



200964

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

Dn. Maximilien HAASE, Ingeniero, de nacionalidad francesa, domiciliado en Estrasburgo (Bajo-Rhin, Francia) Rue de la Course, nº 48, solicita registrar una patente de invención, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "APARATO MOVIL PARA EL LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES" (Clase 84) Grupo 9º del Nomenclator Oficial.-

Para lavar rapidamente los vehículos automóviles, se emplean unos chasis o armazones móviles sobre rieles, que tienen la forma de un pórtico, o sea que se componen de dos montantes laterales y un larguero transversal, que une a estos últimos, en la parte superior y que sirve de soporte a dos conducciones tubulares de igual forma, por una de las cuales es canalizada el agua, para el previo lavado de los vehículos automóviles, siendo conducida, por el otro conducto, la solución jabonosa necesaria para acabar el lavado.-

En dicho caso, el depósito que contiene la solución jabonosa, es preferentemente colocado al pie de uno de los dos montantes del pórtico, utilizándose el sistema de manera que el pórtico pasa por encima del vehículo parado, alternativamente en uno y otro sentido, siendo lavado, durante dicho tiempo, sucesivamente por el agua y con la solución jabonosa y simultaneamente por ambos lados y por encima.-

En los dispositivos de dicho tipo, hasta ahora conoci-



20 dos, el pórtico está constituido de piezas de plancha soldadas que, por plegado de sus bordes longitudinales, presentan una sección transversal en forma de U y son cerradas, (después del ensamblado por soldadura) por su lado abierto, mediante una tapa en plancha.- Dicha forma de construcción impide que el aparato pueda ser modificado y por consiguiente no es posible adaptarlo a una determinada dimensión de vehículo, distinta a la del coche para el cual ha sido construido. Además, un aparato así montado tiene el inconveniente de deformarse con relativa rapidez por el uso, es decir cuando se le dá el movimiento de vaivén, el cual, como es sabido, es determinado por empuje o tracción, ejercidos únicamente sobre uno de los dos montantes, soportando pues el aparato una influencia de un solo lado, siendo debida dicha deformación al hecho de que el aparato no tiene una rigidez suficiente para resistir largamente a semejante tracción desfavorable.- Otro inconveniente de los sistemas conocidos estriba en que la utilización alternativa del agua y de la solución jabonosa para lavar convenientemente los vehículos, exige la manipulación de diferentes llaves o válvulas de paso.-

35
40 Todos los inconvenientes citados se evitan mediante el aparato móvil de lavado de vehículos automóviles objeto de la presente solicitud de Patente de Invención.-

45 En este aparato, el pórtico está exclusivamente constituido de algunos elementos tubulares, que penetran uno dentro del otro, que tienen una sección transversal circular o poligonal, de los cuales algunos son movibles.- Dicho pórtico ofrece una rigidez extraordinaria y resiste, por consiguiente a cualquier deformación, pudiendo adaptarse, además, fácilmente a diversas dimensiones de vehículo, debido a la amovilidad de algunos de sus elementos tubulares.-



50 Por la cara interna del pórtico, estén fijadas, una al
lado de la otra, las diferentes conducciones tubulares, por
ejemplo en número de tres, una para el agua, que debe ser -
vir para el lavado previo, otra para el agua y la solución-
jabonosa, que deben utilizarse para terminar el lavado, y -
55 otra para el aire destinado al secado.-

La conducción que sirve para acabar el lavado, que so-
bre todo su recorrido está provista de toberas dirigidas ha
cia el interior del pórtico, esté unida, por una parte, a -
una conducción de agua bajo presión y por otra, a un depósi
60 to que contiene la solución jabonosa, siendo controlada por
una válvula de tres pasos, si bien resulta posible distri -
buir, alternativamente, por esta misma conducción, y manipu
lando una sola llave de paso, el agua y la solución jabono
sa, a concentración más o menos fuerte.- En este caso, el -
65 depósito de solución jabonosa, propiamente dicho, puede con
sistir en un elemento tubular, que, por ejemplo, constituya
al mismo tiempo, el pie de uno de los montantes del pórtico.-
En virtud de lo que antecede, el aparato lavador, según la
invención, se caracteriza también por la posibilidad de fá
70 cil maniobra, independientemente del hecho de que mejora -
igualmente, desde el punto de vista estético, los aparatos-
hasta ahora conocidos.-

Los dibujos adjuntos representan, a título de ejemplo,
una forma de ejecución del objeto del invento.-

75 La Fig.1 muestra una vista en alzado del aparato móvil
de lavado, visto por delante.-

La Figura 2 muestra un corte, según la línea -A- -B- -
de la Fig.1, del travesaño transversal del pórtico.-

