



200977

Patente de invencion por UN NUEVO SISTEMA PARA TRANSMITIR CON DOS TROZOS DE CADENA LOS MOVIMIENTOS DE LAS PALANCAS LARGAS, PARA IMPULSAR VEHICULOS A PEDAL; a favor de Don. Luciano Gonzalez Gutierrez; nacionalidad española; residente en Matamala (Soria) domiciliado en estacion Renfe

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invencion se refiere a un nuevo sistema para transmitir con dos trozos de cadena, los movimientos de las palancas largas, para impulsar vehiculos a pedal

5 Las mencionadas palancas fueron patentadas hace tiempo, por el mismo peticionario; son del 2º genero, con pedales en el punto de la potencia, y movimientos limitados, dentro de un cuarto de circunsferencia aproximadamente; habiendo ideado varias formas de transmision, pero resultan muy complicadas y de mucho precio.

10 En este nuevo sistema, el peticionario ha concebido una nueva forma de transmitir el movimiento, desde las palancas a dos piñones colocados uno a cada lado del eje de la rueda motriz; o a dos piñones montados sobre un arbol; en cuyo arbol, va tambien uno o dos platos de bicicleta, que transmiten los movimientos a uno o dos piñones de la rueda motriz, por medio de una o dos cadenas sin fin.

15 Para facilitar la explicacion se acompaña a la presente memoria dos láminas de dibujos

20 En los dibujos:

La figura 1, representa la transmision del movimiento desde



desde la palanca al piñon de la rueda motriz, con los elementos siguientes:

5 Una palanca (1) sobre la que va sujeta en forma de cruz, una barra de amarre(2); un trozo de cadena (3), amarrado por un extremo en la parte alta de la barra (2), y cuya cadena baja casi en sentido vertical, hasta que llega a una rueda dentada o ~~en~~ polea (4), sujeta al armazon (5), donde la hace cambiar en direccion casi horizontal, hasta llegar al piñon (6) de la rueda motriz, sobre el que engrana en la mitaz de sus dientes, aproximadamente; dando la vuelta de regreso, hasta llegar a otra polea o rueda dentada(7), donde cambia la direccion horizontal a vertical; terminando amarrada a la parte de abajo de la barra (2).-----

15 Por ser iguales elementos de transmision a la derecha de la rueda motriz, como a la izquierda, e sea, doble juego de palancas, cadena, poleas o ruedas dentadas y piñon sobre la rueda motriz, es suficiente describir uno de los lados

20 En la figura 2, se transmiten los movimientos en la misma forma que en la figura 1, pero a dos piñones (10) y (11), montados sobre un arbol(12), en donde va tambien uno o dos platos de bicicleta(1&) digo, (13) que transmiten los movimientos a uno o dos piñones(15) del eje de la rueda motriz, por medio de una o dos cadenas sin fin (16)

25 La ventaja de este sistema, consiste en engranar por lo menos en la mitad de los dientes de los piñones aproximadamente y asi resisten los dientes mas facil; y ademas que aunque el piñon haga resistencia, no patina la cadena, o sea no corre sin hacer correr al piñon

30 El invento dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la practica, en otras variaciones, a las cuales alcanzara la proteccion que se recaba. podra pues ser constituido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricacion los materiales

200977



mas adecuados; por entrar todo dentro del espiritu de las reivindicaciones.

N O T A

Hecha la descripcion del presente invento, se declara como nuevas y de propia invencion, las siguientes reivindicaciones:

- 5 1ª Un nuevo sistema para transmitir con dos trozos de cadena los movimientos de las palancas largas, para impulsar vehiculos a pedal, esencialmente caracterizado, porque en cada palanca de pedales va cruzada y sujeta una barra, y sobre cada uno de los extremos de esta, va enganchado cada uno de los extremos de una
- 10 cadena, la cual va engranada en uno de los piñones de la rueda motriz, a la que solamente se transmiten los movimientos hacia adelante, por ser piñon libre.
- 2ª Un nuevo sistema para transmitir con dos trozos de cadena los movimientos de las palancas largas, para impulsar vehiculos a
- 15 pedal, esencialmente caracterizado en dos poleas, colocadas al lado derecho y otras dos al izquierdo, que se interponen entre los extremos de la barra en que se amarra la cadena, y el piñon; en el cual engrana segun la anterior reivindicacion; y que tiene por objeto cambiar el recorrido de las cadenas, sentido vertical
- 20 a horizontal o viciversa, y que estas se conserben templadas y engranadas convenientemente
- 3ª. Un nuevo sistema para transmitir con dos trozos de cadena los movimientos de las palancas largas, para impulsar vehiculos a
- 25 pedal, esencialmente caracterizado en que de la misma forma que se transmite a los piñones de la rueda motriz, expuesto en las reivindicaciones anteriores, se puede transmitir los movimientos a dos piñones colocados sobre un arbol, detras de dicha rueda motriz, cuyo arbol llevara tambien fijos uno o dos platos de bicicleta, para transmitir el movimiento, a uno o dos piñones de
- 30 la rueda motriz, por medio de una o dos cadenas sin fin.
- 
-

