

H/V.



201221

904924

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención

a favor de

la r.s. Daimler-Benz Aktiengesellschaft
- sociedad alemana -

residente en

Stuttgart - Untertürkheim (Alemania)

Postschliessfachm 77-80

por:

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE SUPLEMENTOS INTERIORES PARA
MAQUINAS DIESEL DE ANTECAMARA "

=====

INVENTORES: D. Eckart Schmidt, y D. Wilhelm Siegle,
ambos de nacionalidad alemana.

=====

201221 1.-



5 El invento se refiere a un suplemento interior para máquinas Diesel de antecámara con un fondo que cierra la antecámara, respectivamente el canal de compensación entre la antecámara y el espacio principal de combustión, contra éste y con aberturas de eyección para el contenido de la antecámara, distribuidas especialmente en el contorno o en una parte del mismo. En los suplementos interiores conocidos de esta clase, el fondo se halla especialmente en peligro a causa de la elevada temperatura que se presenta en la antecámara y en el espacio principal de combustión. El fondo mismo adopta una alta temperatura y en fuertes cargas de la máquina, aun utilizando material térmicamente de alto valor, puede ocurrir que el fondo se queme o se rasgue y esto dado el caso ante todo entre las aberturas de eyección dispuestas en el contorno del fondo, lo que regularmente tiene por consecuencia un desprendimiento total del mismo y en circunstancias que se ponga en peligro el funcionamiento.

10

15

20 El invento elimina estos inconvenientes y consiste esencialmente en que el fondo del suplemento interior en su lado interior pasa fuertemente redondeado a las paredes periféricas del suplemento interior. Adecuadamente el redondeamiento está previsto de tal modo que el fondo se conecta en el lado del canal de compensación en forma hemisférica a las paredes periféricas. Preferentemente desembocan las aberturas de eyección, adecuadamente inclinadas ligeramente hacia abajo, dentro de la parte redondeada de la pared del suplemento hacia el interior. Además es ventajoso, si, el suplemento

25



201221

2.-

5 mento interior, por ejemplo, conformado en esencia en forma de cazoleta, está constituido con gran espesor de pared, que preferentemente corresponde casi al medio diámetro interior del canal de compensación especialmente situado en la dirección de la tobera de inyección.

 Por el invento puede conseguirse un suplemento interior con capacidad de duración muy grande también a altas sollicitaciones térmicas. Dado el caso puede utilizarse también un material térmicamente de un valor menos alto.

10 En el dibujo se ha representado un ejemplo de ejecución del invento.

 1 es la antecámara, 2 el espacio principal de combustión, 3 el pistón que se mueve en vaivén en el cilindro. El combustible se inyecta a través de una tobera inyectora (no representada) en la dirección 4, esto es en la dirección contra el canal de compensación 6 formado por el suplemento interior 5, canal que desemboca por (por ejemplo cuatro a seis) perforaciones 7 laterales, por ejemplo, ligeramente inclinadas hacia abajo, en el espacio principal de combustión. El rondo 8 está redondeado en su lado interno 9 en forma hemisférica de tal modo que su superficie interior limítrofe se aplica inmediatamente a la superficie interna cilíndrica de las paredes periféricas 10. Las perforaciones 7 desembocan aquí dentro del redondeamiento 9 en el canal de compensación 6. Las paredes 10 están construidas fuertes y tienen un espesor de pared aproximadamente igual a la mitad del diámetro del canal de compensación 6.

15

20

25



3.-

201221

5

A consecuencia del redondeamiento 9 la cantidad de calor recibida por el fondo 8 puede evacuarse fluyendo sin retención desfavorable hacia la pared cilíndrica 10 y desde allí a la cabeza de cilindro especialmente refrigerada con agua, de modo que las sollicitaciones térmicas del suplemento no sobrepasan la altura permitida.

El invento es aplicable para máquinas de todas clases, especialmente también para máquinas Diesel de vehículos automóviles.

=====

201221

4.-



1957

N O T A.-
=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de suplementos interiores para máquinas Diesel de antecámara, con un fondo que cierra la antecámara, respectivamente el canal de compensación entre la antecámara y el espacio principal de combustión, contra éste y con aberturas de eyección para el contenido de la antecámara, especialmente distribuidas en el contorno o en una parte del mismo, caracterizadas porque el fondo del suplemento en su lado interno pasa fuertemente redondeado a las paredes periféricas del suplemento interior.