La Fig. 3 muestra la disposición de la válvula de tres
80 pasos, así como las diversas posibilidades de regulación.-



85

Tal como indica la Fig.1, el aparato de lavado se compone de dos montantes -1- y -2-, de los dos chasis -3- -4-, sobre los cuales se apoyan dichos montantes, y del travesaño transversal -5-, que une estos últimos entre si por la parte superior.-

90

Según el invento, los montantes -1- -2-, al igual que el travesaño transversal -5-, están compuestos de diferentes elementos tubulares, que penetran el uno dentro del otro, estando los montantes unidos al larguero o travesaño, por unos codos -6- y -7-. Todos los elementos tubulares se componen de tubos de pared resistente, que tienen una sección transversal circular o poligonal.- El elemento tubular inferior, o sea el pie del montante -2-, tiene un diámetro relativamente grande y está, por la parte inferior, cerrado por el fondo, y por la parte superior tapado mediante una cubierta, y puede servir de depósito -8- para la solución jabonosa.- A la cubierta de dicho depósito está soldado, o fijado de cualquier otra forma apropiada, el montante -2-.-

95

100

En la prolongación del depósito -8- se ha previsto otro elemento tubular -9-, de igual diámetro que el depósito, a través del cual pasa el montante -2- y cuyo espacio vacío es prácticamente empleado para contener la válvula de tres pasos representada en la Fig. 3, con sus acoplamientos y el manómetro -12-, que está montado sobre el conducto de alimentación -17-.

105

110

Para permitir la modificación del perfil o paso del pórtico, según las diferentes dimensiones de los vehículos que se presentan, se ha previsto que algunos de sus elementos tubulares, por ejemplo los elementos -13- -14- -15- y -16-, sean amovibles.-

Por la cara interna del pórtico, las conducciones -10-



115 -11- -12-, están fijadas, una al lado de otra, (Fig.2).- Las
conducciones -11- y -12- se prolongan más allá del travesaño
transversal -5- y no descienden a lo largo de los dos montan
tes -1- -2-, hasta el punto que a cada una de sus dos extre-
midades, ha sido convenientemente empalmado un tubo flexible.
Dichas conducciones sirven, una de ellas, para suministrar -
una corriente concentrada de agua para el lavado previo y la
otra para facilitar una corriente concentrada de aire, para-
120 el secado del vehículo.- La proyección de dichas corrientes
de agua o de aire, se hace por medio de pistolas, cada una-
de las cuales es enchufada a la extremidad libre de un tubo
flexible.-

125 Dicha disposición no está representada en los dibujos,
ya que carece de importancia particular para la invención.-

La conducción -10- se extiende, igualmente, a lo largo
del travesaño transversal -5- y a lo largo de los dos mon-
tantes -1- y -2- del pórtico, y está prevista, a intervalos
regulares o irregulares, de toberas -20-, que sobresalen -
130 dentro del espacio limitado por el pórtico.- Dicha conduc-
ción -10-, sirve para rociar el vehículo con agua y la solu-
ción jabonosa alternativamente, a concentración más o menos
fuerte, según sea necesario.- Esta conducción está unida -
por el conducto -21- al conducto de alimentación o conducto
de aguas bajo presión -17-, por mediación de una válvula o-
llave de tres pasos -19-. La conducción -21-, que tiene la-
misma sección que las conducciones -17- y -20- y que además
tiene una forma en U, lleva conectadas, en forma ramificada,
dos conducciones -24- y -25- de sección más pequeña que la
140 conducción -21-, desembocando la conducción -24- en la pro-
ximidad del fondo del depósito -23-, que contiene la solu-
ción jabonosa y la conducción -25- alcanza la cubierta de -



dicho depósito.- Además, las dos ramas de los extremos del
conducto en forma de U -21- estén unidas por una conduc- -
145 ción -22-, de sección más pequeña, igualmente que el con-
ducto -21-.

Según que la válvula de tres pasos -19- se encuentre-
en la posición -A-, en la posición -B-, en la posición -
-C- o en la posición -D-, se presentan las siguientes posi-
150 bilidades para el rociado del vehículo mediante agua o la-
solución jabonosa.-

Posición A: Rociado con agua clara; el agua proceden-
te de la conducción -17- es dirigida, después de haber atra-
vesado la conducción -21-, directamente hacia el conducto -
155 -20-.

