

F. e. 14-11-1975.

200811



200.811.

Int. Cl. G 11 B

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

P A I S : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

**OBJETO : "HOJA DE DESLIZAMIENTO EN CALIDAD
"DE INSERCIÓN EN CASETES DE CINTA
"MAGNETICA".**

A nombre de : DEUTSCHE GRAMMOPHON Gesellschaft m.b.H.

**Residente en : HAMBURGO (Alemania),
Harvesthuder Weg 1-4.**

Nacionalidad : ALEMANA

(M. U. 2.368, A-R).
(VPA 71/9502).



200811

El presente invento se refiere a hojas de deslizamiento para casetes compactas de cinta magnética como inserción entre los rollos de la cinta y la pared interior de la casete, contigua a ellos en cada caso.

- 5.- Tales hojas de deslizamiento son ya conocidas y sirven, en esencia, para disminuir el razonamiento del rollo o rollos de cinta que giran durante el funcionamiento, amortiguar los ruidos de la marcha e influir favorablemente sobre la conducción de la cinta. Las hojas previstas para este fin consisten, por ejemplo, en poliésteres lineales, en politetrafluoroetileno o en poli(cloruro de vinilo). Se sabe también agregar a tales hojas una adición de grafito para disminuir aún más la resistencia por fricción. Para evitar cargas electrostáticas perjudiciales entre la hoja y la caja de la casete, se sabe también proveer las hojas de una capa metálica o de un recubrimiento de sustancias de acción antiestática. Finalmente, se han dado a conocer hojas de inserción con estampaciones a modo de estrías cuya parte realizada está prevista sobre el lado de la hoja
- 10.- vuelto hacia el rollo de cinta magnética. Gracias a esta medida, se consigue una superficie de apoyo lo más pequeña posible del rollo de la cinta sobre la hoja de deslizamiento, lo que, a su vez, tiene como consecuencia una disminución del rozamiento. Ahora bien, se ha visto que la mejora
- 15.- de las propiedades de deslizamiento que puede conseguirse
- 20.-
- 25.-



en las hojas conocidas, por ejemplo, por preparación especial mediante sustancias de adición o capas aplicadas adicionalmente, supone un considerable aumento de los costes de fabricación.

30.- El problema que pretende resolver el presente invento consiste, entonces, en encontrar una hoja de deslizamiento barata que, en lo que se refiere a las cualidades técnicas, coincida ampliamente con las hojas de deslizamiento conocidas.

35.- De acuerdo con el invento, esta hoja consiste en una sola capa que está formada a partir de una mezcla de polietileno y poliestireno con una adición de elastómeros que contienen butadieno, polimerizados de estireno-butadieno o polimerizados de acrilonitrilo-butadieno-estireno.

40.- Otras características del invento se explicarán con más detalle haciendo referencia al dibujo adjunto.

La figura 1 muestra una hoja 1, tal como se emplea en casetes compactas de cinta magnética de construcción conocida. Cada casete contiene dos hojas, entre las cuales están conducidos los dos rollos de la cinta, estando previstos en la zona de cada rollo de cinta sendos ahuecamientos circulares 2, 3. Para la fijación de la hoja en la casete sirven otras dos depresiones 4, 5 que encajan en espigas o salientes dispuestos del lado de la caja. La propia hoja se caracteriza, a consecuencia de su composición química, sobre todo, por una superficie lisa, sin que esta superficie tenga que ser mecanizada ni provista de una capa adicional, por ejemplo de metal. Hay que resaltar especialmente las buenas propiedades antiestéticas de la hoja de acuerdo con esta

45.- solicitud que, por lo demás, pueden aumentarse todavía de

50.-

55.-



modo sustancial por adición de un antiestático, tal como prevé un perfeccionamiento de la idea del invento. Otras cualidades muy ventajosas resultarán cuando se emplea este material para hojas de deslizamiento estampadas.

