

f. e. 25-11-1975

f. e. C. 1/2 B-66-C  
B-66-D

201062

28



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "GRUA AUTOMOVIL TODO-TERRENO DE APLICACION MILITAR", que se solicita a favor de Don FRANCISCO JAVIER ALBALADEJO BARCELO, de nacionalidad española, domiciliado en MADRID, c/Andrés Mellado, nº 31.

- - - oOo - - -

La grúa automóvil todo-terreno de aplicación militar que seguidamente se describe, como objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, presenta positivas ventajas y marcadas diferencias sobre cuanto en la materia es conocido, ventajas y diferencias que justifican plenamente la concesión del aludido privilegio.

Hay que decir en primer lugar que esta grúa es del tipo en que la pluma va montada en una plataforma giratoria, siendo dicha pluma articulada en tal plataforma para que pueda ascender y descender bajo la

5.-

10.-



acción de un cilindro-pistón hidráulico. La plataforma gira en este caso sobre la parte trasera de una configuración de meseta establecida por rebajado en la mitad posterior del vehículo.

15.-

La pluma presenta una forma en cuello de cisne para poder quedar recogida, proyectada hacia adelante por encima de la cabina del vehículo, en el transporte, esto es, en el simple desplazamiento de un lugar a otro, sin carga. Es, además telescópicamente extensible.

20.-

El resto del vehículo es un todo-terreno blindado.

Con objeto de hacer más claramente comprensible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de esta grúa, se describe seguidamente un ejemplo de realización de la misma, no limitativo, ilustrado en los dibujos adjuntos, en los cuales:

25.-

La figura 1ª muestra la grúa en alzado lateral.

La figura 2ª la muestra en vista por arriba.

30.-

La figura 3ª es un alzado frontal.

Y finalmente la figura 4ª es un alzado posterior.

35.-

Haciendo, pues, referencia a estas figuras, se ve que la grúa va instalada en un vehículo todo-terreno, con ruedas motrices delanteras -1- y traseras -2-.

40.-

La altura de la parte más baja -3- entre ambas

201062

20 FEB 1950



40.-

parejas de ruedas es tal que la circunferencia que le es tangente al mismo tiempo que a dichas ruedas -1- y -2- tiene un radio de 1.300 milímetros. La misma condición de todo-terreno asigna un ángulo de salida tanto anterior como posterior de 45°.

45.-

La parte delantera tiene forma de diedro de arista horizontal, con cara inferior -4-, más larga, inclinada 45°, en función de los que acaba de decirse. La cara superior -5- presenta los elementos a que luego se hará referencia.

50.-

La parte posterior -6- presenta un mayor ángulo respecto a la horizontal.

El vehículo, visto de lado, presenta forma escalonada, con la parte delantera -7- más alta, ambas de techo plano, y la posterior configurada en meseta plana.

55.-

Sobre la parte posterior de esta meseta del vehículo, va montada giratoriamente la plataforma -8- de la grúa, en la que se articula la parte postero-inferior de la pluma -9- en forma de cuello de cisne. Esta pluma tiene un cuerpo adicional anterior -10-, telescópicamente extensible.

60.-

Dicho cuerpo termina en una apropiada caja de poleas que forman con las -11- polipasto, siendo la caja de las -11- parte del oportuno gancho.

El cilindro-pistón -12- determina por su acción la elevación y el descenso de la pluma, girando



201002

en -8-.

65.- El cabrestante -13- para la grúa, va montado en la parte posterior de la plataforma -8-.

En cada costado del vehículo, aproximadamente a los extremos de la parte fija posterior de plataforma, van dispuestos los gatos de apoyo al suelo -14-, recogidos cuando están fuera de uso hasta quedar erectos.

70.- La parte posterior -6- lleva otra pareja de gatos -15-, que se retraen de la misma manera, si bien sin alcanzar la verticalidad.

75.- En la zona postero-derecha del techo de la parte más alta o anterior -7-, va montada una torreta -16-, giratoria, dotada de la pareja de ametralladoras o cañones gemelos -17-. En la parte superior va dotada de la escotilla -18- y del visor -19-.

