

F.C. 25.11-1975

J. A. Cl. B-66-C
B-62-D

201063

28



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "GRUA EN ARCO AUTOMOVIL TODO-TERRENO DE APLICACION MILITAR", que se solicita a favor de Don FRANCISCO JAVIER ALBALADEJO BARCELO, de nacionalidad española, domiciliado en MADRID, calle Andrés Mellado, nº 31.

- - - oOo - - -

La grúa en arco automóvil todo-terreno de aplicación militar que seguidamente se describe como objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad presenta positivas ventajas y marcadas diferencias sobre cuanto en la materia es conocido, ventajas y diferencias que justifican plenamente la concesión del aludido privilegio.

Hay que decir en primer lugar que esta grúa es una especie de pórtico a modo de U, con los extremos libres de sus ramas articuladas sobre las partes posteriores de sus costados, ligeramente alzados, en una configu-

5.-

10.-

28 FEB



201063

ración de plataforma establecida por rebajado en la mitad posterior del vehículo. Sobre cada una de dichas ramas actúa un cilindro-pistón hidráulico, bajo la acción de cuya pareja, la grúa asciende y desciende.

15.-

La indicada plataforma queda así establecida como medio de transporte y/o apoyo para reparaciones o atenciones de mantenimiento en campaña.

El resto del vehículo es un todo-terreno blindado.

20.-

Con objeto de hacer más claramente comprensible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de esta grúa, se describe seguidamente un ejemplo de realización de la misma, no limitativo, ilustrado en los dibujos adjuntos, en

25.-

los cuales:

La figura 1ª muestra la grúa en alzado lateral.

La figura 2ª la muestra en vista por arriba.

La figura 3ª es un alzado frontal.

Y, finalmente, la figura 4ª es un alzado posterior.

30.-

terior.

Haciendo, pues, referencia a estas figuras, se ve que la grúa va instalada en un vehículo todo-terreno, con ruedas motrices delanteras -1- y traseras -2-.

35.-

La altura de la parte más baja -3- entre ambas parejas de ruedas es tal que la circunferencia que le es tangente al mismo tiempo que a dichas ruedas -1- y



200063

-2- tiene un radio de 2.000 milímetros. La misma condición de todo-terreno asigna un ángulo de salida tanto anterior como posterior de 45°.

40.-

La parte delantera tiene forma de diedro de arista horizontal, con cara inferior -4- más larga, inclinada 45°, en función de lo que acaba de decirse. La cara superior -5- presenta los elementos a que luego se hará referencia.

45.-

La parte posterior -6- presenta un mayor ángulo respecto a la horizontal.

El vehículo, visto de lado, presenta forma escalonada, con la parte delantera -7- más alta, ambas de techo plano, y la posterior configurada en plataforma -28-

50.-

A los costados de la parte posterior de esta plataforma del vehículo, van montados giratoriamente los extremos -8- de la grúa, con la pluma -9- en forma de U. Esta pluma tiene un puente -13- y en el centro de éste, la caja de poleas -10- del polipasto de gancho -11-.

55.-

La pareja de cilindro-pistón gemelos -12- determina por su acción la elevación y el descenso del pórtico girando en -8-.

El gancho -11- puede así llegar a proyectarse bastante por detrás del vehículo.

60.-

La parte posterior -6- lleva una pareja de gatos de apoyo al suelo -15-, que se retraen hacia arriba sin alcanzar la verticalidad, también por medios hidráulicos.

28 FEB 1974



201003
licos -14-.

65.- En la zona derecha del techo de la parte más alta o anterior -7-, va montada una pequeña torreta -16-, dotada de la pareja de escotillas con ametralladoras gemelas -17-.

En la parte posterior va también el cabrestante de arrastre o remolque -20-.

70.- Las parejas de ganchos -21+ y -22-, respectivamente anteriores y posteriores, completan los medios auxiliares de arrastre, remolque, etc.

75.- A ambos costados, por delante de las ruedas -1-, existen las puertas de acceso a la cabina -23-; cada una de ellas lleva una escotilla superior -24-, con medios de observación tales como periscopio de espejos -25- o similar.

