

11-8-76

200947



FIGB

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años
a favor de BAU, ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS, S.A.
de nacionalidad española
residente en MADRID.- Chile, 18

por:

"CUÑA FRENO DE PUERTAS PERFECCIONADO".-

11-0-78

- 2 - 2000



- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica a una cuña para retener las puertas, en posición de abierta que reúne unas cualidades de utilización extraordinarias por su funcionalidad, sencillez y economía, presentando la
- 5.- doble utilidad de retener las puertas abiertas evitando que golpeen con las corrientes de aire así como sirviendo de tope para que los picaportes no deterioren la pared.
- 10.- Esencialmente consiste la presente invención en una cuña con estrias en su cara superior sobre la que se fija por medio de un tornillo pasante a ambas, disponiendo para la regulación de una ranura en la cuña inferior. La superficie superior de esta última va
- 15.- provista de una materia antideslizante sobre la que se sujeta la puerta disponiendo a la vez de un tope.
- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que, en tres figuras se detalla suficientemente la disposición
- 20.- y constitución de sus elementos componentes así como su utilización en un ejemplo de realización práctica no limitativo.
- Las figuras 1 y 2, representan sendas perspectivas de las cuñas inferior y superior respectivamente. La
- 25.- tercera es una vista en sección del conjunto montado en posición de trabajo.
- La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas siendo este el siguiente:



- 1.- Cuña inferior.
- 2.- Estrias.
- 3.- Ranura pasante.
- 4.- Cuña superior.
- 5.- Tope.
- 6.- Orificio superior.
- 7.- Orificio inferior.
- 8.- Talón.
- 9.- Puerta.
- 10.- Tornillo.

La cuña superior (4) se fija al suelo por medio del tornillo (10) cuya cabeza pasa por el orificio (6) pero no por el (7) con lo que esta queda escondida, atravesando asimismo la ranura (3) practicada en la cuña (1) con cuyo deslizamiento se gradua la altura apretando algo mas el tornillo, el talón (8) penetra en una de las estrias (2) de (1), fijandose su posición. Al presionar sobre la cuña con la puerta (9) aquella cede en función de su elasticidad reteniendola haciendo (5) de tope. Para retirarla de esta posición basta un pequeño tirón de ella.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colore y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las si-



güentes:

REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Cúña freno de puertas perfeccionado, caracterizado por comprender dos cúñas una superior para freno de puerta y otra inferior para graduación de la altura, consiguiéndose esto por medio de una ranura longitudinal que presenta la inferior que permite un deslizamiento bajo la superior que es hueca presentando un orificio en su superficie superior de mayor diámetro para que pase la cabeza del tornillo quedando escondida reteniéndose por el inferior de diámetro adecuado.

10.- 2ª.- Cúña freno de puertas perfeccionado, caracterizado por comprender, según reivindicación anterior la cúña superior un talón inferior posterior que penetra en las estrias de la inferior fijando la posición relativa antes de apretar a fondo el tornillo, asimismo dispone aquella de un tópe posterior superior que limita la apertura de la puerta.

15.- 3ª.- Cúña freno de puertas perfeccionado.

- - - - -

11-8-76

- 5 200947



Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 26 de Febrero de 1.974



FIG. 1

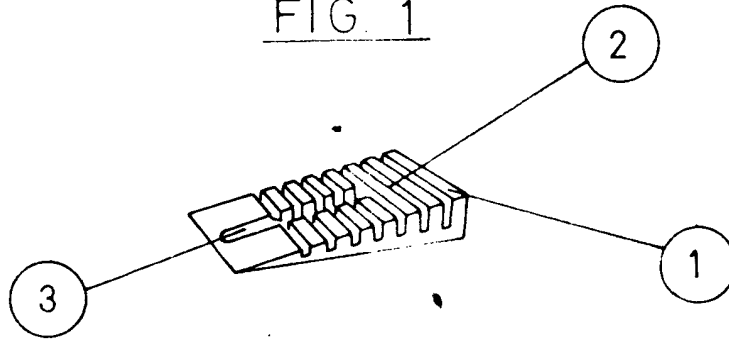


FIG. 2

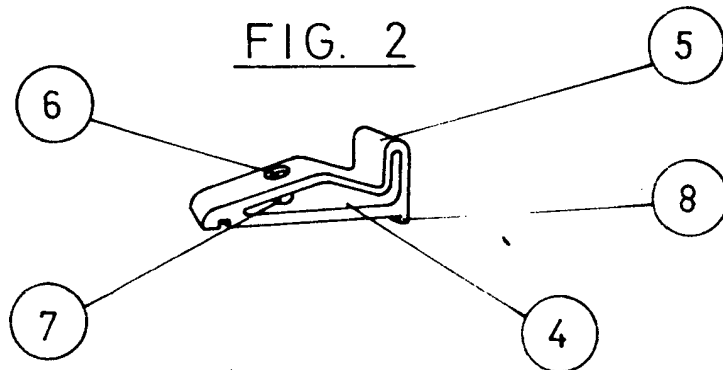


FIG. 3