En la parte posterior va también el cabrestante de arrastre o remolque -20-.

80.- Las parejas de ganchos -21- y -22-, respectivamente anteriores y posteriores, completan los medios auxiliares de arrastre, remolque, etc.

85.- A ambos costados, por delante de las ruedas -1- existen las puertas de acceso a la cabina -23-; cada una de ellas lleva una escotilla superior -24-, con medios de observación tales como periscopio de espejos -25- o similares.

Bajo la plataforma fija, entre ambas ruedas

28 FEB



-1- y -2-, existe un amplio recinto con puerta -26-.

90.-

En el techo de -7-, sobre el puesto del conductor, existe la escotilla -27-, mientras que tras ella existe otra escotilla análoga -28- para el mando de la grúa.

95.-

En el centro de la parte supero-anterior -5- se ve la rejilla -29- y, a ambos lados de ella, las escotillas -30-, con sus periscopios o similares -31-.

Las eslingas -32- y las herramientas tales como picos y palas -33- van sobre la plataforma fija del vehículo, con máximo aprovechamiento de espacio.

100.-

En las partes supero-posteriores de los costados de -7- existen los tubos lanzafumígenos -34-.

La parte posterior de -7-, a la espalda del conductor, presenta la ventanilla acristalada -36-, que puede cubrirse con la escotilla de blindaje -37-; tiene por objeto facilitar el manejo de la grúa, desde el oportuno puesto interior.

105.-

Otros diversos elementos, tales como la antena -35-, completan la dotación del vehículo.

110.-

Una grúa concebida de esta forma puede ser fácilmente proyectada para una carga máxima de 18 Tm.

Evidentemente, respecto a lo descrito e ilustrado, pueden introducirse en la práctica cuantas modificaciones de detalle, por no alterar lo esencial de este modelo, tengan cabida en el marco de las reivindicaciones

201062

28 FEB



115.- que siguen.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad en España, las siguientes:

120.-

REIVINDICACIONES

1ª.- Grúa automóvil todo-terreno, de aplicación militar, esencialmente caracterizada por componerse de un chasis todo-terreno, cuya carrocería presenta una parte anterior más alta y una parte posterior más

125.-

baja, ambas de techo plano, con lo que la parte posterior queda configurada como una meseta, en la zona posterior de la cual y en su centro va montada una plataforma giratoria en la que se articula para movimiento ascendente y descendente la pluma de la grúa, siendo

130.-

esta pluma extensible telescópicamente en su parte delantera, donde van los correspondientes polipasto y gancho, realizándose el ascenso y descenso mediante cilindro-pistón hidráulico, llevando la misma plataforma giratoria el cabrestante de la grúa.

135.-

2ª.- Grúa automóvil todo-terreno, de aplicación militar, según la reivindicación primera, caracterizada además por el hecho de que la parte más alta presenta, en sus costados, sendas puertas con escotillas y medios de visión protegidos; en el techo lleva

140.-

una torreta giratoria artillada provista de visores ti-



2011-02

po periscopio; una escotilla sobre el puesto del conductor y otra escotilla sobre el puesto de manejo de la grúa, teniendo este último una ventana hacia atrás que puede cubrirse con trampilla metálica.

145.-

3ª.- Grúa automóvil todo-terreno, de aplicación militar, según las reivindicaciones precedentes, caracterizada además porque la parte superior, presenta dos escotillas gemelas, con medios de visión protegidos, y una rejilla de refrigeración entre ellas.

150.-

4ª.- Grúa automóvil todo-terreno, de aplicación militar, según las reivindicaciones precedentes, caracterizada además por disponer, en cada costado, de dos gatos de apoyo al suelo, que adoptan posición vertical encajados en la carrocería para el transporte y presentando otros dos gatos en la parte posterior, todos de accionamiento hidráulico.

155.-

5ª.- GRUA AUTOMOVIL TODO-TERRENO, DE APLICACION MILITAR.