- 60.- La figura 2 muestra como ejemplo una hoja de deslizamiento 6 en forma de tira en la cual están previstas dos aristas de estampación 9, 10 realizadas como aristas dobles, que discurren paralelas a las dos aristas longitudinales 7, 8. Mediante tal estampación, las zonas marginales están algo dobladas de modo que una hoja insertada en la casete se apoya con sus dos aristas longitudinales en la pared interior de la caja. A consecuencia de las mejores propiedades de deslizamiento en relación con otros tipos de hoja conocidos, la estampación, en la hoja de acuerdo con esta solicitud, puede realizarse de modo más intenso. Esto a su vez favorece la formación de un rollo de cinta liso, no escalonado, en la casete. También, la elasticidad y la resistencia mecánica a la percusión del material según esta solicitud demuestran ser muy ventajosas en las hojas de deslizamiento estampadas. Estas propiedades han de atribuirse al hecho de que, gracias a la mezcla de poliestireno con elastómeros que contienen butadieno, polimerizados de estireno-butadieno o polimerizados de acrilonitrilo-butadieno-estireno, se producen los denominados poliestirenos resistentes al impacto. Una solución preferida consiste en que, como hoja con la composición química de acuerdo con esta solicitud y con las propiedades de ello resultante, se emplea una hoja comercial conocida bajo la denominación "Polyart", para el fin indicado, en la presente solicitud.
- 65.-
- 70.-
- 75.-
- 80.-

200811

-1 SEP



85.- REIVINDICACIONES.
=====

1a.- Hoja de deslizamiento en calidad de inserción en casetes de cinta magnética, en especial casetes compactas, caracterizada porque la hoja consiste en una sola capa que está formada de una mezcla de polietileno y poliestireno

90.- con una adición de elastómeros que contienen butadieno, polimerizados que contienen estireno-butadieno o polimerizados de acrilonitrilo-butadieno-estireno.

95.- 2a.- Hoja de deslizamiento según la reivindicación 1a, caracterizada porque el material de la hoja contiene una adición de sustancias de acción antiestática.

3a.- Hoja de deslizamiento según las reivindicaciones 1a o 2a, caracterizada porque la hoja tiene estampaciones a modo de aristas.

100.- 4a.- "HOJA DE DESLIZAMIENTO EN CALIDAD DE INSERCIÓN EN CASETES DE CINTA MAGNÉTICA".

Madrid, - 1 SEP. 1971

ESCALA VARIABLE

200011



Fig. 1

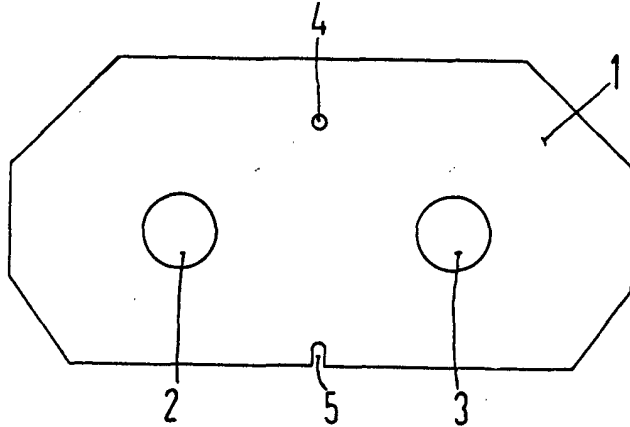
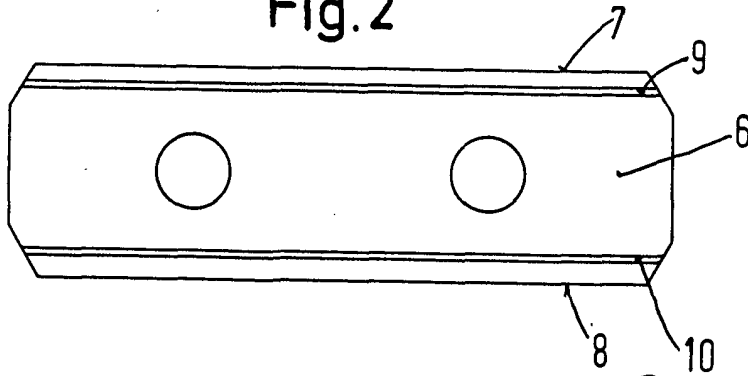


Fig. 2



Madrid, 1 SET. 1971