80.- Por detrás de las mismas ruedas -1- existen otras puertas análogas -19-, cada una con escotilla -18- y ésta con visor o periscopio -26-.

En el techo de -7-, sobre el puesto del conductor, existe la escotilla -27-.

85.- En el centro de la parte supero-anterior -5- se ve la rejilla -29- y, a ambos lados de ella, las escotillas -30-, con sus periscopios o similares -31-.

Las eslingas -32- y las herramientas tales como picos y palas -33- van en partes libres de los costados del vehículo, con máximo aprovechamiento de espacio.

28 FEB



201067

En las partes superiores de los costados de -7-

90.- existen los tubos lanzafumígenos -34-.

Otros diversos elementos, tales como la antena -35-, completan la dotación del vehículo.

95.- Evidentemente, respecto a lo descrito e ilustrado, pueden introducirse en la práctica cuantas modificaciones de detalle, por no alterar lo esencial de este modelo, tengan cabida en el marco de las reivindicaciones que siguen.

NOTA

100.- Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES

105.- 1ª.- Grúa en arco automóvil todo-terreno, de aplicación militar, especialmente caracterizada por componerse de un chasis todo-terreno, cuya carrocería presenta una parte anterior más alta blindada y una parte posterior más baja, ambas de techo plano, con lo que la parte posterior queda configurada en plataforma en la zona posterior de la cual van articuladamente montados los extremos de la pluma de la grúa, siendo esta pluma en forma de U, con puente transversal superior, en el centro del cual van montados los correspondientes polipasto y gancho, realizándose el ascenso y descenso mediante una pareja de cilindros-pistón hidráulicos, todo ello

110.-



2070A7

115.- para llevar al pórtico formado por la mencionada U, rebatiéndose por giro, dentro y fuera de la plataforma, la parte posterior de la cual lleva dos gatos de apoyo al suelo, abatibles hacia arriba y hacia abajo.

120.- 2ª.- Grúa en arco automóvil todo-terreno, de aplicación militar, según la reivindicación 1ª, caracterizada además porque la parte delantera o más alta lleva a cada costado dos puertas, cada una con escotilla y medios de visión protegidos; en el techo una escotilla sobre el puesto del conductor y al centro del

125.- otro lado, una torreta giratoria artillada, con dos escotillas y medios de visión tipo periscopio, mientras que delante, en la parte superior, lleva dos escotillas gemelas con medios de visión protegidos y, entre ellas, una rejilla de refrigeración.

130.- 3ª.- Grúa en arco automóvil-todo-terreno, de aplicación militar, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la parte anterior forma un morro saliente con arista reforzada horizontal y en el centro un gancho, mientras que en la parte posterior lleva entre los gatos de apoyo un cajeador en el que va montado un cabrestante y por bajo de éste un gancho para remolque, así como otros dos ganchos en los laterales.

135.- 4ª.- Grúa en arco automóvil todo-terreno, de aplicación militar, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por llevar acoplados picos, pa-

140.-

201063

28 FEB



las y eslingas de longitud variable; antena de radio y tubos lanzafumígenos.

5ª.- GRUA EN ARCO AUTOMOVIL TODO-TERRENO DE APLICACION MILITAR.

145.-

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a veintiocho de Febrero de mil novecientos setenta y cuatro.

