

Int. Cl.: *B62K*



200730

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: PLASTICOS MAYALBE, S.L., de nacionalidad
española

RESIDENCIA: Sta. Rita, 8- ONIL (Alicante)

ENUNCIADO: "TRICICLO PERFECCIONADO"

Prioridad: Patente n.º del



1 La presente memoria descriptiva tiene como fin
la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el pri-
vilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en
el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuer-
5 do con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica,
se trata de "TRICICLO PERFECCIONADO.

El triciclo que se preconiza tiene como carac-
terística más relevante que todas las piezas, salvo los ejes
metálicos de las ruedas, están realizadas por moldeo de sus
10 tancias termoplásticas adecuadas.

Así, el cuerpo principal es laminar hueco con
figurando una motocicleta. Frontalmente dispone de un sa-
liente representativo del faro y, a través de un orificio
pasante, sirve de cojinete al eje de la horquilla que, igual
15 mente, es toda ella de una sola pieza moldeada en plástico,
fijándose al manillar, también de plástico, a través de una
zona facetada que impida el giro correlativo.

En la zona posterior del citado cuerpo princi-
pal hay un eje metálico transversal para las dos ruedas la-
20 terales traseras del triciclo y en la zona inferior central
tiene sendos apoyapiés.

Dado caso que los niños pequeños, en sus jue-
gos con triciclos, normalmente no emplean los pedales sino
que se empujan con los propios pies, en el triciclo que se
preconiza no se ha dispuesto tal medio de avance. Con ello
25 se evita el inconveniente de los pedales de giro fijo que
pueden lastimar a los usuarios y se abarata el producto fi-
nal al eliminar un elemento no utilizado por los pequeños.

Para comprender mejor la naturaleza del inven-
30 to, en el plano adjunto hacemos una representación esquemà-



1 tica de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

5 La figura 1 representa una vista de perfil del cuerpo principal del triciclo con el dispositivo conductor desmontado.

La figura 2 muestra una vista frontal del manillar y horquilla desmontados.

10 La figura 3 corresponde a la vista 3-3 indicada en la fig. 1 mostrando cómo el propio cuerpo principal sirve de cojinete al eje de las ruedas traseras.

La figura 4, correspondiente a la vista 4-4 de la fig. 1, muestra el anclaje del apoyapiés.

Detalles referenciados:

- 15
- 1.- Cuerpo principal
 - 2.- Horquilla
 - 3 y 4.- Indicativos de secciones parciales
 - 5.- Cojinete de la horquilla
 - 6.- Manillar
 - 20 7.- Tirafondos
 - 8.- Alojamiento del manillar
 - 9.- Extremo del eje horquilla
 - 10.- Ruedas traseras
 - 25 11.- Eje de las ruedas traseras
 - 12.- Apoyapiés
 - 13.- Soporte de apoyapiés

30 El cuerpo principal (1) del triciclo, obtenido por moldeo de un material termoplástico adecuado, es laminar hueco y, con objeto de que soporte los esfuerzos a que ha de estar sometido y que sirva de medio de anclaje y fijación



1 de los demás componentes, es voluminoso configurando un formato general esquematizado de una motocicleta.

De esta forma, el saliente frontal que representa el faro -ver fig. 1- tiene practicado un orificio pasante descendente (5) que servirá de cojinete al eje de la horquilla (2). Esta pieza es, igualmente, de plástico moldeado sobredimensionado ligeramente para que cumpla su misión con eficacia y seguridad sin encarecer el producto final, ya que empleando horquillas metálicas sufriría el soporte (5 y 1).

5 El extremo superior (9) del eje de la horquilla (2) -ver fig. 2- remata en una zona facetada la cual, al encajar en el alojamiento conjugado (8) del manillar (6) -también de plástico moldeado-, impide el giro correlativo entre ambas piezas (2 y 6) fijándose este encastre mediante un tira fondos (7) roscado al propio eje de la horquilla (2).

10 El cuerpo principal (1) presenta una expansión posterior -ver fig. 3- que es atravesada por un eje metálico (11) al que sirve de cojinete. En este eje (11) van caladas las dos ruedas laterales posteriores (10) del triciclo.

15 En la zona central inferior tiene otro vástago (13) que atraviesa al cuerpo (1) y cuyos extremos están provistos de sendos topes (12) que sirven de apoyo a los pies del usuario cuando el triciclo está en movimiento después del empuje inicial.

