

24-3-76

201286



Int. Cl.:	B62K
-----------	------

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de PINES ESPAÑOLA, S.A., sociedad mercantil española, domiciliada en BARCELONA, Enamorados, 75.
por: "TRICICLO INFANTIL DESMONTABLE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un triciclo infantil que presenta la particularidad de que es desmontable y se puede montar con facilidad, lo cual es ventajoso en varios aspectos, ya que facilita el transporte comercial, el traslado efectuado por el usuario, por ejemplo, en automóvil, y el almacenamiento en fábrica y en tienda.

Con relación a lo expuesto, el triciclo infantil en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de



constar de un bastidor determinado por un tubo que comprende un tramo superior sobre el que es acoplable amoviblemente el sillín, cuyo tubo presenta dos ramas extremas opuestas dirigidas hacia abajo de las cuales la delantera se acopla a un cuerpo prismático al que se conecta la horquilla de la rueda delantera, en tanto que la rama posterior de dicho bastidor se introduce por su extremidad, y se sujeta con auxilio de un tornillo transversal receptor de una tuerca, en un manguito previsto en un travesaño a cuyos extremos van montadas las ruedas posteriores. El precitado sillín está provisto inferiormente de una acanaladura que encaja sobre el bastidor al que es fijable el sillín con ayuda de un tornillo pasante y receptor de una tuerca. En cuanto a la horquilla aludida, comporta dos elementos tubulares que pasan a través de sendos orificios verticales del mencionado cuerpo prismático y se sujetan al mismo por mediación de tornillos transversales receptores de tuercas. Dichos elementos de la horquilla se enchufan a presión por su extremo inferior en respectivos casquillos que inferiormente presentan otras tantas ranuras transversales extremas profundas que comprenden una zona estrecha a través de la que entran a presión los ejes de los pedales unidos a la rueda delantera, cuyos ejes quedan alojados en dichas ranuras.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.



En dichos dibujos:

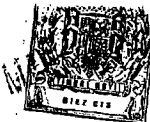
La figura 1 es una vista en perspectiva del triciclo de referencia.

La figura 2 corresponde a un detalle en sección
5 alzada que muestra como se efectúa el acoplamiento entre los elementos de la horquilla y los pedales.

Y la figura 3 es otro detalle que, en sección alzada, permite apreciar como se lleva a cabo el montaje del sillín del vehículo al bastidor.

10 La realización ilustrada comprende un bastidor constituido por un elemento tubular -1- que está acodado en puntos opuestos de manera que en el mismo se definen dos ramas extremas, posterior y delantera respectivamente -2- y -3- dirigidas hacia abajo. En el tramo medio de tal
15 bastidor se acopla amoviblemente un sillín -4- que presenta en su cara inferior un resalto longitudinal -5- poseedor de una canal -5a- (Figura 3) que encaja sobre el referido bastidor y se sujeta al mismo con ayuda de un tornillo -6- que atraviesa el sillín y el bastidor y
20 recibe una tuerca -7- de accionamiento manual, cuyo tornillo presenta una cabeza plana -6a- que se aloja en un rehundido -8- previsto en la cara de asiento del sillín el cual comprende posteriormente una prolongación -9- anatómica que proporciona comodidad al usuario.

25 La rama posterior -2- del bastidor se introduce por su extremidad en un manguito -10- previsto en el punto medio de un travesaño -11- portador de las ruedas traseras -12- y que se fija amoviblemente a la citada rama del bastidor con auxilio de un tornillo -13- que atraviesa el
30 manguito -10- y la referida rama y es receptor de una



tuerca -14- de accionamiento manual. Los ejes de las
ruedas -12- pueden estar incorporados inamoviblemente
a los extremos del travesaño -11- o bien ser amovibles
para desmontar las ruedas, en cuyo caso pueden sujetarse
5 en dichos extremos del travesaño por introducción en
ellos y con ayuda de tornillos y tuercas manuales como
los que se emplean para sujetar el sillín y el citado
travesaño al bastidor.