160.-

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y que se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a veintiocho de Fe-



201062

brezo de mil novecientos setenta y cuatro.

FRANCISCO JAVIER ALBALADEJO BARCELO.

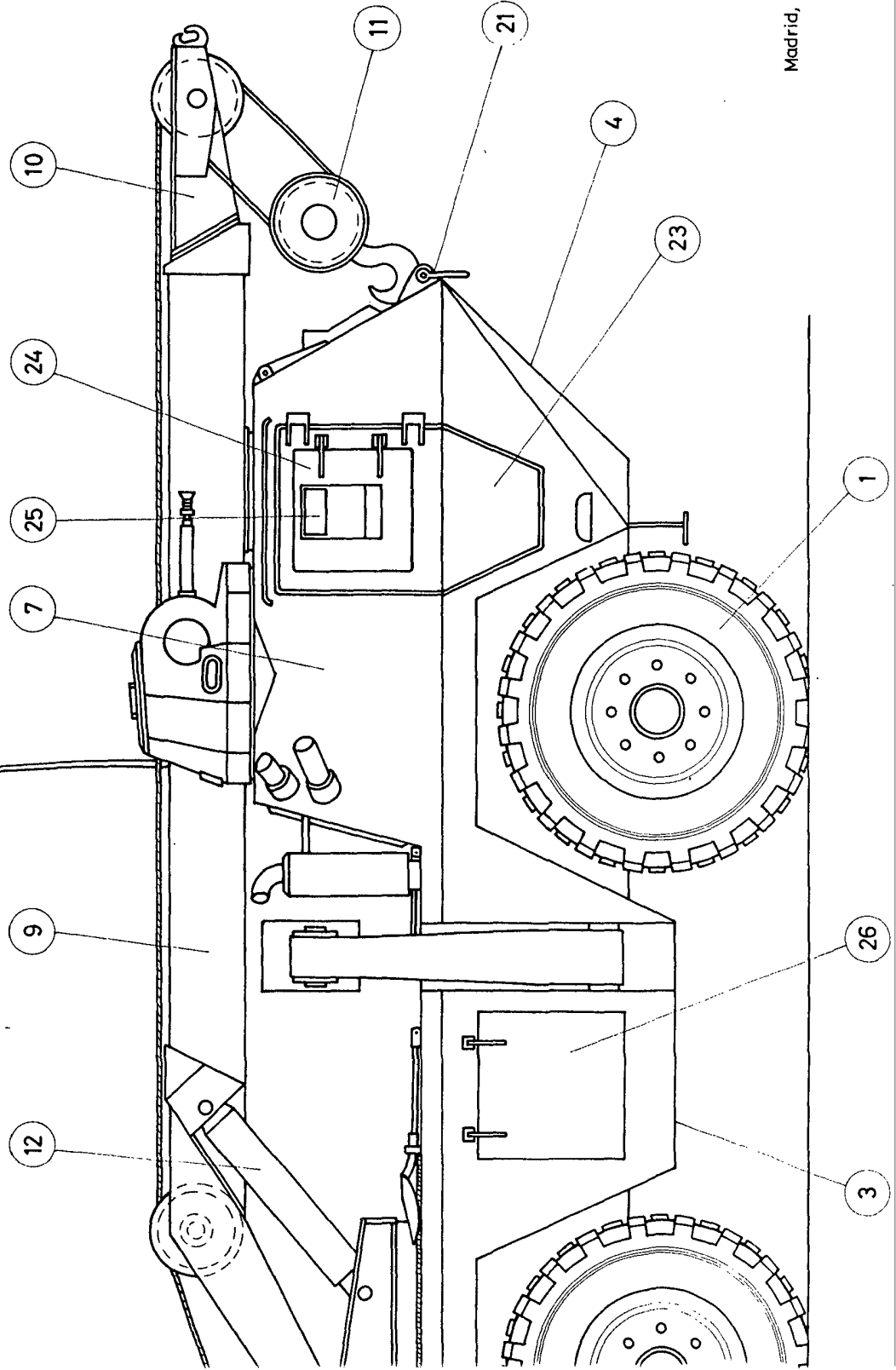
p. a.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Francisco'.

