

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION
=====

Cas. 702.
=====

200888

200888



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Mejoras introducidas en el objeto de la patente
"principal nº 200.857 presentada en 10 de diciembre
"de 1951, por " PERFECCIONAMIENTOS EN EL ARRANQUE
"ELECTRICO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA DE
"VEHICULOS".

=====

SOLICITANTES: FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI S.A.

domiciliada en Milán, Italia, Via Guastalla , 2.

=====

La presente invención se refiere a motores eléctricos montados en vehículos de motor para el arranque del motor de combustión interna y tiene por objeto un detalle de ejecución del accionamiento perfeccionado para transmitir el movimiento al elemento móvil, axialmente, que sirve para poner en posición activa el piñón del grupo de arranque.

Como se representa en la patente principal, dicho accionamiento está constituido por una horquilla que, en su extremo, lleva una corona plana, destinada a ejercer

200888

- 2 -



el empuje sobre unos collares que pueden desplazarse sobre el manguito para ejercer el empuje sobre él con la ayuda de muelles.

15. En el dibujo de la patente principal, los dos collares que pueden deslizarse sobre el manguito, están constituidos del modo habitual, es decir, con una brida dirigida radialmente que forma saliente de una banda montada a deslizamiento sobre el manguito.

20. Tal construcción exige formar los dos collares a partir de la barra u obtenerlos por estampado, y ello crea un obstáculo sobre el manguito; además, para garantizar el deslizamiento de cada collar sobre el manguito, es indispensable que la superficie interna del collar y la superficie externa del manguito estén ambas rectificadas.

25. Dichos inconvenientes se eliminan dando a cada collar la forma de una arandela plana.

30. De este modo, la construcción de los collares se simplifica notablemente puesto que pueden obtenerse cortándolos de la chapa. Además el espacio ocupado por los collares sobre el manguito se reduce al mínimo, siendo así posible reducir proporcionalmente la longitud del manguito. Por último, adoptando un montaje cuidadoso del collar y dando dimensiones apropiadas a la abertura de dicho collar se consigue que su desplazamiento sobre el manguito tenga lugar de un modo regular sin que sea precisa una rectificación de las superficies.

35. El dibujo adjunto representa, esquemáticamente, a título de ejemplo, el grupo de mando o accionamiento que comprende el manguito porta-pifón con la palanca de horquilla destinada a desplazar axialmente el referido manguito por

40.



medio de collares unidos elásticamente con el expresado manguito y la fig. 1 es un corte longitudinal, mientras que la fig. 2 es un corte transversal, según X-X de la fig. 1.

45. En dichas figuras, 3 indica el árbol de la armadura del motor eléctrico que forma saliente por un extremo y sobre el que vá montado a deslizamiento el piñón 5 apoyado contra el manguito 6 sobre el que la palanca de mando 16 pivotada en 32 actúa para provocar su desplazamiento axial.

50. En el extremo inferior de la palanca 16 vá articulada, de modo que pueda desviarse con relación a ella, la corona 21 que está comprendida entre dos espaldones móviles a lo largo del manguito 6 y unidos a dicho manguito con la ayuda de topes 11 y 12 y con interposición de los muelles 9 y 10.

55. Los espaldones están constituidos por unas arandelas 7' y 8', dispuestas sobre el manguito 6 en tales condiciones que puedan deslizarse sobre él.

60. La abertura con que cada una de dichas arandelas 7' y 8' rodean al manguito 6, debe ser tal que evite el acufiamiento de la arandela sobre el manguito durante los desplazamientos relativos, lo cual puede efectuarse adoptando para la abertura interna de la arandela un diámetro mayor que el diámetro del manguito y dando a esta diferencia un valor aproximadamente igual a 0,9-1,2 %.

65. Por otra parte, las arandelas 7' y 8' son guiadas por la corona de empuje 21 que tiene una superficie de apoyo extensa y por los muelles 9 y 10 que se oponen al desplazamiento de la arandela sobre toda la circunferencia de su abertura, de modo que no tienen tendencia alguna a colocarse oblicuamente.

70.



200888

Las arandelas 7' y 8' pueden obtenerse de chapa mediante recortado o estampado.