En cuanto a la rama delantera -3- del bastidor,
10 se conecta amoviblemente a un cuerpo prismático delantero
-15-, utilizando para ello medios convencionales, como,
por ejemplo, un orificio vertical previsto en dicho
cuerpo y en el que se introduce la citada rama que
comporta una ranura circundante extrema en la que se
15 aplica una arandela elástica. El cuerpo prismático -15-
consiste en una pieza moldeada que comprende inferior-
mente un guardabarros -16-, en tanto que superiormente
presenta una extensión -17- propia para ostentar un
número, el dibujo de un escudo deportivo, etc. Queda
20 previsto que en el referido cuerpo prismático esté formado
un faro simulado.

Dicho cuerpo prismático comprende dos orificios
verticales laterales a través de los que se disponen
respectivos elementos tubulares -18- que se sujetan
25 amoviblemente con ayuda de otros tantos tornillos -19-
receptores de una tuerca de accionamiento manual -20-.
Los expresados elementos por su porción sobresaliente
superiormente del cuerpo prismático son divergentes hacia
arriba y forman los brazos -18'- de un manillar los cuales
30 en sus extremos están acodados según sendas porciones



dirigidas hacia el exterior sobre las que se hallan ensartados respectivos puños -18''- que comprenden un saliente -21- de tope para la mano. Los elementos -18- por sus tramos salientes inferiormente respecto al

5 cuerpo prismático -15- forman las ramas de una horquilla para la rueda delantera -22-, los ejes -23- de cuyos pedales encajan y quedan retenidos amoviblemente (Figura 2) en otras tantas ranuras profundas -24- poseedoras de una

10 porción estrechada -24a- de entrada a presión previstas en el extremo de dos manguitos -25- en los que se introducen los extremos de los elementos -18- a presión, cuyos extremos presentan unos salientes -26- que se hincan a presión elástica en la cara interna de los

15 dichos extremos de los elementos -18- de la horquilla.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente

20 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este triciclo infantil desmontable en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Triciclo infantil desmontable, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de un bastidor



constituído por un elemento que comprende un tramo superior sobre el que es acoplable amoviblemente el sillín cuyo elemento está acodado según dos ramas extremas dirigidas hacia abajo de las cuales la delantera se sujeta por medios convencionales a un cuerpo prismático en el que se montan amoviblemente el manillar-horquilla de la rueda delantera, mientras que a la rama posterior del bastidor se vincula amoviblemente un travesaño portador de las ruedas traseras y provisto de un manguito intermedio en el que se introduce el extremo de dicha rama a la que se sujeta el manguito con ayuda de un tornillo que atraviesa la rama y el manguito y recibe una tuerca.

2.- Triciclo infantil desmontable, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el sillín comprende en la cara inferior una canal que encaja sobre el bastidor y se sujeta al mismo con ayuda de un tornillo que atraviesa el sillín y el bastidor y recibe una tuerca.

3.- Triciclo infantil desmontable, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el cuerpo prismático al que se acopla la rama delantera del bastidor comprende dos orificios laterales sustancialmente verticales a través de los que pasan sendos elementos que se sujetan al citado cuerpo mediante tornillos transversales receptores de tuercas, cuyos elementos por la parte sobresaliente superiormente de dicho cuerpo forman los brazos del manillar, en tanto que por la parte sobresaliente inferiormente constituyen las ramas de la horquilla de la rueda delantera, cuyos extremos encajan

24+3+78

201280

- 7 -



a presión en sendos manguitos que en la extremidad inferior presentan una ranura transversal poseedora de una zona estrechada para la entrada a presión de los ejes de los pedales de la mencionada rueda, que se alojan en dicha ranura.

4.- TRICICLO INFANTIL DESMONTABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 8 MAR. 1974

PINES ESPAÑOLA, S.A.

