



200606



IN.

MODELO DE UTILIDAD

Orden nº 17/12/73 Bi

Int. Cl.º: F16D

Memoria Descriptiva

sobre:

ELEMENTO INDUCIDO PARA FRENOS ELECTRICOS POR
CORRIENTE DE FOUCAULT.

Solicitante: FRENOS IRUNA, S.A., entidad española, residente en
Avda. Villava nº 50, PAMPLONA.

El presente Modelo de Utilidad está relacionado con
ralentizadores o frenos eléctricos por corrientes de Foucault
y especialmente con un elemento inducido giratorio para tales
tipos de frenos.

5. En la patente española nº 384.882 del mismo solici-



200806



- 2 -

- tante que el presente modelo de utilidad, se describe un ralentizador que esencialmente comprende, como todos los de su clase, un elemento inductor y un elemento inducido, siendo las características constructivas de dichos elementos, lo
5. que constituye el objeto de la citada patente según dicha patente el elemento inducido está constituido por dos platos, cada uno de los cuales comprende un anillo circular dotado de una pluralidad de aletas, orientadas con una inclinación conveniente en sentido contrario al giro para producir un efecto
10. de ventilador centrífugo, así como de una serie de radios que unen al anillo con el cubo central correspondiente, siendo el transcurso de los radios el mismo que el de las aletas en la zona del anillo y curvándose suavemente en su zona libre que entronca con el cubo central. Tanto los radios como las
15. aletas, según la citada patente se encuentran cubiertas, en parte de su longitud por un aro solidario sobre los radios, que al mismo tiempo que da una mayor consistencia, limita los cambios bruscos en el enfriamiento por excesivo caudal de aire.
20. Al poner en práctica dicho freno se ha visto sin embargo, que el aro necesita ser centrado exactamente ya que en caso contrario da lugar a vibraciones y desequilibrios en dicho elemento inducido o rotor. Aún en el caso de un buen centraje de dicho aro, con el uso y debido a los cambios térmicos, se producen deformaciones de este que tienen como consecuencia las mencionadas vibraciones.
25. El presente modelo de utilidad evita estos inconvenientes, ya que proporciona un inducido, provisto de medios que desempeñan igual función que el aro y con los que sin embargo se evitan las vibraciones.
- 30.



5. Dicho elemento inducido está constituido por un anillo circular dotado de una pluralidad de aletas orientadas en sentido contrario al giro y de una serie de radios que unen dicho anillo circular con su cubo central. Cubriendo parcialmente las aletas y los radios se encuentran dispuestos en una serie de segmentos de corona circular, uniforme y circunferencialmente repartidos, con los cuales se evitan las deformaciones de dicho elemento inducido debidas a su calentamiento, y al mismo tiempo se logra un reparto uniforme de las descompensaciones que pueden sufrir dichos segmentos.

10. Las ventajas y detalles del presente modelo de utilidad se apreciarán con mayor claridad en la descripción detallada que de dos ejemplos de realización se hace con referencia a los planos adjuntos, en los cuales muestran:

15. La figura 1, una vista en planta del elemento inducido en un primer ejemplo de ejecución y

La figura 2, una vista similar a la de la figura 1, de un segundo ejemplo de ejecución.

20. Con referencia a la figura 1, el elemento inducido está constituido por un anillo circular 1 dotado de una pluralidad de aletas 2, dispuestas inclinadas radialmente y de una serie de radios 3 que unen el anillo circular 1, con el cubo o buje central 4.

25. Cubriendo parcialmente las aletas 2 y los radios 3, se encuentran dispuestos una serie de segmentos de corona circular 4, que en el ejemplo representado son cuatro.

30. En la figura 2 se ha representado un elemento inducido igual al representado en la figura 1, con la excepción de que los segmentos de corona circular 4 son ocho en vez de los cuatro de dicha figura 1.



El número de segmentos de corona circular, no tiene por que corresponder a los representados en los dos ejemplos de ejecución representado, sino que puede ser cualquier cantidad que permita un perfecto equilibrado del elemento inducido.

5.

- N O T A -

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre: ELEMENTO INDUCIDO PARA FRENOS ELECTRICOS POR CORRIENTES DE FOUCAULT; caracterizándose por lo siguiente:

10.

15.

1.- Elemento inducido para frenos eléctricos por corrientes de Foucault, del tipo constituido por un anillo circular, dotado de una pluralidad de aletas y de una serie de radios que unen dicho anillo circular con el cubo o buje central, caracterizado porque curbiendo parcialmente las aletas y los radios presenta dispuestos una serie de segmentos de corona circular uniforme y circunferencialmente repartidos.

20.

2.- Elemento inducido para frenos eléctricos por corrientes de Foucault, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

25.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

30.