75. El funcionamiento del grupo de accionamiento o mando descrito es igual al que se ha explicado en la patente principal, puesto que el empuje ejercido por la palanca de horquilla 16 se transmite por la corona o sector de corona 21 o 21' a una u otra de las arandelas 7' y 8', para provocar elásticamente el desplazamiento, en un sentido o en otro, del manguito 6 y ,por consiguiente, del pifón activo 5.

80. La construcción de dicho grupo de mando queda, por otra parte, considerablemente simplificada, haciéndose más económica debido al empleo de dos arandelas 7' y 8' para constituir los topes sobre los que el órgano de accionamiento constituido por la palanca de horquilla 16 y por la corona o sector de corona 21 o 21' debe actuar para provocar el desplazamiento del manguito 6 y del pifón 5.

N O T A

90. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una Adición presentada en Italia con fecha 2 de agosto de 1951 , nº P.V.15644, acogándose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Primer Certificado de Adición a la patente principal nº 200.857 presentada en 10 de diciembre de 1951,

100.

200888

- 5 -



por " Perfeccionamientos en el arranque eléctrico para motores de combustión interna de vehículos": "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal"; caracterizándose dichas mejoras por lo siguiente:

105. 1ª.= Mejoras en el arranque eléctrico para motores de combustión interna de vehículos, objeto de la patente principal, caracterizándose porque los espaldones sobre los que actúa la corona o sector de corona de que es portadora la palanca de mando, para provocar los desplazamientos del piñón activo, está cada uno constituido por una arandela plana.
110. 2ª.= Mejoras según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizándose porque cada arandela rodea al manguito con un juego suficiente para evitar el agarrotamiento durante los desplazamientos relativos.
115. 3ª.= Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 200.857 presentada en 10 de diciembre de 1951, por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL ARRANQUE ELECTRICICO PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA DE VEHICULOS"; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.
- 120.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 12 de diciembre de 1951.

FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI S.A.

P.P. de GOMEZ ACEBO y MODET

200888



Fig.1

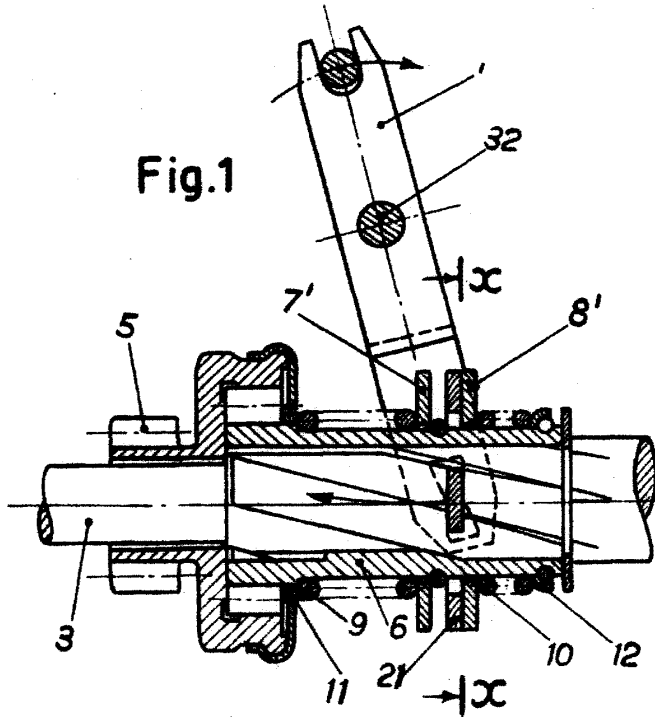
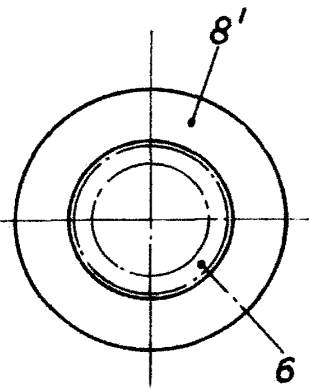


Fig.2



Madrid, 12 DIC. 1951

P.P.de J. GÓMEZ ACEBO y MODEF

200888