

F. C. 24-11-1975

Int. C. 2 B 6 2 D



200991

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "TALLER AUTOMOVIL DE APLICACION MILITAR", que se solicita a favor de D. FRANCISCO JAVIER ALBALADEJO BARCELO, de nacionalidad española, domiciliado en MADRID, c/Andrés Mellado, nº 31.

- - - oOo - - -

5.- El taller automóvil de aplicación militar que seguidamente se describe, como objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, presenta positivas ventajas y marcadas diferencias sobre cuanto en la materia es conocido, ventajas y diferencias que justifican plenamente la concesión del aludido privilegio.

Este taller de campaña va montado sobre un chasis de vehículo todo-terreno y está formado por el muy peculiar y adecuado diseño de su carrocería.

10.-

Esta presenta una parte delantera de cabina,



de techo más alto y plano, seguida de una parte más baja, a modo de plataforma.

15.- Coincidiendo aproximadamente con el espacio entre ruedas delanteras y traseras, la plataforma presenta una marcada concavidad en la que pueden almacenarse ruedas de repuesto.

Por detrás, la plataforma puede contener grandes conjuntos mecánicos de repuesto y toda clase de accesorios.

20.- Una grúa plegable y extensible hidráulicamente completa el conjunto.

El resto de la configuración general es de vehículo blindado.

25.- Con objeto de hacer más claramente comprensible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de este vehículo-taller, se describe seguidamente un ejemplo de realización del mismo, no limitativo, ilustrado en los dibujos adjuntos, en los cuales:

30.- La figura 1ª muestra el vehículo en alzado lateral.

La figura 2ª es una vista por arriba.

La figura 3ª es un alzado frontal.

35.- Y, finalmente, la figura 4ª es un alzado posterior.

Haciendo, pues, referencia a estas figuras, se



ve que se trata de un vehículo todo-terreno, con ruedas motrices delanteras -1- y traseras -2-.

40.- La altura de la parte más baja -3- entre ambas parejas de ruedas es tal que la circunferencia que le es tangente al mismo tiempo que a dichas ruedas -1- y -2- tiene un radio de 2.000 milímetros. La misma condición de todo-terreno asigna un ángulo de salida tanto anterior como posterior de 45°.

45.- La parte delantera tiene forma de diedro de arista horizontal, con cara inferior -4-, más larga, inclinada 45°, en función de lo que acaba de decirse. La cara superior -5- presenta los elementos a que luego se hará referencia.

50.- La parte posterior -6- presenta un mayor ángulo respecto a la horizontal.

El vehículo visto de lado, presenta forma escalonada, con la parte delantera -7- más alta, de techo plano, y la posterior configurada en plataforma -13-.

55.- Sobre la parte posterior de esta plataforma del vehículo, y lateralmente, va montado el soporte fijo -3- de la grúa, en el que se articula la parte postero-inferior de la pluma -9- en forma de cuello de cisne. Esta pluma tiene un cuerpo adicional anterior -10-, articulado, retráctil hacia dentro y extensible en giro mediante el cilindro-pistón hidráulico -11-.

60.-

El otro cilindro-pistón hidráulico -12- deter-



mina por su acción la elevación y el descenso de la pluma, girando en -8-.

65.-

En el costado del vehículo más próximo al emplazamiento de la grúa, en la parte trasera, va dispuesto el gato de apoyo al suelo -14-, el cual, cuando es recogido y fuera de uso queda acoplado a dicho costado.

70.-

La parte posterior -6- lleva una pareja de apoyos -15-, que se retraen de la misma manera, si bien sin alcanzar la verticalidad.

75.-

En el centro del lado derecho del techo, en la parte más alta o anterior -7-, va montada una torreta -16- armada de ametralladoras dotada de la pareja de escotillas gemelas -17-. En el centro, hacia delante, existe la rejilla -18-.

En la parte posterior va también el cabrestante de arrastre o remolque -20-.

80.-

Las parejas de ganchos -21- y -22-, respectivamente anteriores y posteriores, completan los medios auxiliares de arrastre, remolque, etc.

