

200772

F. E. 13-1-1977

B 60 P



11

200772

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por: 20 AÑOS

en ESPAÑA

- 7 -

200772



3a.- MECANISMO BASCULANTE PERFECCIONADO DE VOLQUETES  
PARA CAMIONES.

5.- Todo ello, conforme se describe y reivindica en la -  
presente memoria que consta de SIETE hojas escritas a máquina  
por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, a 11 Noviembre de 1.971.

E. GONZALEZ VACAS  
P. P. -



# 200772

El modelo se relaciona en general con la fabricación de volquetes basculantes para camiones, proporcionando de modo más concreto una serie de perfeccionamientos sobre los sistemas convencionales, que son la base de una nueva realización, en la que se aunan positivas ventajas de orden técnico y económico.

De modo fundamental, el sistema constituido de acuerdo con los perfeccionamientos enunciados, incorpora dos vigas longitudinales, paralelas, por ejemplo en forma de "U" convenientemente enlazadas entre sí y susceptibles de bascular por uno de sus extremos sobre la parte posterior del chasis del camión correspondiente.

La particularidad básica y distintiva de la disposición, estriba en que las parejas de guías citadas, sirvan de corredera por su parte interior, a un puente transversal susceptible de circular por las mismas, a tenor del movimiento de elevación y descenso del volquete y, precisamente, para permitir el mismo del modo previsto.

A tal efecto, dicho puente transversal puede estar dotado de patines de deslizamiento o de elementos de rodamiento adecuados, susceptibles de alojarse y circular por el interior de las vigas. En él enlaza la parte superior extensible del o de los cilindros de elevación utilizados, que inferiormente se anclan del modo convencional sobre el chasis del camión.

Materialmente, esta disposición se logra debido a que el o los cilindros, están sujetos en sus dos extremos por dos casquillos concéntricos, que son fijados por unas orejetas con la cooperación de sendos bulones. De ellos, el de la parte superior es pasante a un casquillo situado en el también extremo superior de un tirante rígido, que es también parte básica de la realización preferida por el invento.

200772



5.- El o los cilindros comentados, se elevan por la --  
acción de freno que ejerce el mencionado tirante y éste, a -  
su vez, facilita el ascenso describiendo un círculo cuyo radio  
nace en su extremo posterior. Con ello, pues, el mencionado gi  
ro lo aprovechan el o los cilindros para efectuar la totali-  
dad de la expansión de que son capaces.

10.- El tirante, por consiguiente, al realizarse la eleva-  
ción realiza tiro sobre el patín, que por ello y debido a que  
puede circular por las vigas, se desplaza por ellas, hasta el  
lugar que la determina la longitud de carrera del o de los ci-  
lindros y del propio tirante.

15.- La articulación así constituida, permite con menos -  
longitud del o de los cilindros, un mayor grado de elevación y,  
en consecuencia, mayor distancia al vértice de bisagra, así --  
como hace posible que la elevación se realice en el menor tiempo  
posible y que el material requerido sea mínimo.

20.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el con-  
junto del Modelo, otros detalles y características del mismo, -  
se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción  
que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más  
particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para  
su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a  
título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de rea-  
lización práctica, pero el Modelo no queda limitado, exactamen-  
25.- te, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada,  
por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrati-  
vo y sin limitaciones de ninguna clase.

30.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la  
descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina -  
de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la --

200772



que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

5.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos y partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

10.- En dichos dibujos:

La figura 1ª muestra en alzado lateral el sistema propuesto, que para mayor claridad en su funcionabilidad se representa en varias vistas posicionales.

15.- La figura 2ª representa la instalación de los patines (representados sin ruedas), en las vigas en forma de "U".

La figura 3ª ilustra una perspectiva de las vigas y de los patines circulantes por ellas, así como de los tirantes que relacionan los cilindros, también visibles.

20.- Según se representan en los dibujos, el sistema basculante que se preconiza se organiza sobre dos vigas paralelas -- -1- en forma de "U", que articulan convencionalmente -2- sobre la parte posterior del chasis -3- del camión. En estas vigas se alojan con posibilidad de desplazamientos longitudinales, puesto que les sirven de guía, los elementos de rodaje o patines -4- de un puente transversal -5-, que pos consiguiente deslizan por el interior de aquellas.