P. A.
MANUEL DE RAFAEL
E. E.



Fig. 1

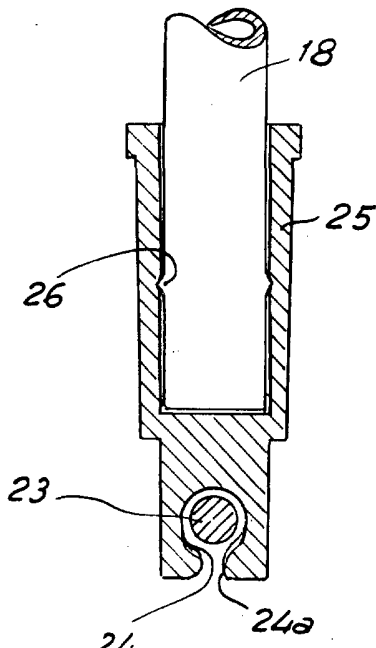
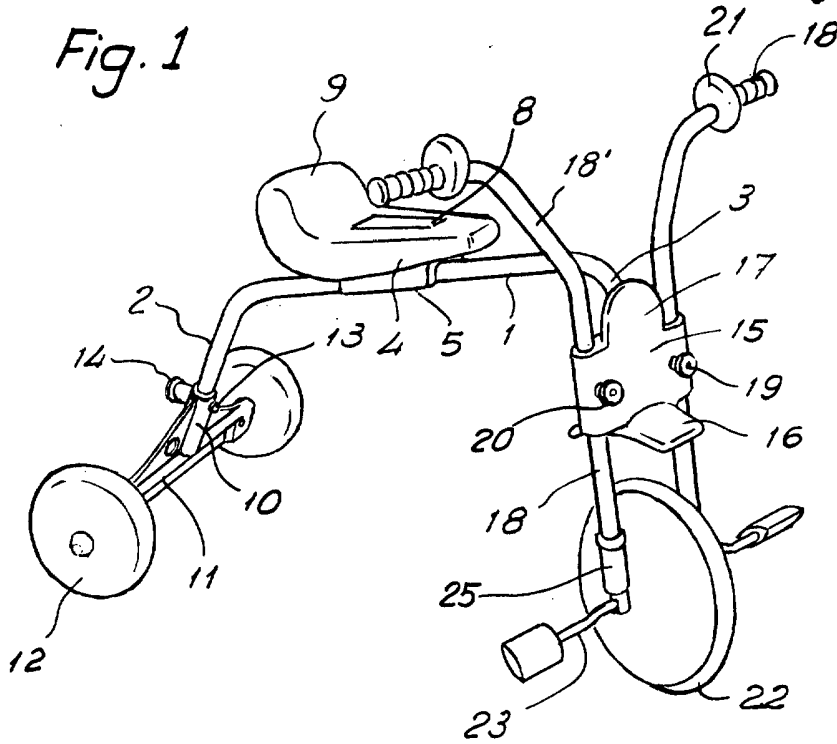


Fig. 2

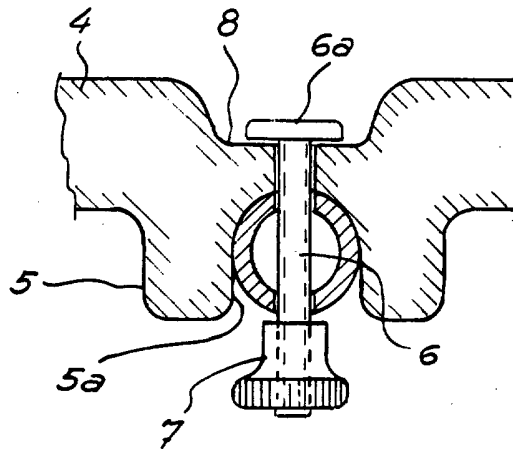


Fig. 3

Madrid 8 Marzo 1974.

P. A.
MANUEL DE RAFAEL
P. P.