85.-

A ambos costados, por delante de las ruedas -1-, existen las puertas de acceso a la cabina -23-; cada una de ellas lleva una escotilla superior -24-, con medios de observación tales como periscopio de espejos -25- o similares.

Por detrás de las mismas ruedas existen las puertas -19-, sin escotillas, que dan acceso a un almacén

200991



interior de repuestos.

90.- Bajo la plataforma fija, entre ambas ruedas -1- y -2-, existe un amplio recinto con puerta -26-.

En el techo -7-, sobre el puesto del conductor, existe la escotilla -27- y soportada de manera articulada y con medios robustos, en la parte -4-, existe la pala

95.- bulldozer -28-.

En el centro de la parte supero-anterior -5- se ve la rejilla -29- y, a ambos lados de ella, las escotillas -30-, con sus periscopios o similares -31-.

100.- Las eslingas -32- y las herramientas tales como picos y palas -33- van en las partes libres de los costados, con máximo aprovechamiento de espacio.

En las partes superiores de los costados de -7- existen los tubos -34- lanzafumígenos.

105.- Entre la plataforma -13- y la parte -7- existe la concavidad destinada a contener las ruedas de repuesto -36-. La plataforma puede llevar permanentemente repuestos pesados como, por ejemplo, motores -37-, cajas de cambio -38-, etc.

110.- Otro diversos elementos, tales como la antena -35-, completan la dotación del vehículo.

Evidentemente respecto a lo descrito e ilustrado, pueden introducirse en la práctica cuantas modificaciones de detalle, por no alterar lo esencial de este modelo, tengan cabida en el marco de las reivindicaciones que siguen.

200991



NOTA

115.-

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES

120.-

1ª.- Taller automóvil de aplicación militar, esencialmente caracterizado por estar compuesto de un chasis todo-terreno, cuya carrocería presentará una parte anterior más alta y una parte posterior más baja, ambas de techo plano, con lo que la parte posterior queda con-

125.-

figurada en plataforma, en la zona posterior y lateral de la cual va articuladamente montada para movimiento ascendente y descendente la pluma de una grúa, siendo esta pluma de dos cuerpos extensibles por articulación ma-

130.-

tua y con intervención de un cilindro-pistón hidráulico, realizándose el ascenso y descenso mediante otro cilindro pistón hidráulico; presentando la plataforma, entre ella y la parte anterior más alta, un profundo alojamiento para ruedas de repuesto y otros mas anteriores para otros repuestos y accesorios; caracterizándose también por pre-

135.-

sentar un gato de apoyo al suelo, retráctil, en el costado próximo a la base de la grúa y otros dos gatos en la parte posterior, así como una pala bulldozer también retráctil en la parte baja del frente.

140.-

2ª.- Taller automóvil de aplicación militar, según la reivindicación anterior, caracterizado además

27 FEB



200991

145.-

porque todo el vehículo está estructurado y organizado como blindado, presentando; la parte delantera o más alta dos puertas laterales a cada costado, las delanteras con escotillas; dos escotillas delanteras que cubren los visores frontales; una escotilla sobre el puesto del conductor y una torreta giratoria armada, con escotillas gemelas en el lado opuesto.

3ª.- TALLER AUTOMOVIL DE APLICACION MILITAR.

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a veintisiete de Febrero de mil novecientos setenta y cuatro.

FRANCISCO JAVIER ALBALADEJO BARCELO

p. a.