25.- Entre el chasis -3- del camión y el puente transversal -5-, se encuentran adaptados los cilindros -6-, que en sus extremos superiores o inferiores se sujetan materialmente sobre casquillos concéntricos fijados a orejetas -7-, con la cooperación

30.-

200772



de bulones que en la parte superior son pasantes, sobre los casquillos también superiores de los tirantes -8-.

5.- Con esta disposición, los cilindros -6- elevan su ángulo de actuación por la acción de los tirantes -8- y éstos a su vez, facilitan el ascenso describiendo un ángulo sobre su centro inferior -9-, que corresponde a su punto de giro sobre las orejas -7-.

10.- Este se cumple debido a que como se ha anunciado, los tirantes -8- articulan superiormente sobre el puente transversal -5- con lo cual, al obligarle a mantener la misma distancia que la propia longitud de los tirantes, respecto al punto -9-, determinan la consecuencia citada del basculamiento automático de los cilindros -6-, con las ventajas inherentes respecto a menor longitud precisa de los cilindros, mayor grado de elevación menor tiempo de maniobra, etc..

15.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción procedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

20.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

25.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se -

30.-

200772

11



introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

NOTA

5.- Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

10.- 1ª.- Mecanismo basculante perfeccionado de volquetes para camiones, del tipo en el cual la plataforma basculante -- está soportada por una pareja de vigas paralelas, articuladas hacia la parte posterior del chasis del camión; caracterizado por tener dispuesto de modo circulante sobre dichas vigas, que al efecto se prevé sean de sección en "U" enfrentadas, sendos patines rodantes vinculados entre si mediante un puente transversal, al cual convergen los cilindros de elevación, que inferiormente se sustenten en el propio chasis, con lo cual la --

15.- acción expansiva de dichos cilindros, se ejerce sobre un puente deslizante sobre la pareja de vigas en "U".

20.- 2ª.- Mecanismo basculante perfeccionado de volquetes para camiones, según apartado anterior, caracterizado porque -- entre el puente transversal circulante sobre las vigas en "U" y el chasis del camión, se encuentran dispuestos facultativamente dos, tirantes, de modo que los mismos en su extremos inferiores y superiores están articulados, y con la particularidad de que sus extremos superiores lo hagan sobre la propia articulación de los cilindros al puente transversal desplazable, todo --

25.- ello al objeto de que los comentados tirantes, vayan desplazando angularmente los extremos superiores de los cilindros sobre las vigas a elevar, aproximándolos hacia su punto propio de basculación, para conseguir mayor grado y mayor velocidad de elevación.

30.-

20 0772



3a.- MECANISMO BASCULANTE PERFECCIONADO DE VOLQUETES  
PARA CAMIONES.

5.- Todo ello, conforme se describe y reivindica en la -  
presente memoria que consta de SIETE hojas escritas a máquina  
por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, a 11 Noviembre de 1.971.