Posición B: Rociado con agua y una solución jabonosa -
fuertemente diluida; el agua procedente de la conducción -
-17- se reparte entre las conducciones -21- -22- y -24-. -
Por la acción del agua enviada a través de la conducción -
160 -24- hacia el depósito -23-, la solución jabonosa es expul-
sada de dicho depósito a través de la conducción -25- y se
mezcla, en -26-, con el agua procedente de la conducción -
-22-, y después de su penetración en la conducción -20-, -
con el agua procedente de la conducción -21-.-

165 Posición C: Rociado con una solución jabonosa fuerte-
mente concentrada; la operación que se produce es la misma
que en el caso de la posición -B-, con la diferencia, en -
esta ocasión, de que la conducción -21- está cerrada.-

170 Posición D: Cierre de la conducción de alimentación -
-17-, así resulta posible adaptar perfectamente las opera-
ciones necesarias para el lavado de un vehículo, a las con-
diciones existentes, de una manera extraordinariamente prác-
tica.-

Las disposiciones descritas lo son solo a título de -

200364



175 ejemplo, pudiéndose introducir modificaciones a dicha reali-
zación, en cuanto a la forma, dimensiones, así como en los -
detalles, según sean las necesidades, sin que por ello se al-
tere el principio de la invención.-

180 La Patente de Invención por: "APARATO MOVIL PARA EL LAVA-
DO DE VEHICULOS AUTOMOVILES" cuyo privilegio de explotación-
en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un -
periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que -
se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

185 1ª.- "APARATO MOVIL PARA EL LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES"
caracterizado por el hecho de que se compone de un armazón -
móvil, en forma de pórtico, que soporta las diferentes con-
ducciones de alimentación de los líquidos de lavado, el cual
está compuesto, exclusivamente, de diferentes elementos tubu-
190 lares, que penetran uno dentro del otro y que tienen una sec-
ción circular o poligonal, alguno de los cuales son amovi- -
bles.-

2ª.- "APARATO MOVIL PARA EL LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES"
según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de -
195 que las conducciones de alimentación para los líquidos de la-
vado están fijadas, una al lado de otra, por la cara interna
del pórtico.-

3ª.- "APARATO MOVIL PARA EL LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES"
según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el he-
200 cho de que está provisto de tres conducciones, una de las -
cuales sirve para proporcionar una corriente intensa de agua,
la segunda una fuerte corriente de aire, y la tercera, al -
ternativamente, una gran variedad de corrientes efervescen-
tes de agua y de solución jabonosa, estando controlada esta
205 última conducción por una válvula de tres pasos, que permite



el paso alternativo de agua y solución jabonosa, a concentración más o menos fuerte.-

210 4ª.- "APARATO MOVIL PARA EL LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES" según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que el depósito conteniendo la solución jabonosa, está igualmente constituido por un elemento tubular, que forma la parte interior o pie de uno de los montantes del pórtico.-

215 5ª.- "APARATO MOVIL PARA EL LAVADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 1 de Diciembre de 1951.-