28 FEB 1974

28 FEB 1974

FIG. 1



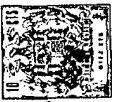
Madrid, 28 de FEBRERO de 1974

*[Handwritten signature]*



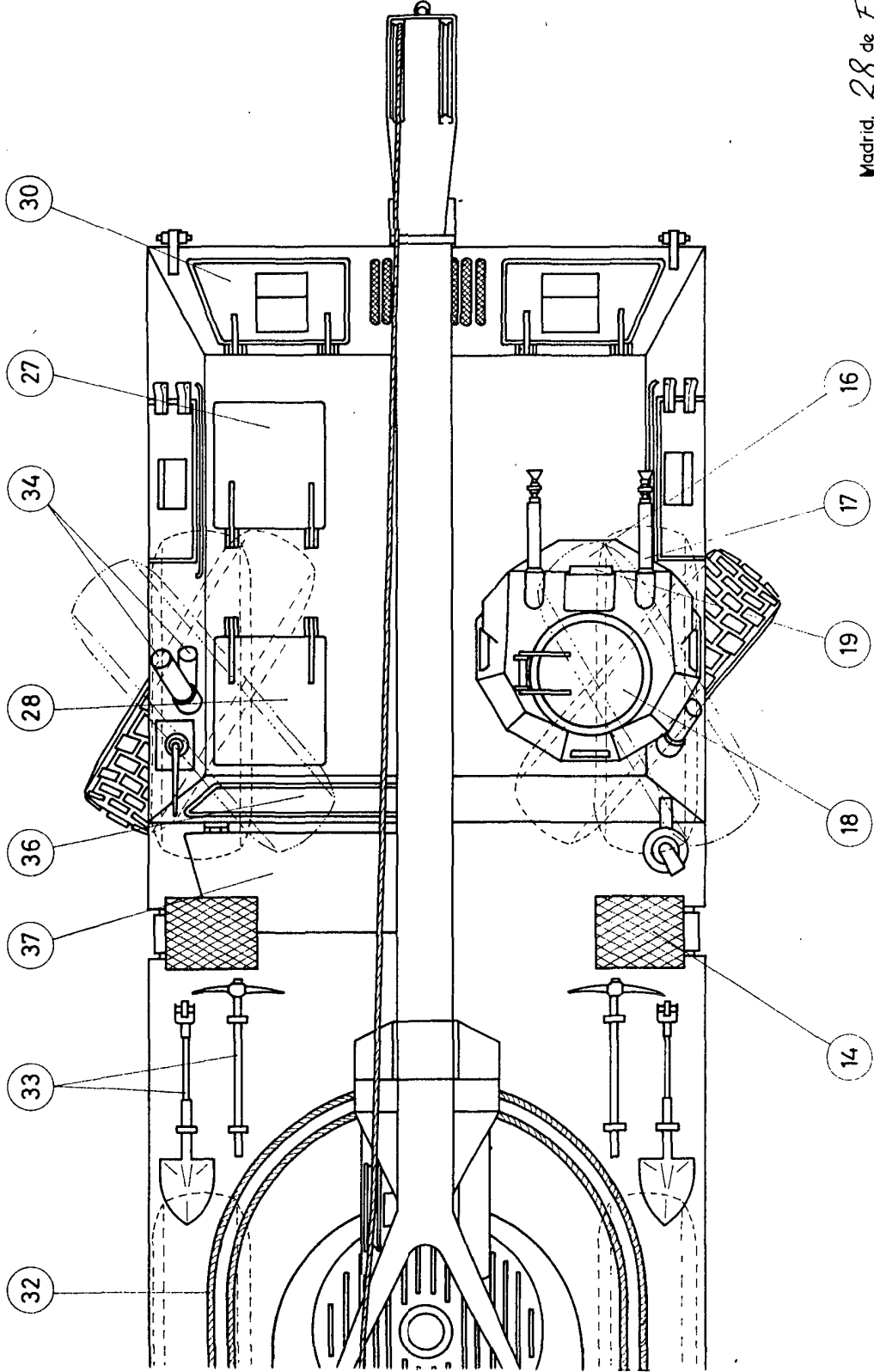


28



28 FEB

FIG. 2

