un punto superior del tramo posterior -4- de la primera pieza, cuya porción en U -9- forma la horquilla posterior para la rueda trasera de la bicicleta y sus ramas presentan sendas prolongaciones inferiores -10- que determinan la horquilla inferior de la citada rueda trasera y tienden a converger a un cojinete tubular -11- al que quedan vinculadas, cuyo cojinete está unido por soldadura al vértice inferior redondeado de la pieza -1- y es apto para el paso del eje de los pedales.

El tramo superior -2- de la pieza -1- presenta unos pequeños orificios -12- para el paso del cable de freno de la rueda posterior, cuyo freno se monta en una pletina perforada de soporte -13- fijada superiormente a la porción en U -9- de la pieza -1-. En los tramos inferiores -10- de esta última pieza se han previsto sendas plaquitas posteriores -14- dotadas de una escotadura -15- para el encaje del eje de la rueda trasera, cuyas plaquitas son aptas para la aplicación de estabicclos

8 MAR



al vehículo con ayuda de una pequeña brida en U que
ciñe el brazo de cada estabificio contra la respectiva
plaquita -14- y comprende dos aletas perforadas, una
de las cuales se fija mediante un tornillo pasante por
5 un orificio coliso -16- de la plaquita, en tanto que
la otra se dispone ensartada sobre el extremo del eje
de la rueda trasera, el cual es fileteado y recibe a
una tuerca.

El cuadro comprenderá, de preferencia, el
10 montaje de una placa cubrecadena y decorativa y puede
presentar los accesorios más convenientes, como, por
ejemplo, bridas para la retención de la bomba neumática
de inflado, portabotellas, etc.

Es interesante señalar que el cuadro descrito
15 resulta muy resistente, a la vez que presenta buenos
valores estéticos que favorecen el aspecto de la bicicleta,
ello dentro de una gran sencillez.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
ser llevado a la práctica en otras formas de realización
20 que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente
a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente
la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse
este cuadro para bicicleta en cualquier forma y tamaño,
con los medios y materiales más adecuados, y con los
25 accesorios más convenientes, por quedar todo ello
comprendido en el espíritu de las siguientes reivindi-
caciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Cuadro para bicicleta perfeccionado, que se caracteriza esencialmente por estar constituido de manera simplificada por solamente dos piezas, una de las cuales está doblada triangularmente determinando el tramo superior, el inferior delantero y el de soporte del sillín, cuya pieza presenta el vértice delantero
10 arqueado de manera que ofrece una adecuada superficie para la fijación del cojinete tubular de giro del eje de dirección, en tanto que la otra pieza está inflexionada de manera que comporta una porción en U invertida constitutiva de la horquilla posterior de la rueda
15 trasera del vehículo y cuyas ramas están acodadas y se prolongan según sendos tramos inferiores que determinan la horquilla inferior para dicha rueda, los cuales se hallan unidos a un cojinete tubular que, fijado al vértice inferior de la primera pieza, es apto para el paso del
20 eje de los pedales.

2.- CUADRO PARA BICICLETA PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina

24-3-76

201267

- 6 -



de dibujos.

MADRID, A

8 MAR. 1914

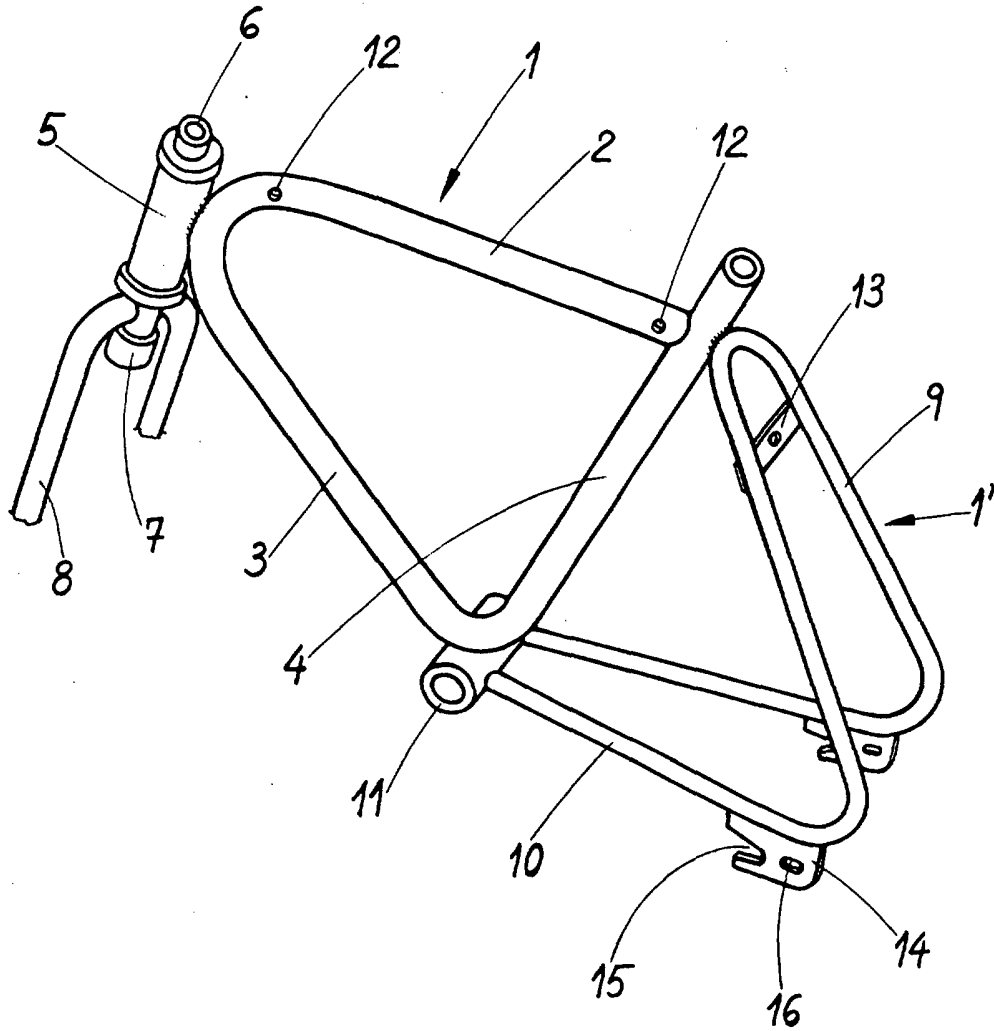
PINES ESPAÑOLA, S.A.

P. A.

MADRID
E. S.
J. A. Sánchez



1974



Madrid 9 de Marzo de 1974

MANUEL DE RAFAEL
P. P.