E. GONZALEZ VACAS  
P. P. -

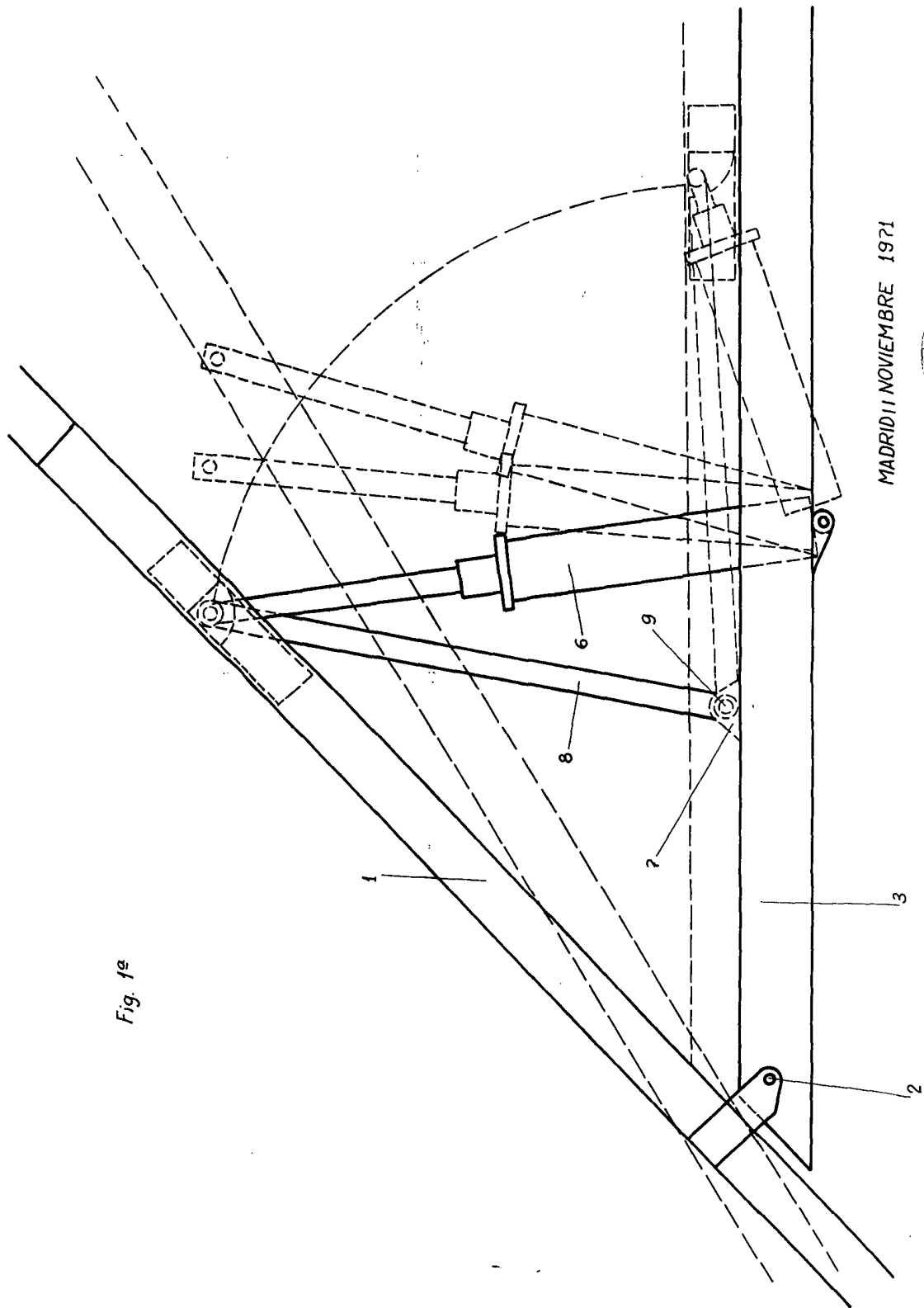


Fig. 1ª

MADRID 11 NOVIEMBRE 1971

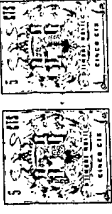


Fig. 2ª