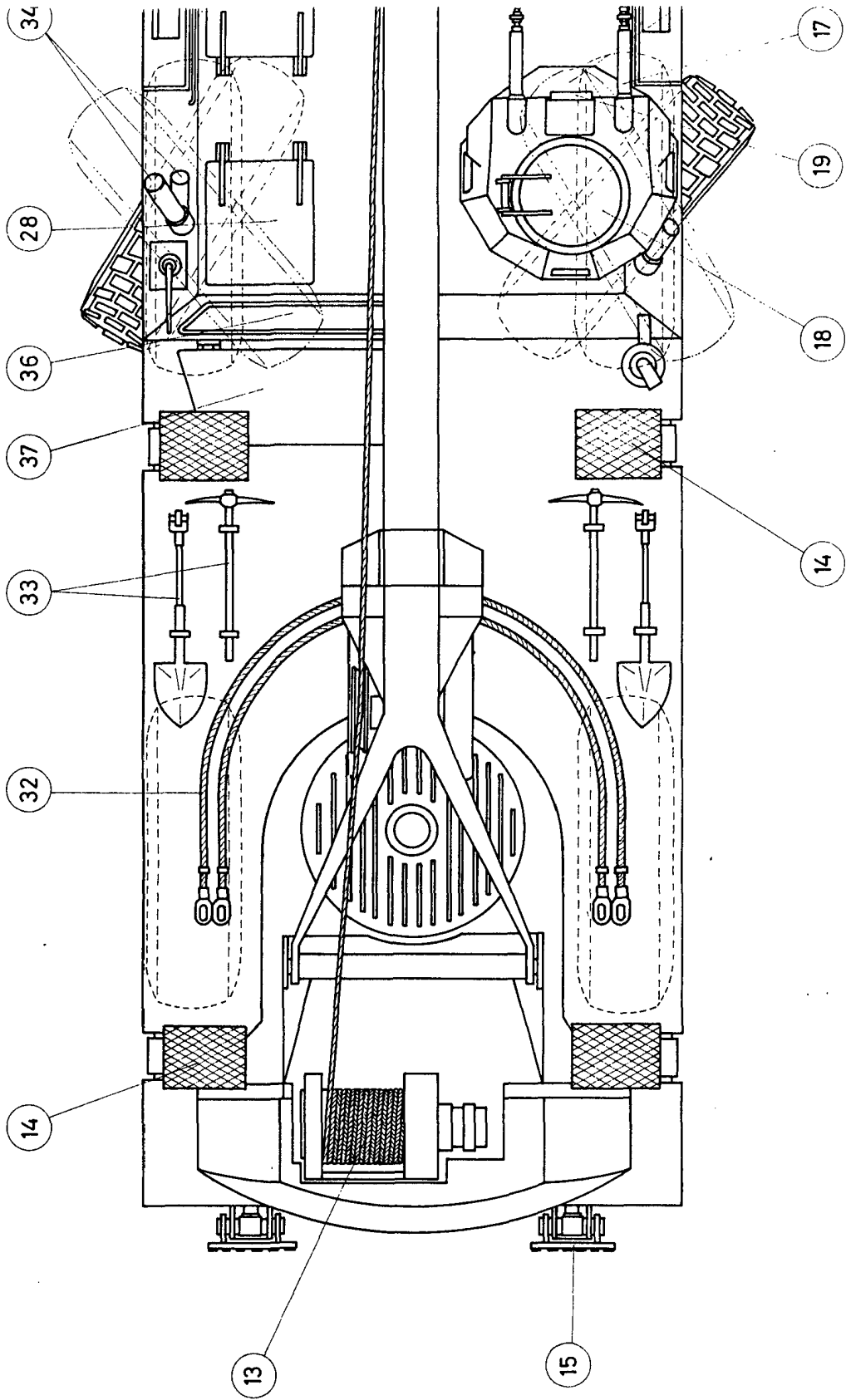


Madrid, 28 de FEBRERO de 1974



28 FEB

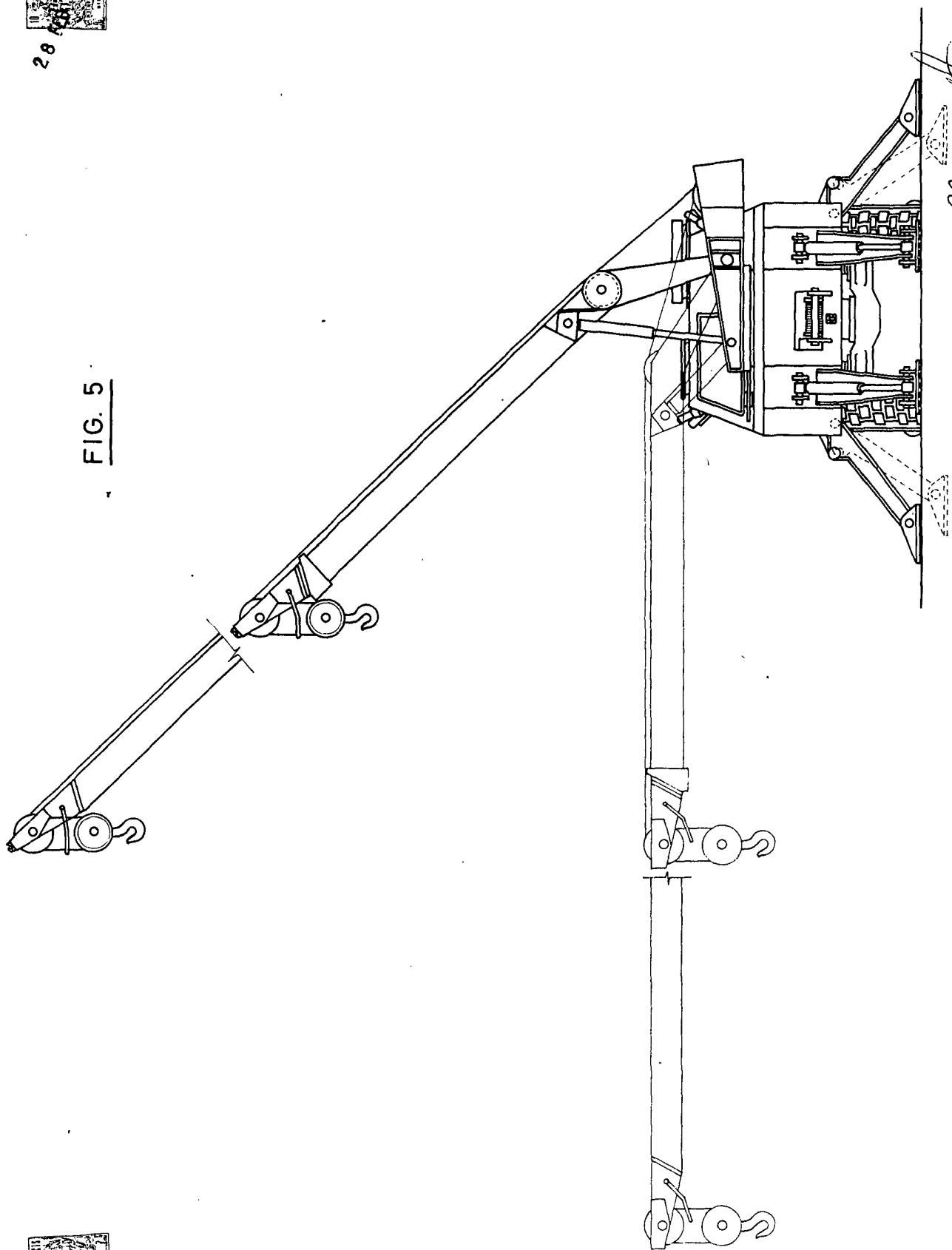