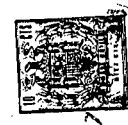
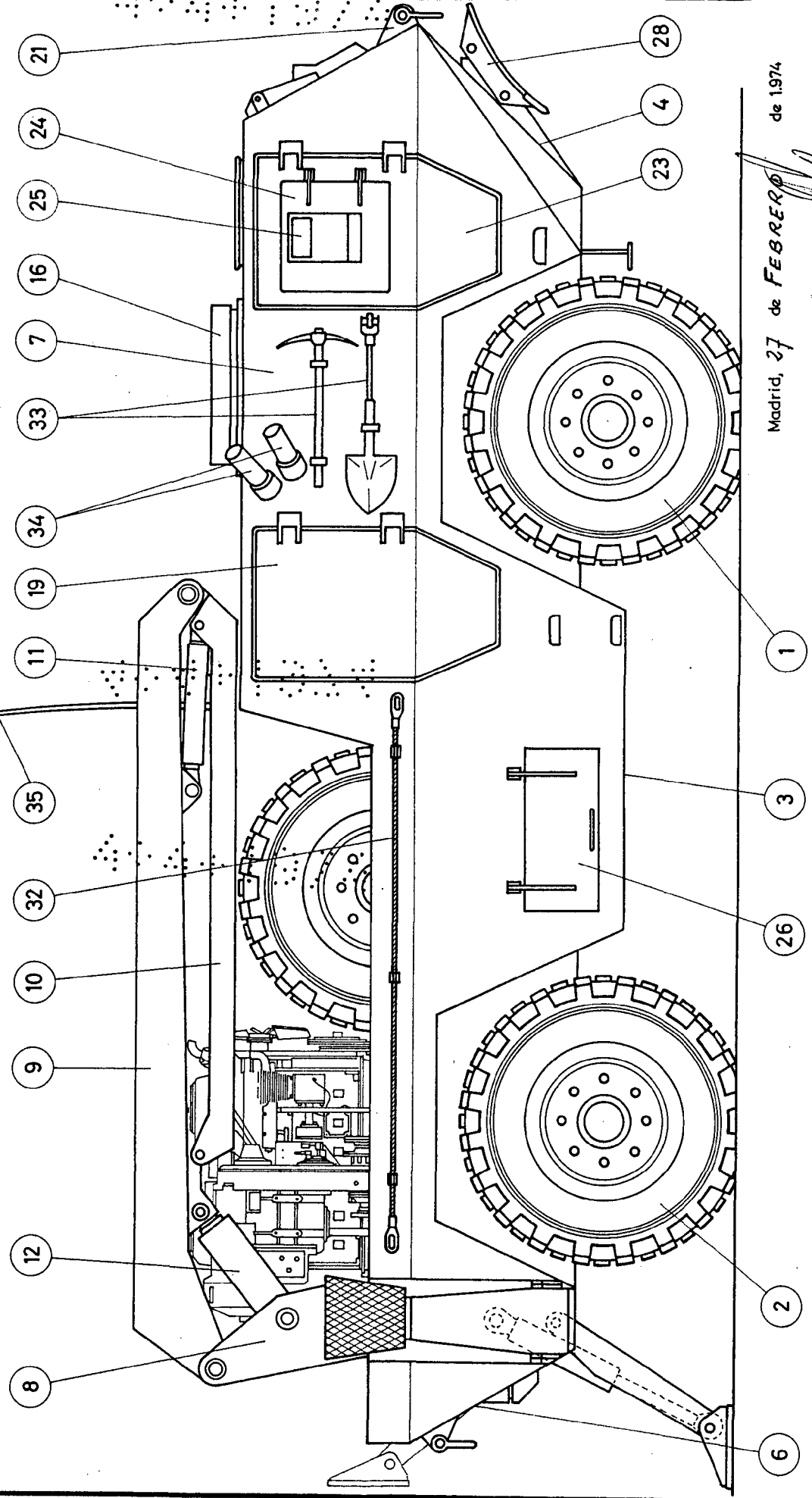