FRANCISCO JAVIER ALBALADEJO BARCELO

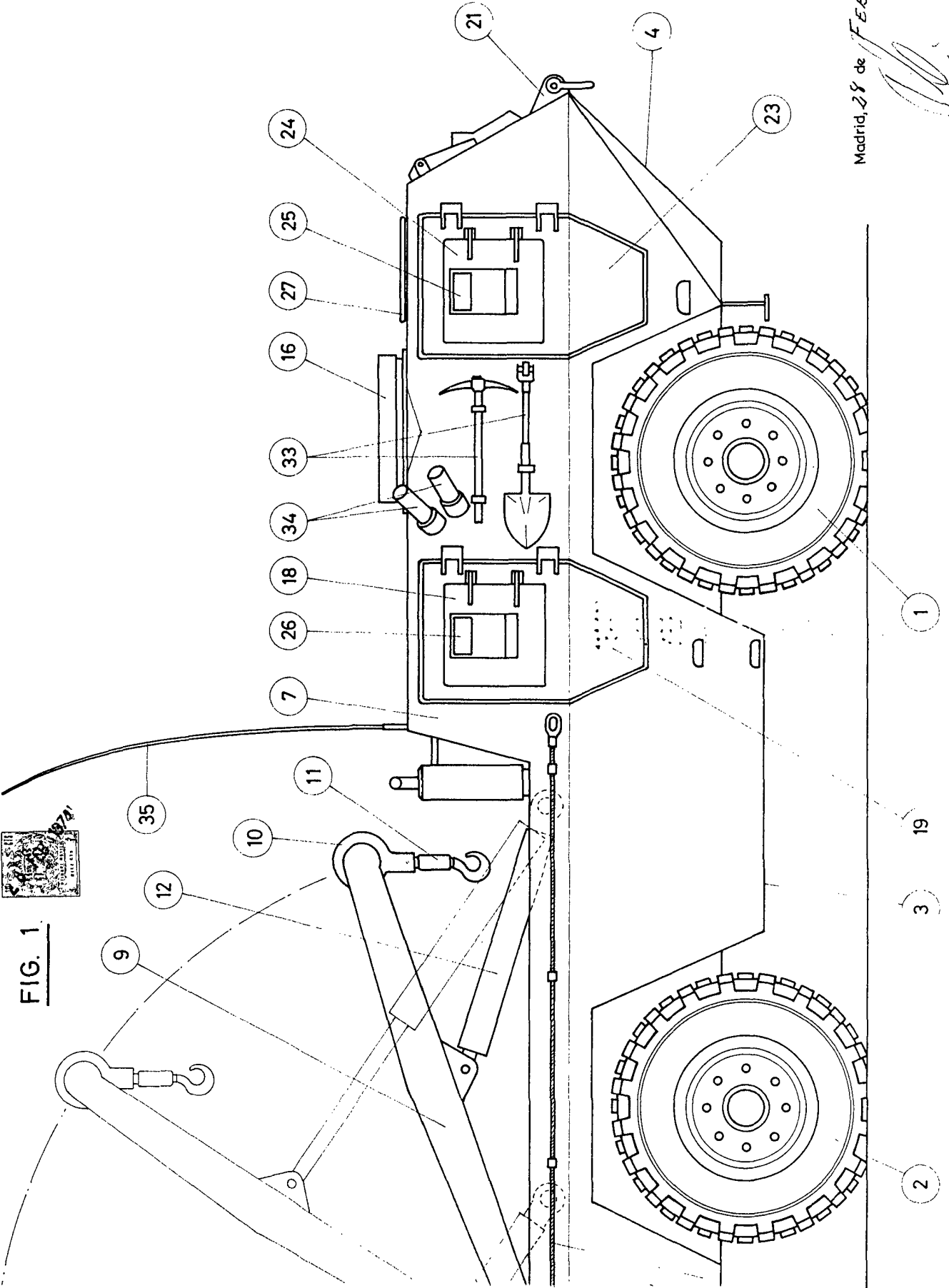
p. a.