FIG. 2





20

FIG. 5



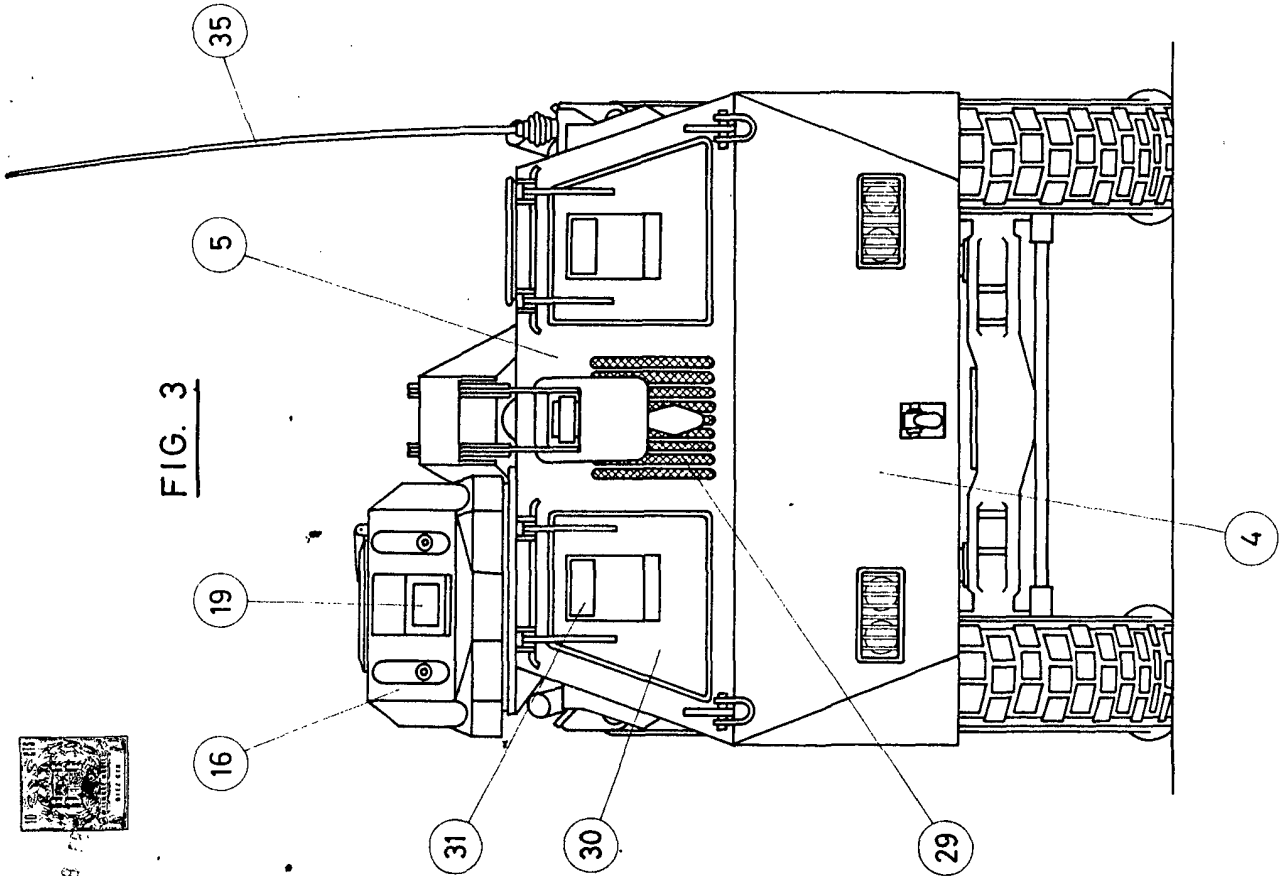
Madrid, 28 de FEBRERO de 1974

ESCALA VARIABLE