FIG. 1



Madrid, 27 de FEBRERO de 1974

*[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE

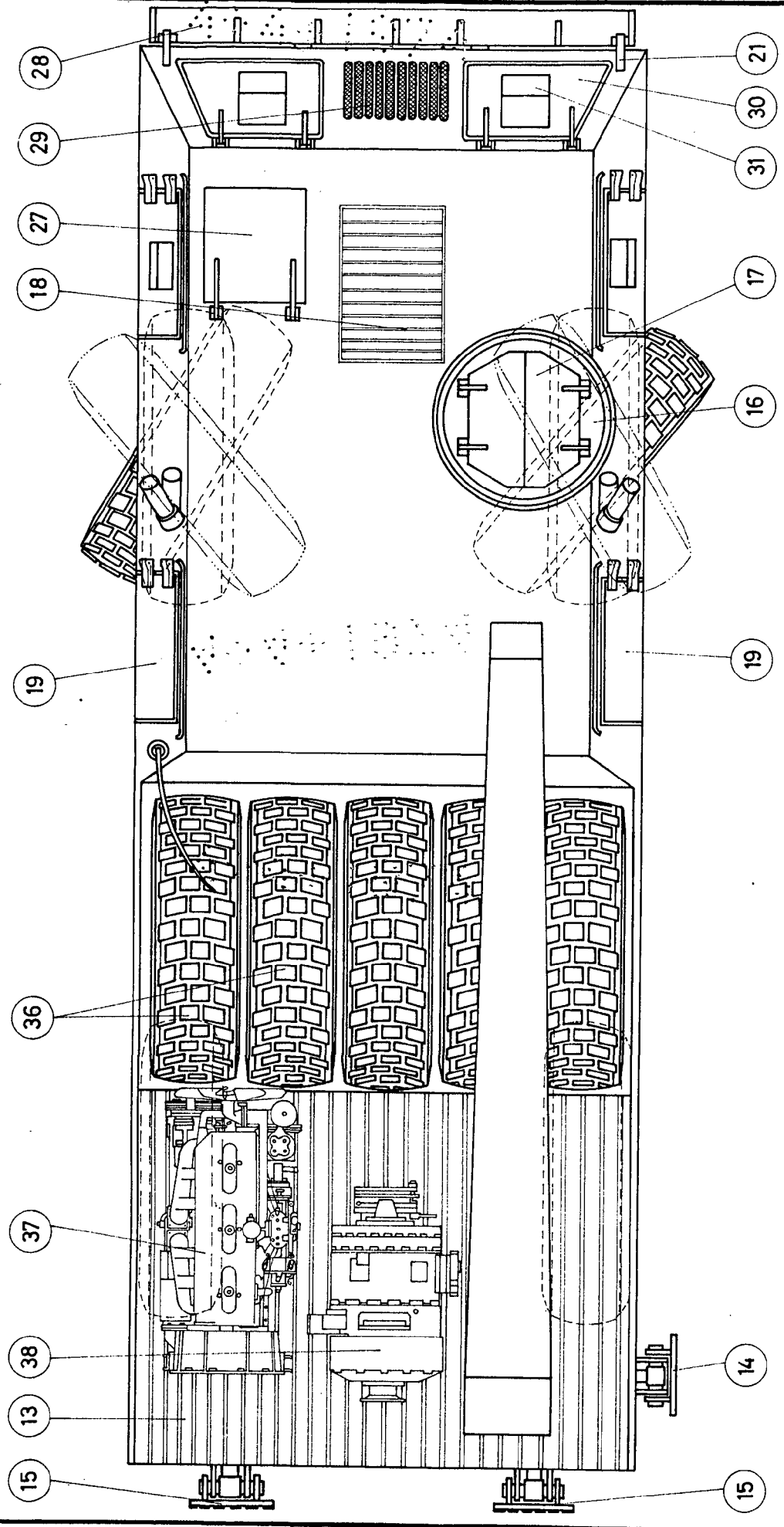


1974/1



27 FEB

FIG. 2



