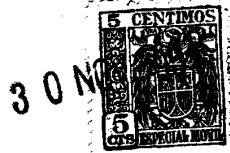


200713



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

200713

por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS INDICADORES ACUSTICOS DE PASE PARA VEHICULOS", a favor de Don José María Prat Dalmases, de nacionalidad española, domiciliado en Igualada (Barcelona), calle Rosario, nº 5.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los indicadores acústicos de pase para vehículos.

- El objeto de la presente invención es el proporcionar unos perfeccionamientos en los circuitos de los aparatos indicadores de la clase especificada, mediante los cuales sea posible obtener una notable simplificación en relación con los conocidos actualmente, la cual se traduce en una ausencia completa de circuitos electrónicos delicados que son muy afectados por las trepidaciones que siempre existen en los vehículos en marcha. Por otra parte, mediante la especial organización simplificada objeto de la presente invención, se ha conseguido reducir el consumo del aparato a un valor mínimo no alcanzado hasta ahora, de alrededor de 0.15 A., que no representa ningún peligro de descarga para la batería del ve
- 5.
- 10.
- 15.

200713 3 0 NO



hículo aún en marcha continua, al mismo tiempo que el coste del aparato es mucho menor que el de los corrientes.

Estos objetos se consiguen de acuerdo con la invención, por la provisión de unos perfeccionamientos en los

5. indicadores acústicos de pase para vehículos, comprendiendo un micrófono montado en la parte posterior del vehículo en cuestión, conectado con un altavoz situado en el interior de la cabina para el conductor, cuyos perfeccionamientos consisten en efectuar la conexión entre dichos elementos por intermedio de un autotransformador, de manera que éste se halle conectado en serie entre dicho micrófono y la batería de alimentación del vehículo u otra fuente de energía eléctrica apropiada, cuyo autotransformador comprende un conmutador de tomas variables para regular el nivel de entrada y un segundo conmutador similar para la conexión intermedia, de donde se toma la alimentación para el altavoz, dichos perfeccionamientos comprendiendo igualmente medios de control para el funcionamiento del conjunto y medios de respuesta para indicar la recepción de la señal captada por el micrófono.
- 10.
- 15.

20. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una lámina de dibujo, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita únicamente a título de ejemplo no limitativo del carácter del invento con referencia a la siguiente descripción.

25. En el dibujo:

la figura es el esquema de conexiones de un indicador acústico, según se describe, de acuerdo con los presentes perfeccionamientos.

30. Los perfeccionamientos que se describen afectan a los dispositivos indicadores de la clase que comprenden un alta-

200713



voz -1-, situado en la cabina del conductor del vehículo, conectado con un micrófono -2-, situado al exterior de éste y en su parte posterior, especialmente dispuesto para captar cualquier señal acústica proporcionada por cualquier vehículo que marche detrás de él e intente llamar la atención de su conductor para adelantarlo.

5.

La conexión entre dichos elementos se lleva a cabo por intermedio de un autotransformador -3-, que está conectado entre el citado micrófono -2- y una fuente de alimentación apropiada, por ejemplo, la batería del vehículo, a la cual se conecta el borne -4-. El autotransformador -3- presenta, en el lado de entrada, una serie de tomas escalonadas -5- que pueden ser seleccionadas mediante un conmutador -6-, a voluntad del conductor del vehículo para regular el nivel de entrada, con vistas a su equilibrio con el de salida en el altavoz -1-.

10.

15.

La salida del autotransformador -3- está conectada al citado altavoz, por medio de conexiones -7-8-, de las cuales, la intermedia -8-, está dotada de un conmutador -9-, similar al -6-, para la selección de las tomas intermedias -10-, destinadas a la regulación del nivel de salida en el altavoz.

20.

El conjunto del aparato se complementa con medios de control de funcionamiento, que comprenden un interruptor de funcionamiento -11- y otro conmutador -12-, relacionado con un grupo de resistencias -13-, especialmente dispuestas para permitir la aplicación del aparato a fuentes de alimentación que proporcionen diversas tensiones.

25.

Por otra parte, dicho conjunto comprende un segundo interruptor -14-, situado en posición fácilmente accesible para el conductor, el cual está destinado a conectar una lám

30.

200713

30



para -15-, que se sitúa en lugar bien visible en la parte posterior del vehículo en cuestión. Esta lámpara sirve para dar conocimiento al conductor del vehículo que trata de adelantarse, de haberse recibido su señal y de que el vehículo delantero se apresta a dejarle paso.

5.

La invención, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras variantes de ejecución que difieran en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo ilustrativo para la precedente descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.

10.

Podrá, pues, ser construida en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso, combinados del modo más conveniente para el logro del fin propuesto: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

15.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo cual se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

20.

1.- Perfeccionamientos introducidos en los indicadores acústicos de pase para vehículos, de la clase que comprenden un micrófono en la parte posterior de éste, conectado con un altavoz colocado en su cabina para el conductor, caracterizado porque dichos elementos están acoplados por medio de un autotransformador que está intercalado en serie entre dicho micrófono y una fuente de alimentación con energía eléctrica,

25.