200977



4<sup>a</sup>. Un nuevo sistema para transmitir con dos trozos de cadena los movimientos de las palancas largas, para impulsar vehiculos a pedal.

5

Segun se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola cara acompañadas de dos laminas de dibujos

Madrid 17 Diciembre 1951

*Luciano González Gutiérrez*

LUCIANO GONZÁLEZ GUTIERREZ

-HORA Nº 1-

2000

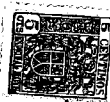
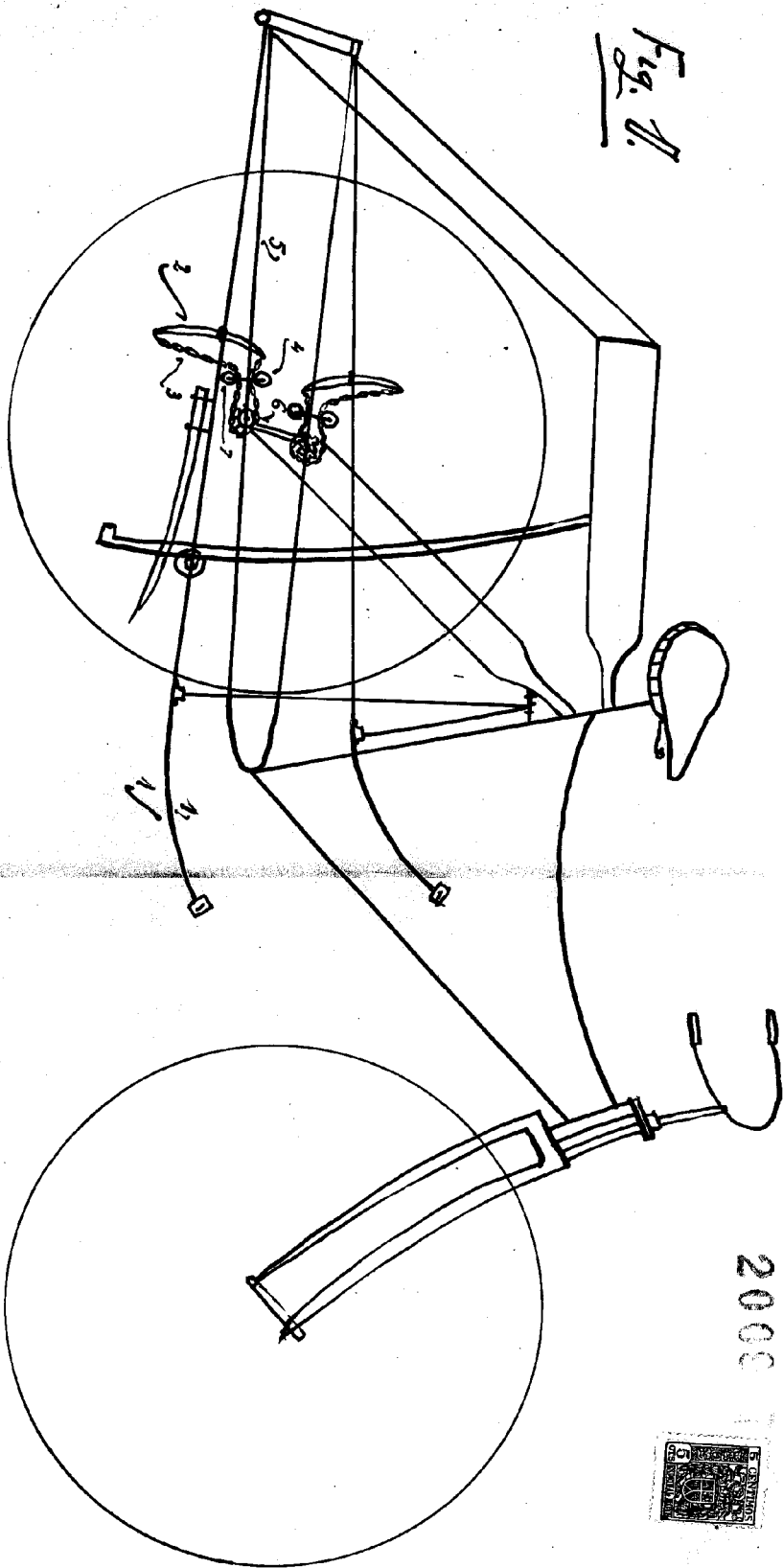