P.A. de Dn. Maximilien HAASE.-

JUAN B. RENTERIA RIALA

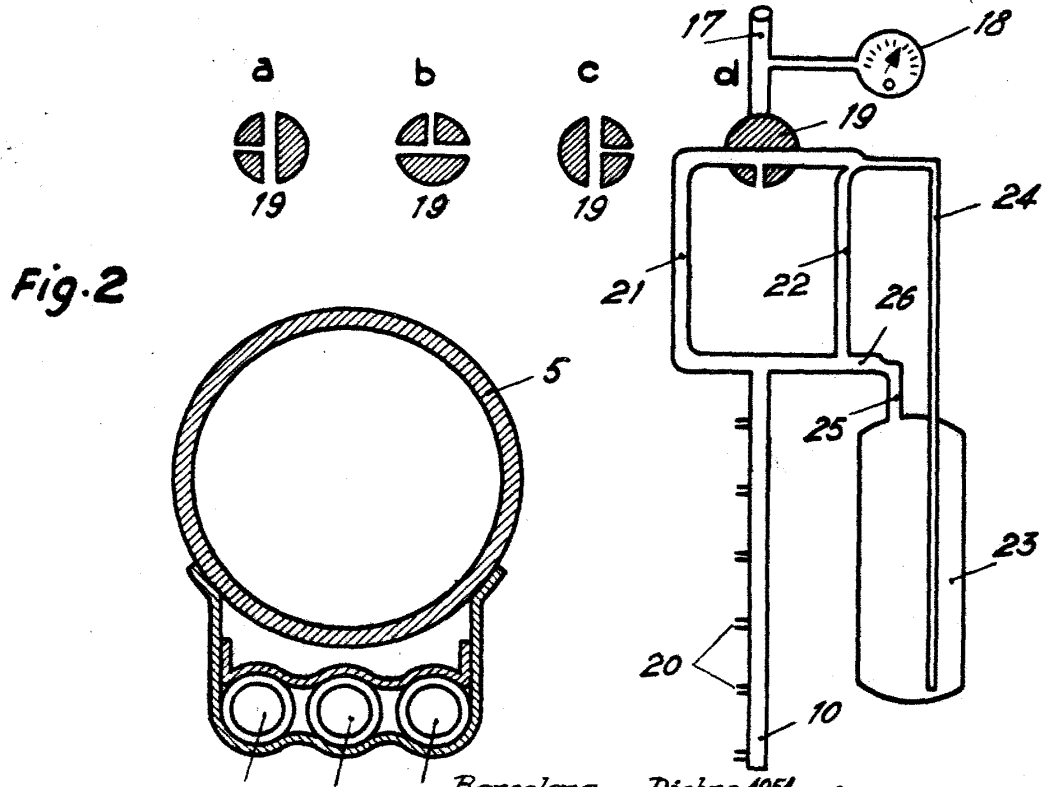
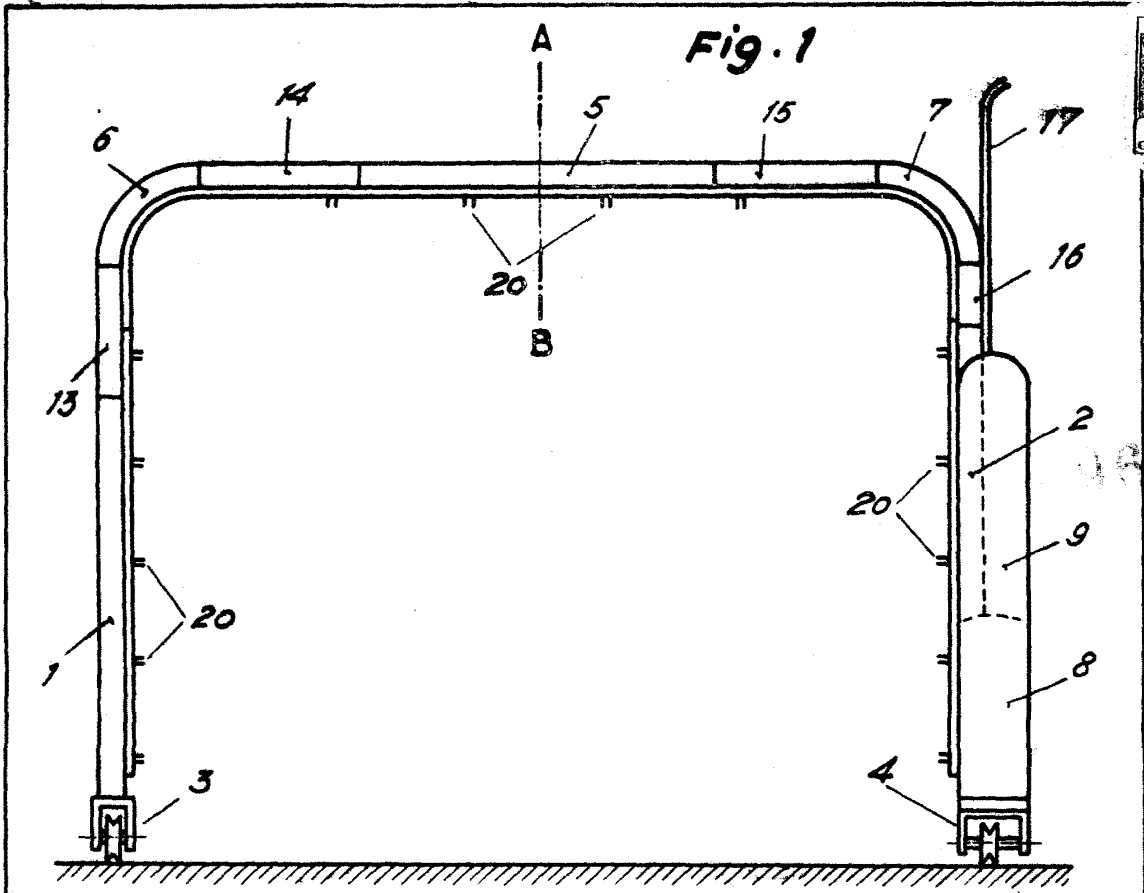


Fig. 2

Fig. 3

Escala variable

Barcelona Diciembre 1951
P.A. Juan B. Renter Ridaura