200713. 30 NOV.



estando dicho altavoz conectado a la salida de dicho autotransformador, comprendiendo igualmente, dichos circuitos, medios para equilibrar los niveles de entrada y de salida, medios reguladores de la tensión de alimentación, y medios de respuesta para acusar la recepción de la señal captada por el micrófono.

5.

2ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizados porque dichos medios para equilibrar los niveles de entrada y de salida del autotransformador, comprenden una serie de tomas escalonadas en la entrada de aquél, susceptibles de ser seleccionadas por medio de un conmutador selector conectado con el micrófono, para la regulación del nivel de entrada en dicho autotransformador.

10.

3ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizados porque dichos medios para equilibrar los niveles de entrada y de salida en dicho autotransformador, comprenden una pluralidad de tomas intermedias escalonadas, susceptibles de ser seleccionadas por medio de un conmutador selector conectado con la salida intermedia de dicho autotransformador, para el altavoz.

15.

20.

4ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizados porque dichos medios reguladores de la tensión de alimentación, comprenden un interruptor general y un conmutador de varias posiciones relacionado con un grupo de resistencias especialmente calculadas para proporcionar las caídas de tensión adecuadas para reducir tensiones superiores determinadas a un valor de alimentación fijo.

25.

5ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizados porque dichos medios de respuesta comprenden un interruptor situado al alcance de la mano del con-

30.

200713

30 NOV



ductor del vehículo y una lámpara adecuadamente identificada, situada en la parte posterior del vehículo en lugar visible, dichos elementos estando conectados en serie entre los bornes de una fuente de alimentación adecuada.

5. 6ª.- Perfeccionamientos introducidos en los indicadores acústicos de pase para vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 26 de noviembre de 1951.

JOSE M^º PRAT DALMASES.

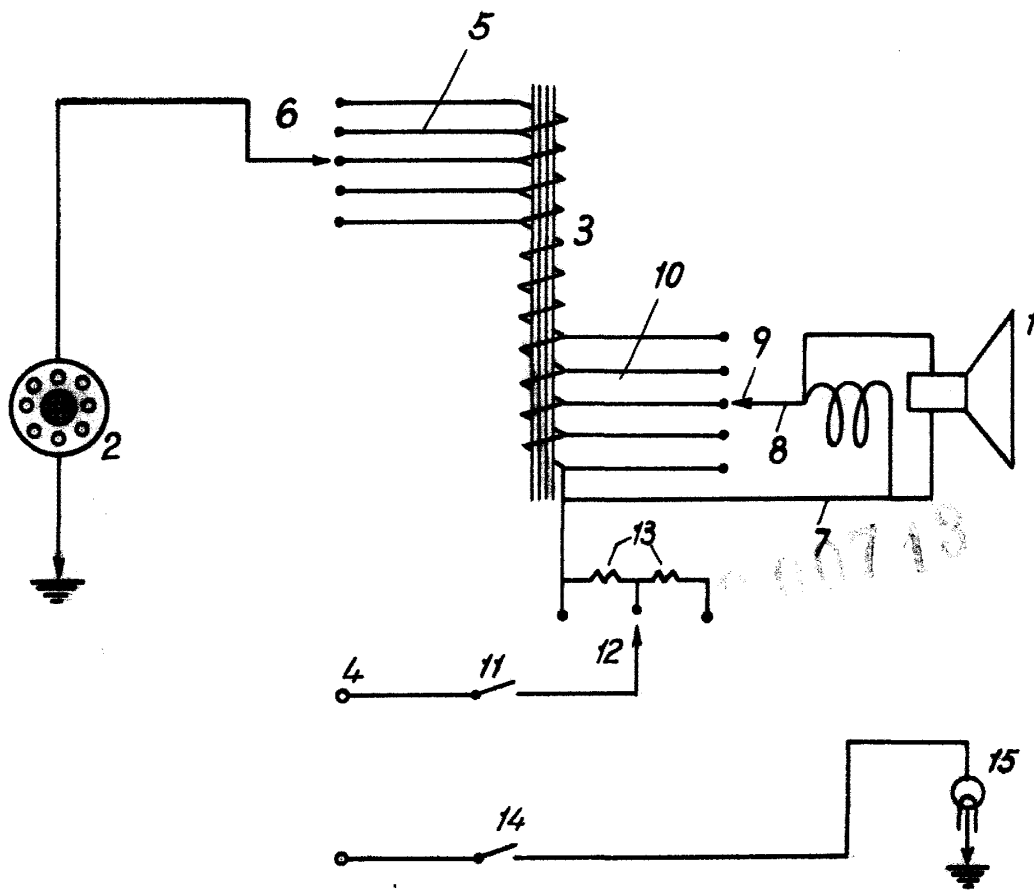
p.a.

JAIMÉ DEAN

D. D.

200713

30 NOV.



Madrid, Nobre. 1951

p.p. Jaime Isern