Madrid, 27 de FEBRERO de 1974

*Ferrero*

200991



FIG. 3

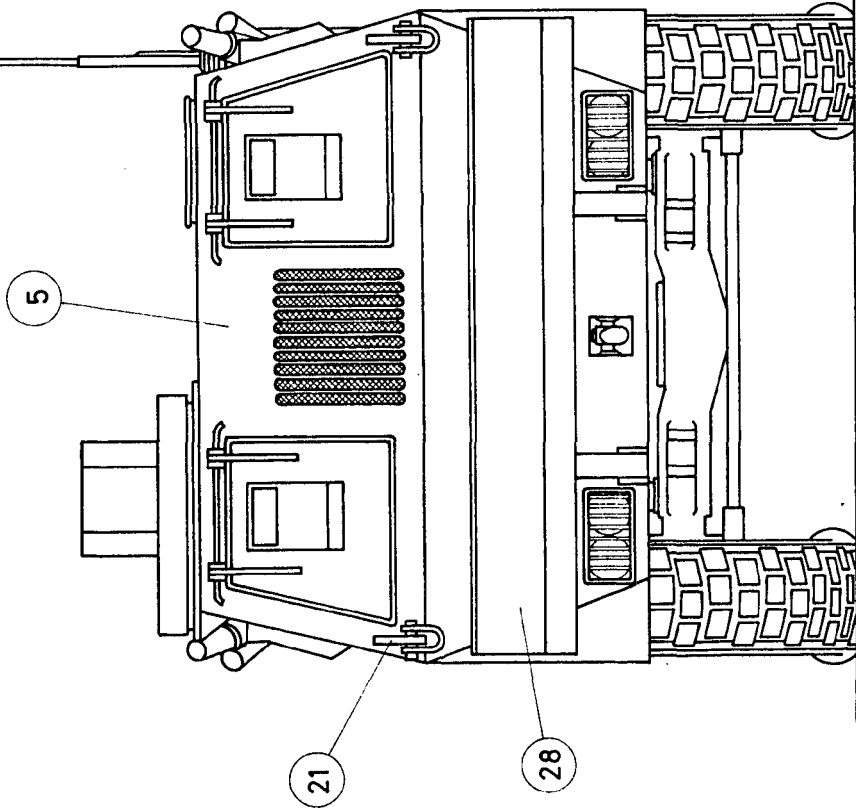
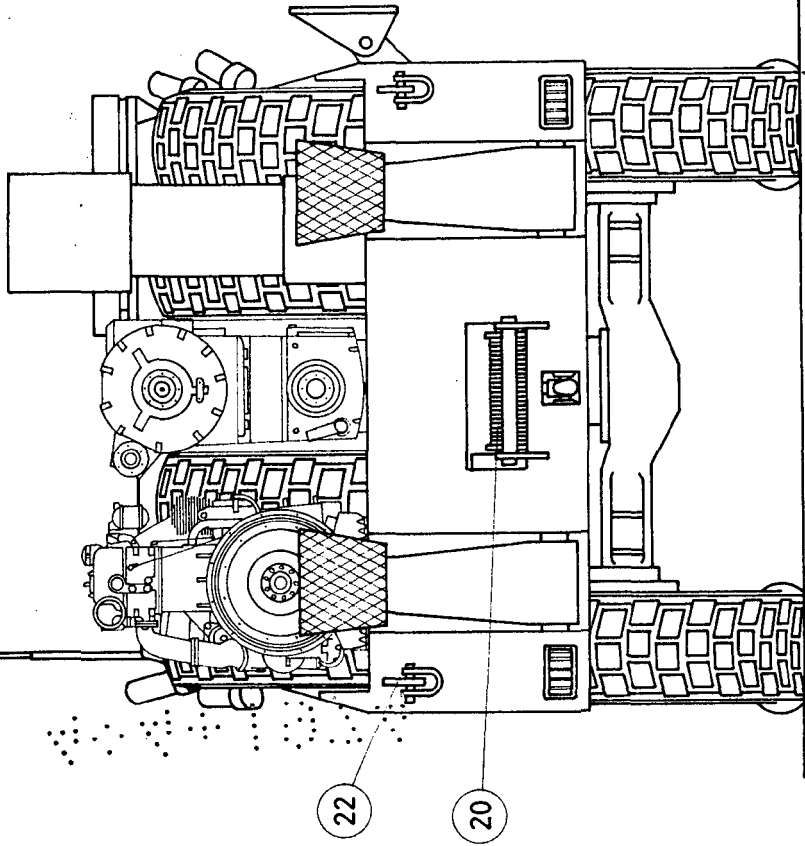


FIG. 4



Madrid, 27 de FEBRERO de 1974