20 Describa suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.



1

El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

5

N O T A

10

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "TRICICLO PERFECCIONADO, en todo de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15

1ª.- TRICICLO PERFECCIONADO caracterizado porque el cuerpo principal es de una pieza laminar hueca, preferentemente de un material termoplástico moldeado, que configura el formato general esquematizado de una motocicleta; el saliente frontal tiene un orificio pasante ligeramente inclinado por el que penetra el eje de la horquilla que, con preferencia, es también del mismo material que el cuerpo principal rematado en una zona facetada de forma que, al encajar en el hueco conjugado del manillar, impida el giro loco de este, que es de material similar, quedando solidarizados ambos elementos, horquilla y manillar, mediante un tirafondos atornillado al propio remate del eje; una expansión posterior del cuerpo principal sirve de cojinete al eje de las dos ruedas traseras y en la zona intermedia inferior dispone de un eje transversal para apoyo de los pies del conductor.

20

25

2ª.-"TRICICLO PERFECCIONADO"

30



1

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañada de los correspondientes planos.

Madrid,

21 FEB. 1974

5

El Agente Oficial,
MIGUEL FERNANDEZ-LOPEZ
P. P.

10

15

20

25

30

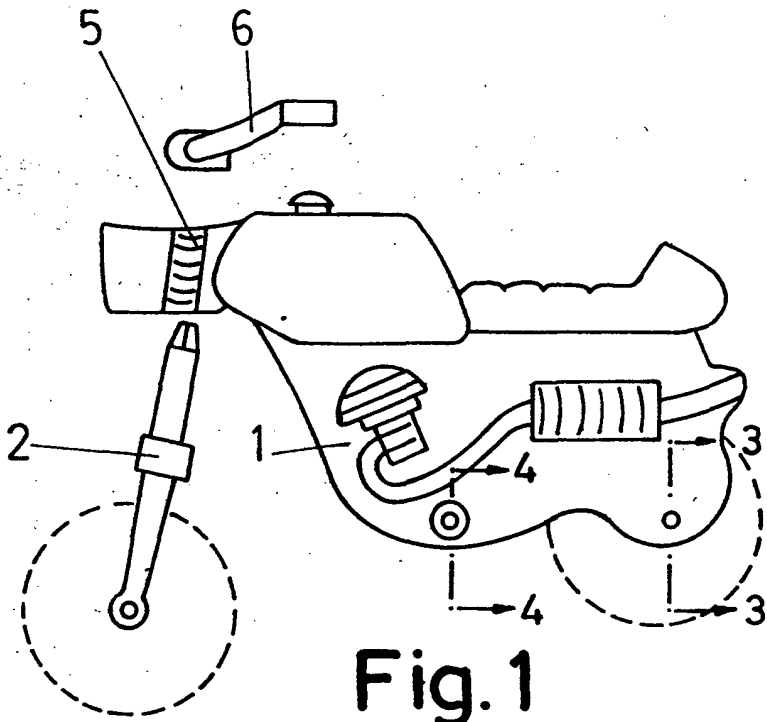


Fig. 1

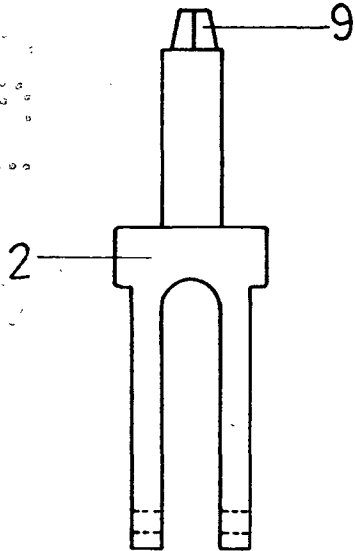
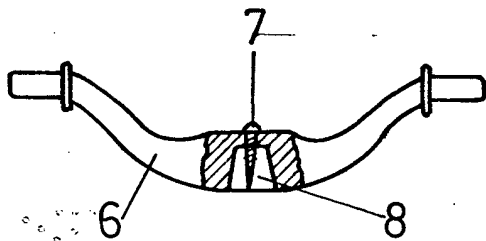


Fig. 2

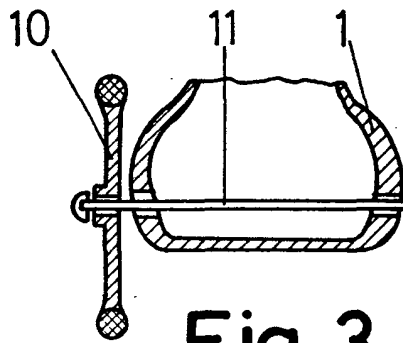


Fig. 3

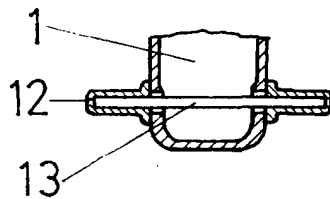


Fig. 4

Escala Variable

Madrid, 21 FEB. 1974

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ LOAYSA
P. P.