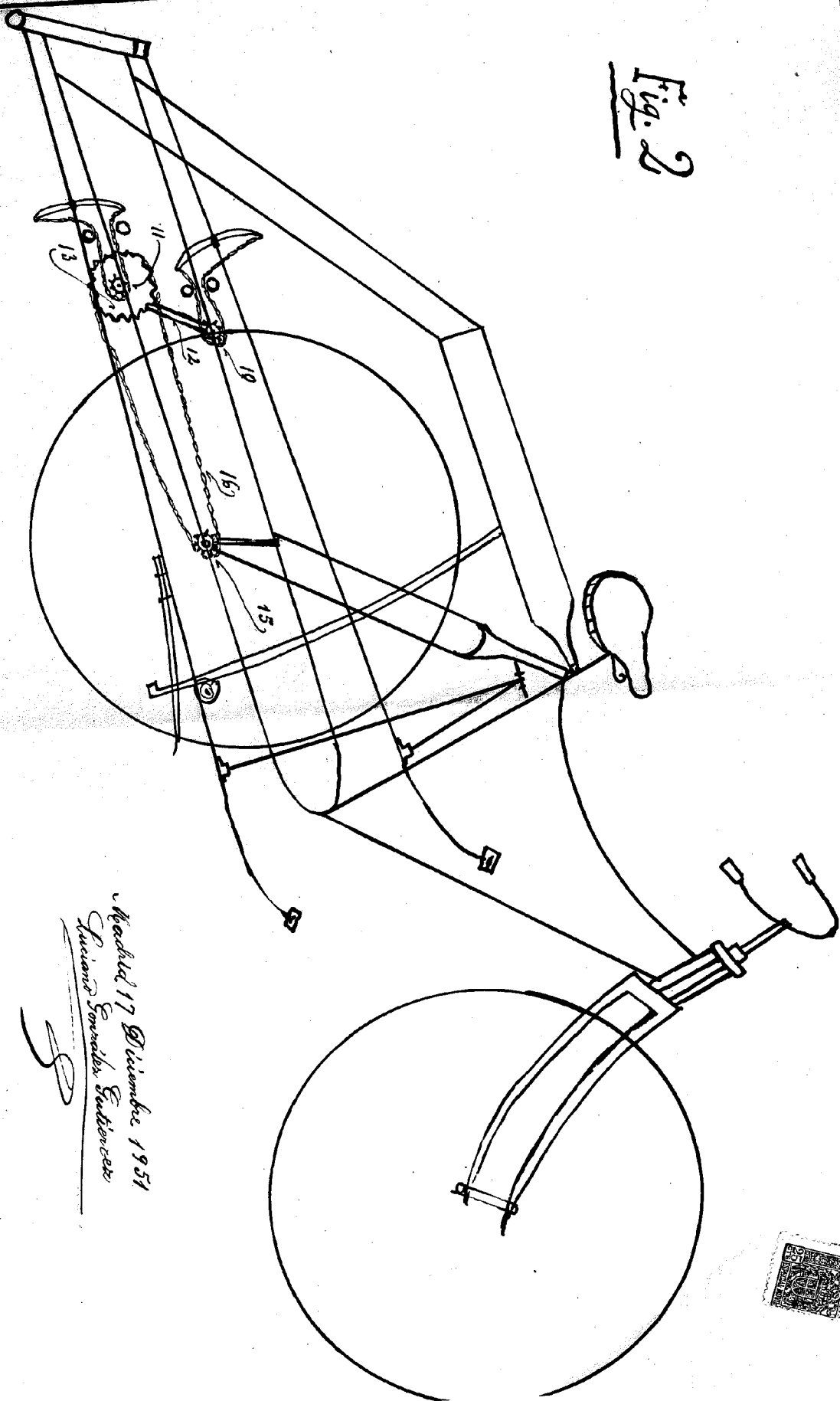
Fig. 1.



Madrid 17 Diciembre 1951  
Luciano González Gutiérrez

LUCIANO GONZALEZ GUTIERREZ

Fig. 2



- 1000 -

200977



Deposited 17 December 1951  
Luciano Gonzalez Gutierrez