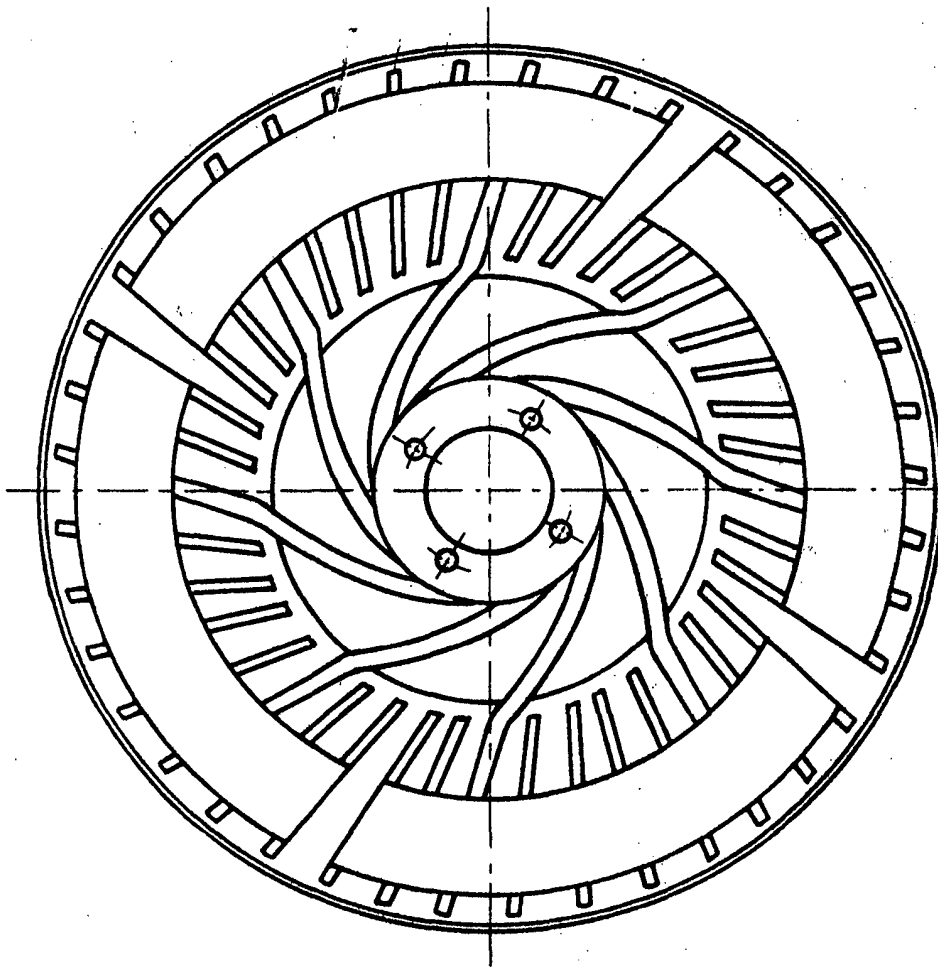
16 FEB. 1974

Madrid,
FRENOS IRUÑA, S.A.
I. DOMESTICADOS Y RUBEN
p. Firmado: L. G. de Foras

200606



FIG. 1



ESCALA VARIABLE

ESCALA VARIABLE.

24 MAYO 1974

Madrid

INGENIERO EN MQUINAS

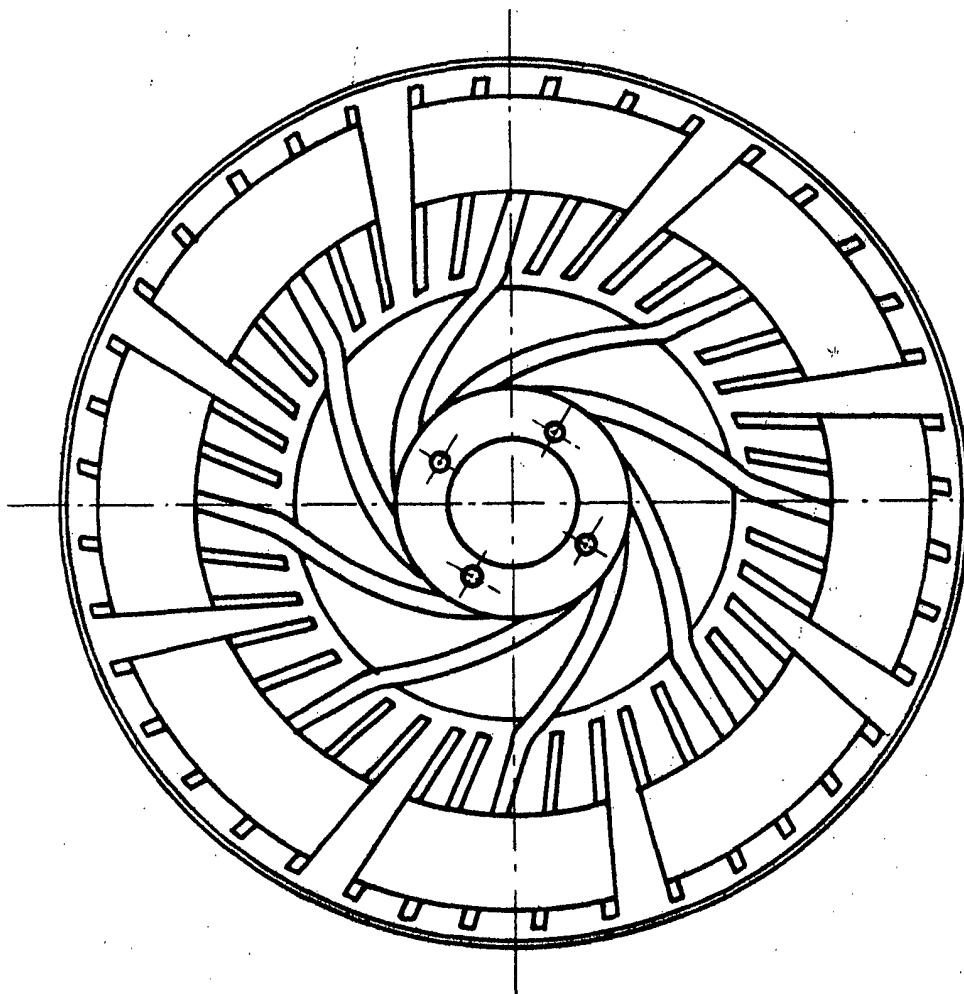
[Handwritten signature]

200606



100000

FIG. 2



ESCALA
VARIABLE

ESCALA VARIABLE.

Madrid 24 MAYO 1974

INGENIERO ACERO Y HOJA
L. Iruña

[Handwritten signature]