1974

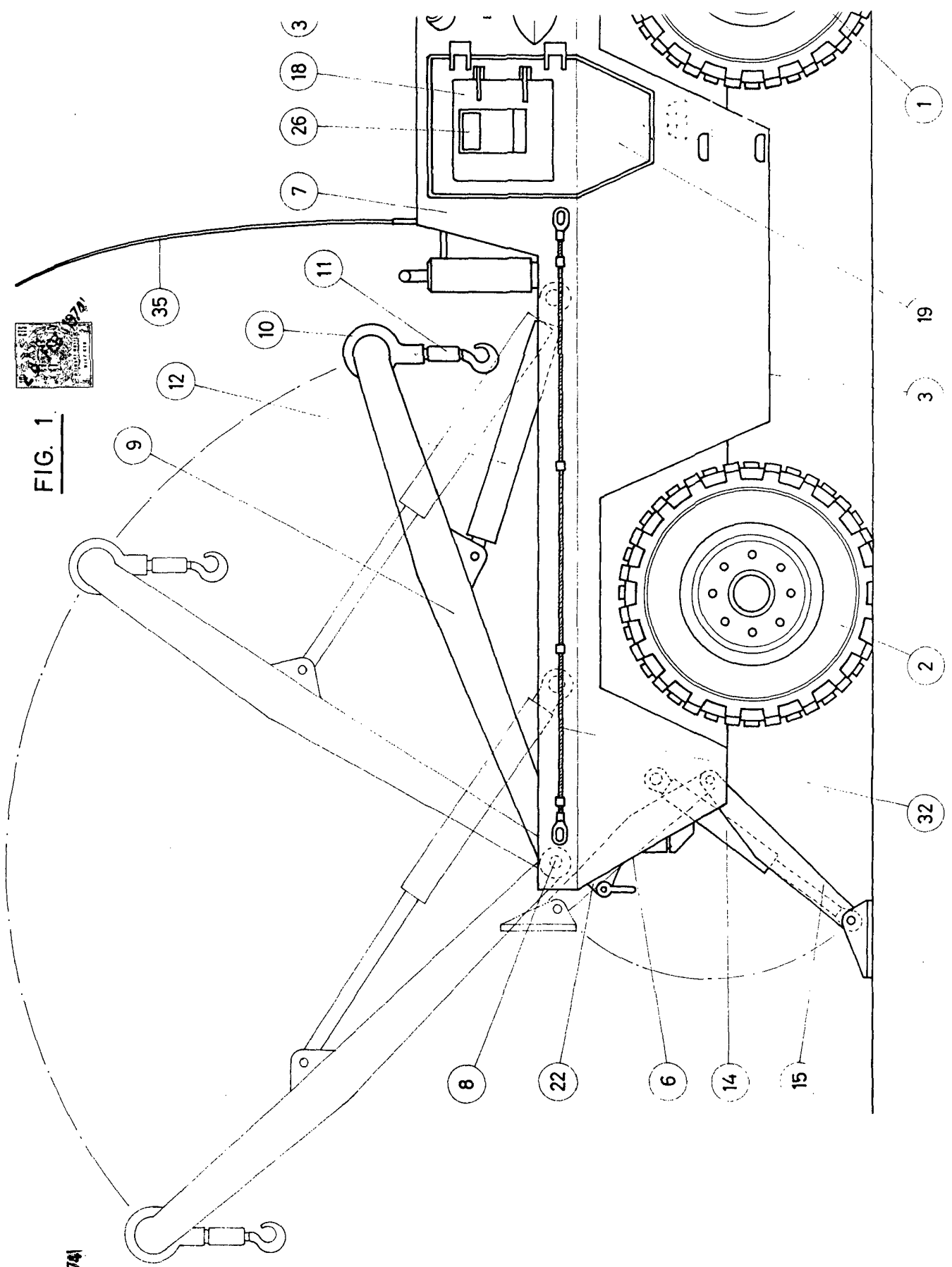


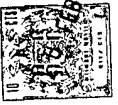
FIG. 1.