10 2.- Mejoras en la construcción de suplementos interiores según la reivindicación 1, caracterizadas porque el fondo en el lado del canal de compensación se conecta en forma hemisférica a las paredes periféricas.

15 3.- Mejoras en la construcción de suplementos interiores según las reivindicaciones 1 - 2, caracterizadas porque las aberturas de eyección, adecuadamente inclinadas ligeramente hacia abajo, desembocan dentro de la parte de pared redondeada del suplemento hacia el interior.

20 4.- Mejoras en la construcción de suplementos interiores según las reivindicaciones 1 - 3, caracterizadas porque el suplemento, por ejemplo, conformado esencialmente en forma de cazoleta, está constituido con gran espesor de pared, que preferentemente corresponde casi al medio diámetro

25

201221

5.-



1 G. 1951

interior del canal de compensación, situado en especial en la dirección de la tobera inyectora.

5.- Mejoras en la construcción de suplementos interiores para máquinas Diesel de antecámara.

5

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

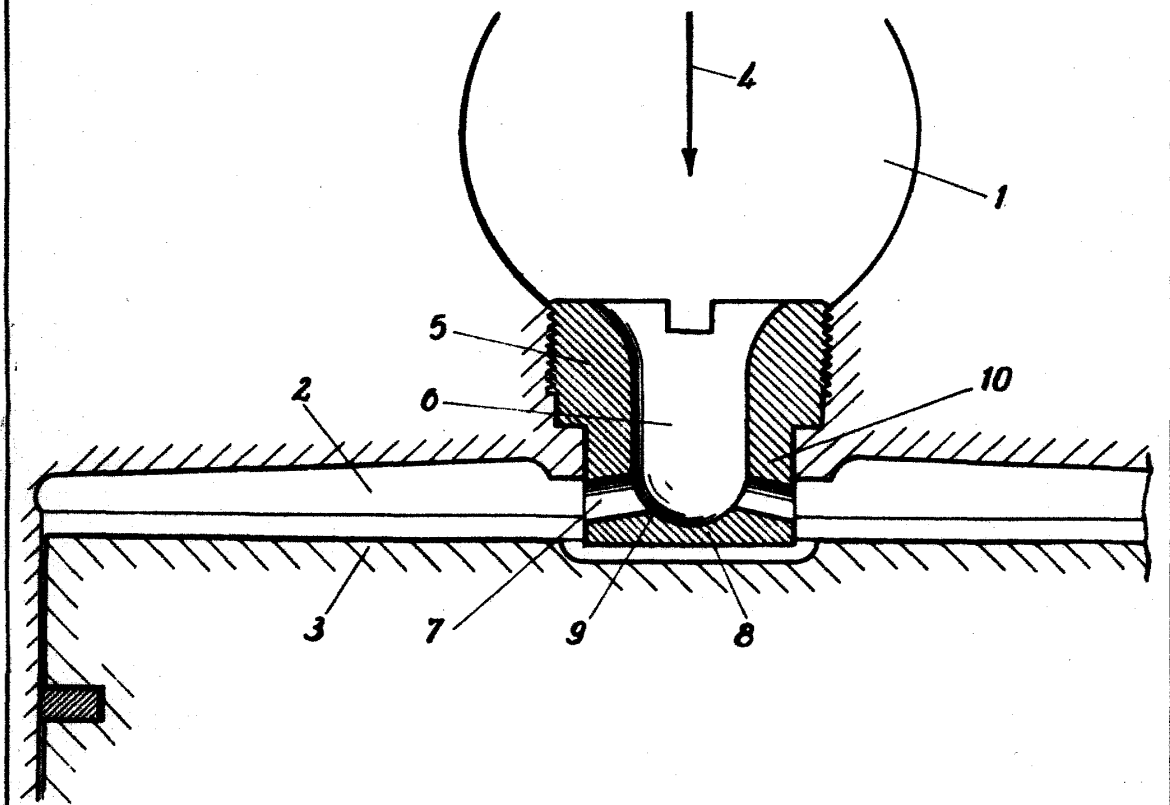
Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 31 de diciembre de 1951.

201221

89 DIC

301221



ESCALA VARIABLE

A handwritten signature in cursive script, likely the name of the designer or engineer.