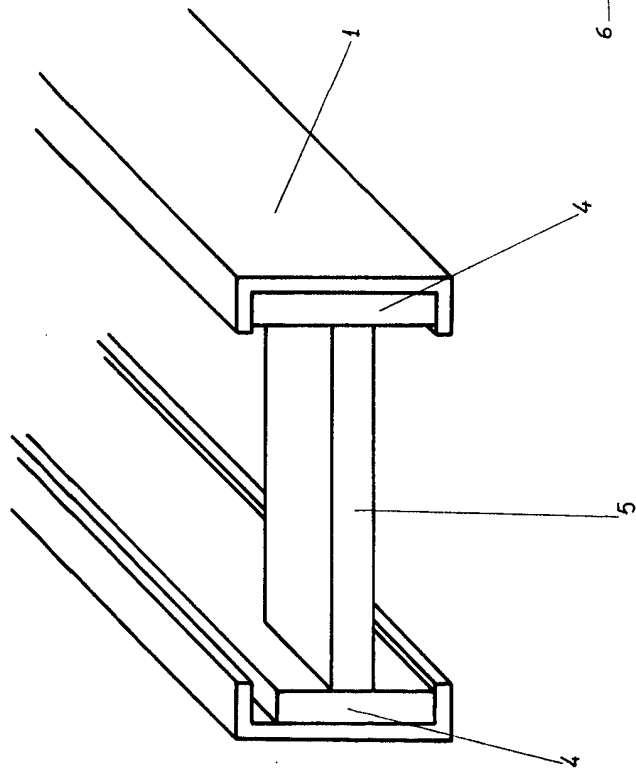
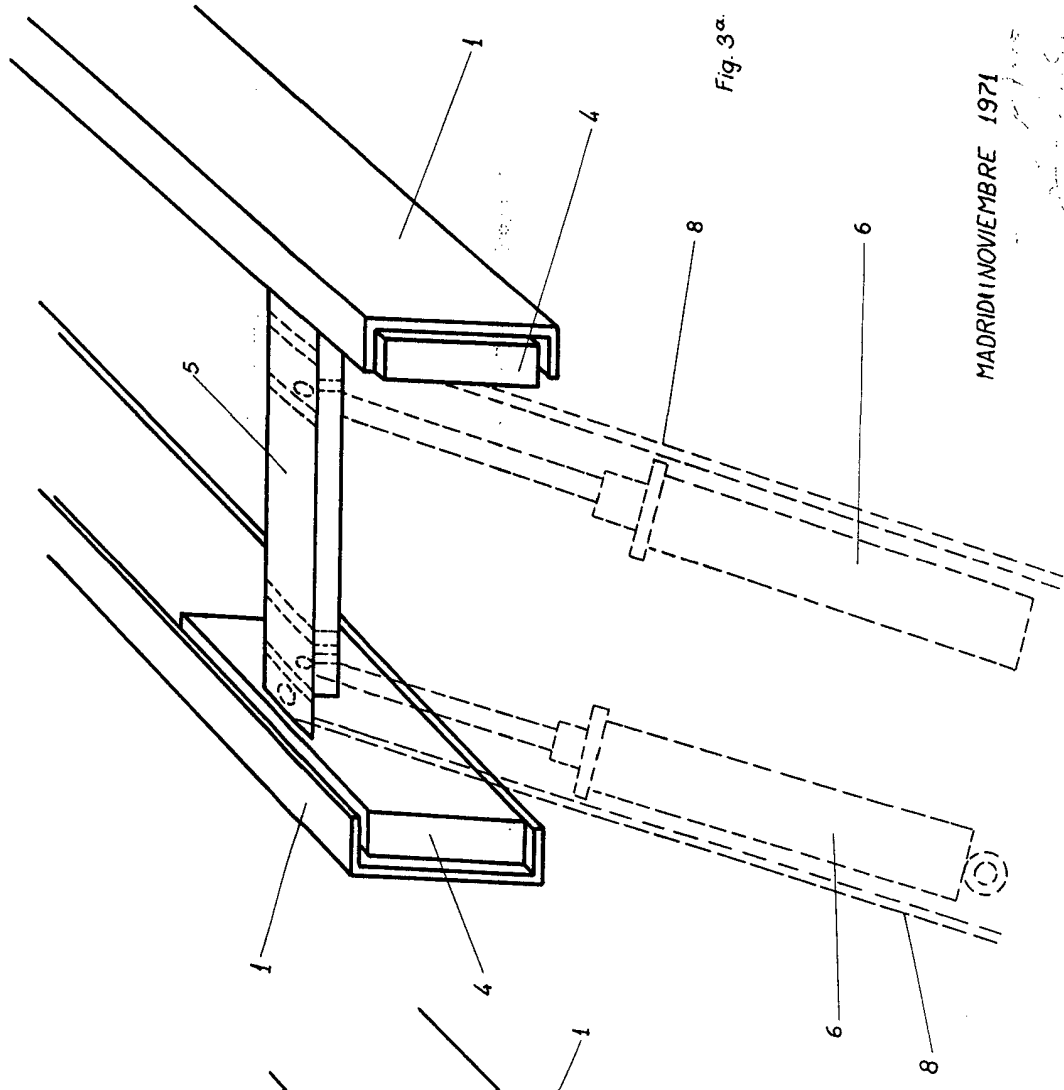


Fig. 3ª



MADRID 11 NOVIEMBRE 1971

*Handwritten signature or initials.*