Madrid, 28 de FEBRERO de 1974

FIG. 1



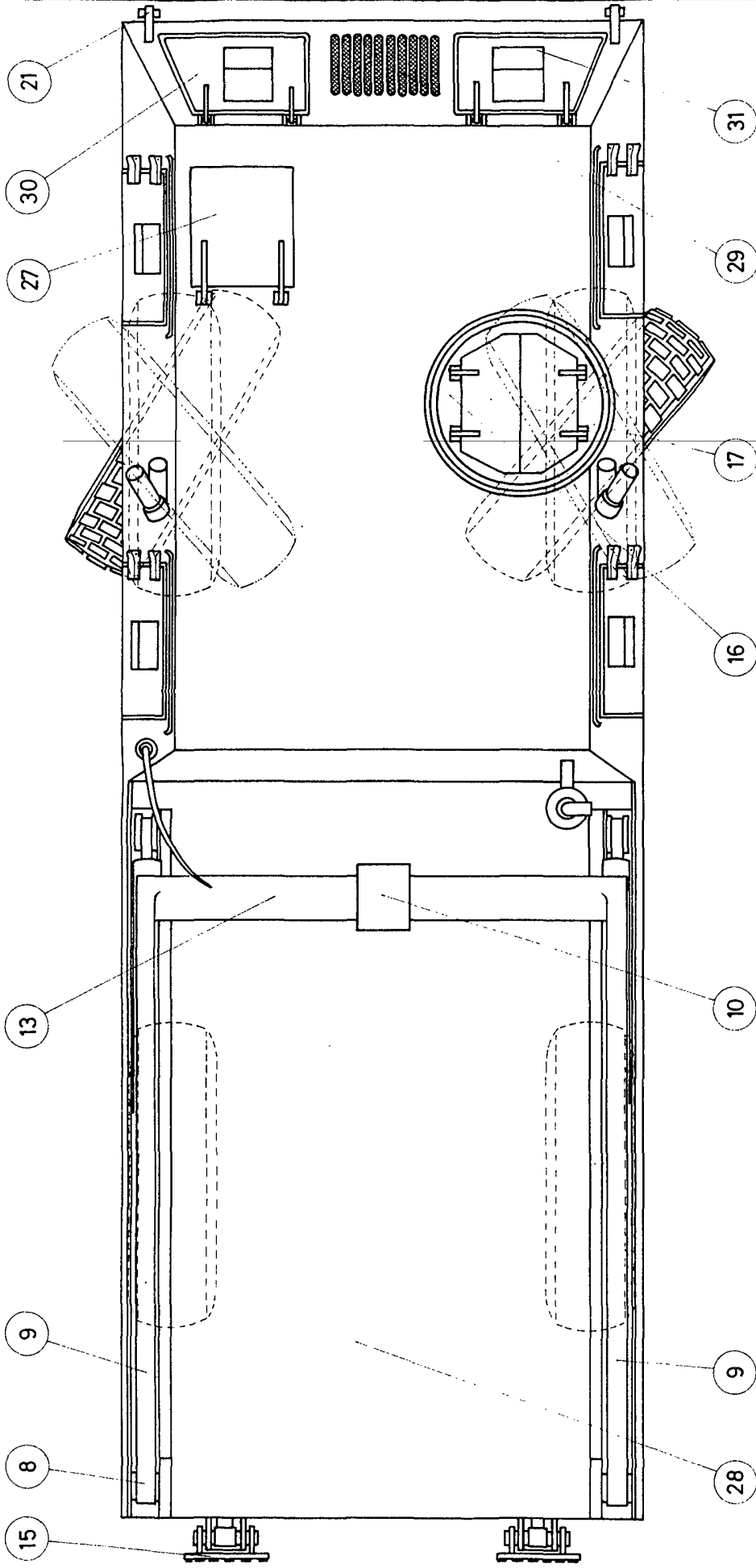


1974



28 FEB

FIG. 2



Madrid, 28 de FEBRERO de 1974