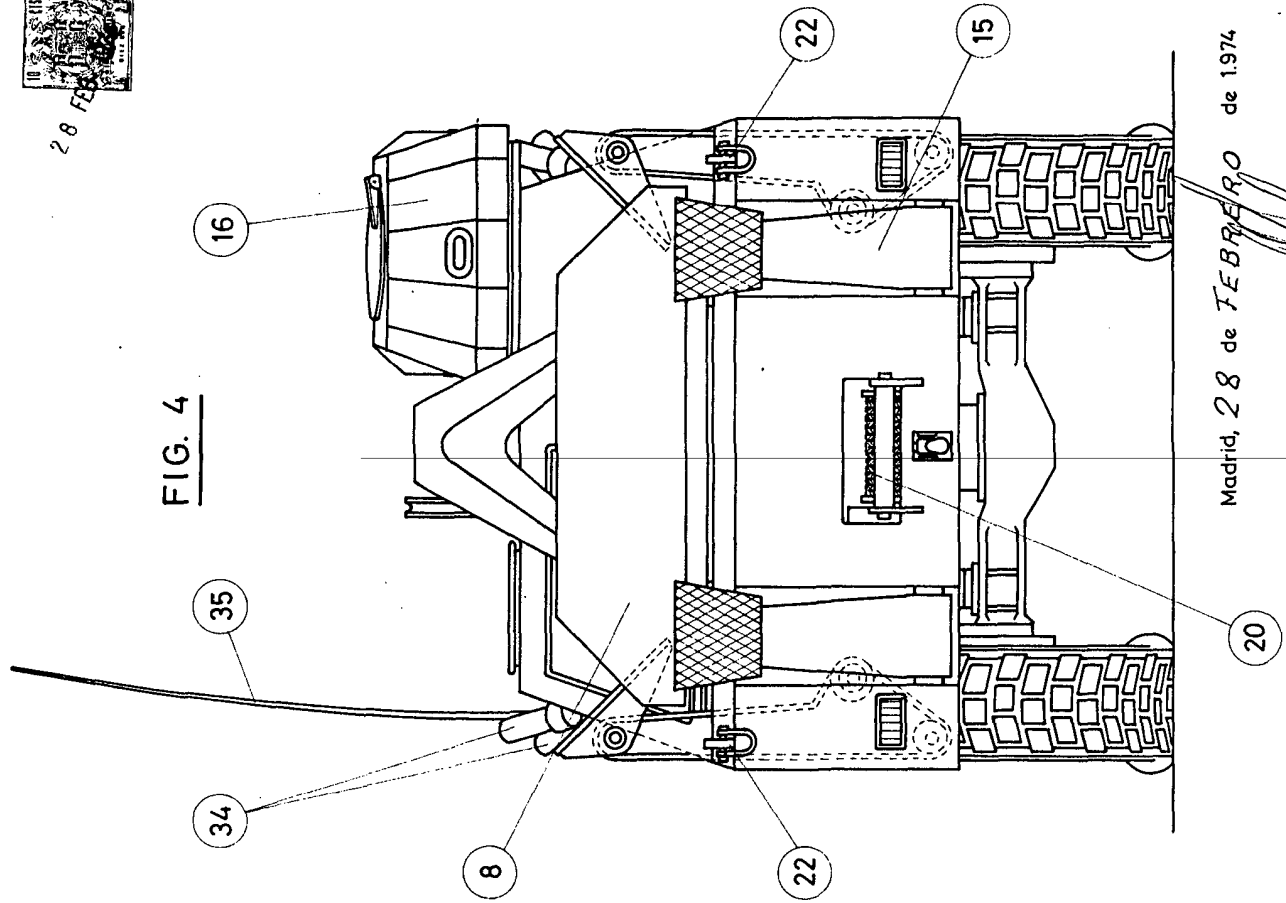
28 FEB

FIG. 3



28 FEB

FIG. 4



Madrid, 28 de FEBRERO de 1974