FIG. 3

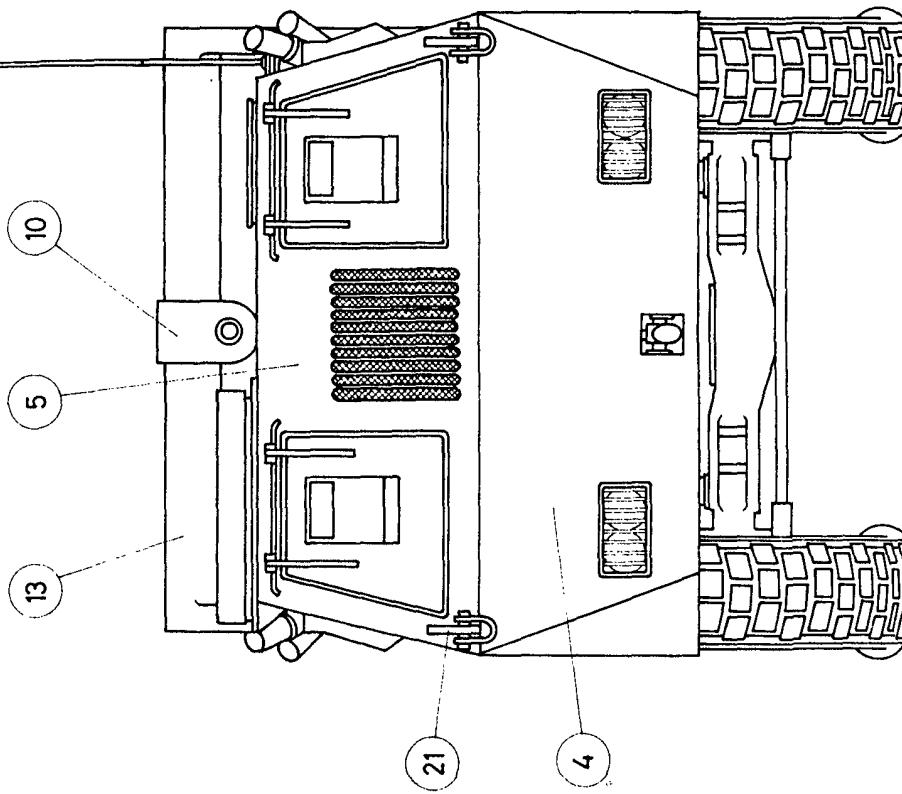
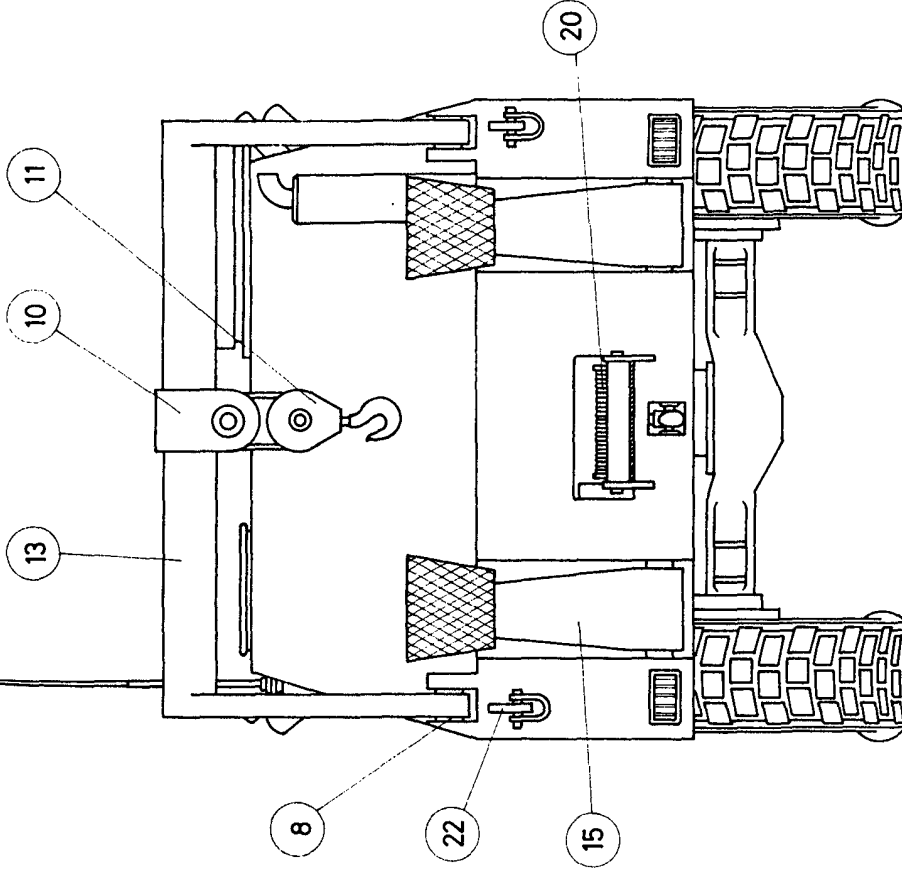


FIG. 4



Madrid, 28 de FEBRERO de 1974