

2476

200587



Handwritten text 'A47D' inside a rectangular box, likely a classification or filing code.

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de PLAY, S.A., razón social española, domiciliada en BARCELONA, Independencia, 255 . . . . . por: ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES". . .

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un asiento infantil perfeccionado, de especial aplicación a automóviles o similares, aportando ventajosas características sobre los convencionales asientos conocidos para tal fin.

En efecto, dicho asiento está estructurado para su acoplamiento con los usuales cinturones de seguridad posteriores de que consta el vehículo o sistema similar, poseyendo una configuración general abombada y cóncava, con la parte superior de los laterales protectores estrechada

2476

- 2 -

200587

11 FEB



para procurar zona de protección de la cabeza del pequeño. Asimismo el bastidor va oculto parcialmente tras los laterales del propio cuerpo general citado y se prolonga en una base substancialmente horizontal con medios de paso para el atalaje de sujeción del niño.

5 También incorpora un reposapiés monopieza en la parte delantera inflexionada del bastidor y unas anillas salientes de la parte posterior media de éste para el enganche de los tirantes de sujeción del asiento al vehículo.

10 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

15 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del asiento en cuestión.

La figura 2 se corresponde con una vista lateral del propio asiento.

20 La figura 3 representa un detalle en sección del mismo asiento por la zona de anillas de enganche de los tirantes de fijación de aquél.

Según tales figuras, el asiento infantil perfeccionado para automóviles, objeto del presente modelo de utilidad, consta de un cuerpo general cóncavo, cuyos laterales -1-1'-, que forman una especie de "U" lateral con tal cuerpo, convergen hacia arriba para mejorar la protección de la cabeza del pequeño. En el interior de tales laterales van situadas las ramas -2- del bastidor que adopta superiormente configuración en "U" invertida -3- y sobresale del cuerpo general, inflexio-

25

30



nándose tales ramas por sus zonas delanteras -5- para rematarse en una base -4- sustancialmente horizontal y también en "U".

5 En dicha zona inflexionada -5- del bastidor va montado un reposapiés -6- monopieza y sobre él una banda asidero -12-. También entre los tramos de unión de las zonas inflexionadas -5- y la base -4- existe un travesaño -11-.

10 Es fundamental que en la base -4- vayan instalados respectivos puentes -7- de paso del atalaje de sujeción del niño al asiento, así como que en el bastidor -2- hacia su zona media vayan montadas anillas -8- con espárrago roscado que, en colaboración con placas reforzantes -9- y tuercas -10-, se fijan al mismo bastidor -2-. Tales anillas son  
15 para el enganche de los tirantes de fijación del asiento al automóvil.

El conjunto se completa con una colchoneta -13- sobre el cuerpo general, con aberturas -14- de paso del atalaje citado, apareciendo exteriormente en el mentado  
20 cuerpo, lateral y frontalmente, respectivos puntos -15- y -16- de sujeción del bastidor -2-,

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente  
25 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento infantil en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales mas adecuados y los accesorios mas convenientes, por quedar todo ello comprendido en el  
30 espíritu de las siguientes reivindicaciones.

3476

- 4 -

200587

11 FEB



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Asiento infantil perfeccionado para  
automóviles, caracterizado esencialmente porque los  
laterales convergen hacia su zona superior para proteger  
la cabeza del niño, cuyos laterales comprenden interiormente  
el montaje de las ramas de un bastidor que se unen superior-  
mente en U invertida sobresaliendo del asiento, y cuyas ramas  
10 presentan inferiormente el acoplamiento de una base formada  
por una U sustancialmente horizontal y presentan su zona  
delantera inflexionada en la que se halla instalado un  
reposapiés, mientras que en la zona posterior de la base  
se hallan sendos puentes para el paso del atalaje de sujeción  
del niño al asiento.  
15

2.- Asiento según la reivindicación anterior  
caracterizado porque en las ramas laterales del bastidor  
están fijadas anillas para el enganche de los tirantes de  
fijación del asiento al automóvil.  
20

3.- ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco  
hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por

2476

- 5 -

200527

11 FEB



una sola cara, acompaña de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 de Febrero de 1.974

PLAY, S.A.  
P.A.

MANUEL DE RAFAEL

P. P.

Vertical column of dots on the left side of the page, possibly a barcode or a specific marking.

DV/jn



Fig. 1

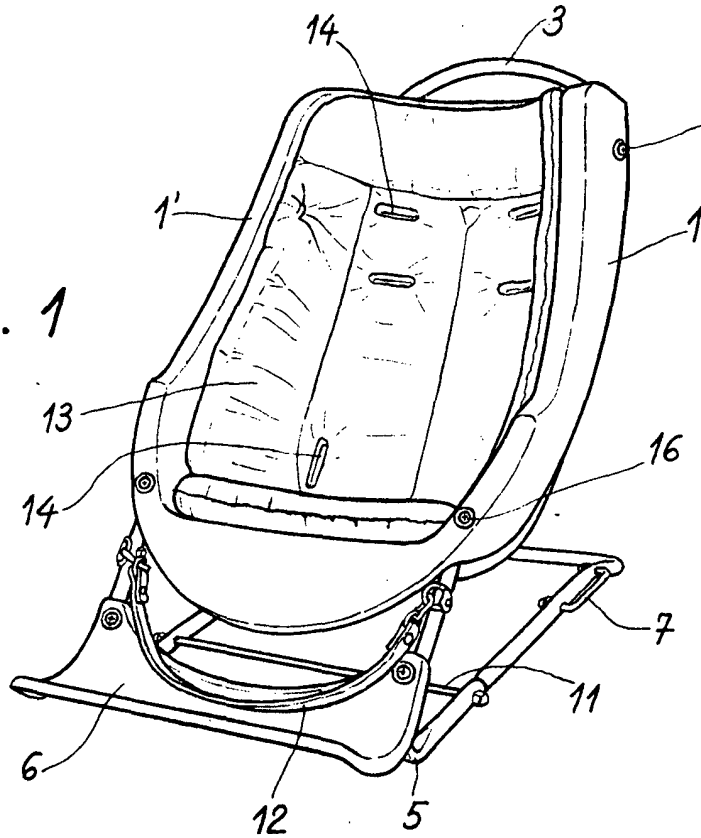


Fig. 2

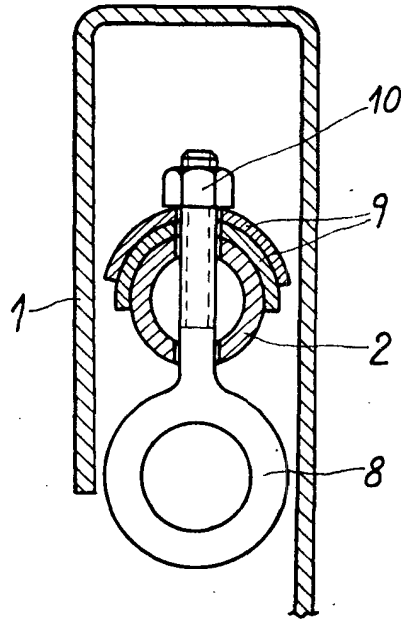
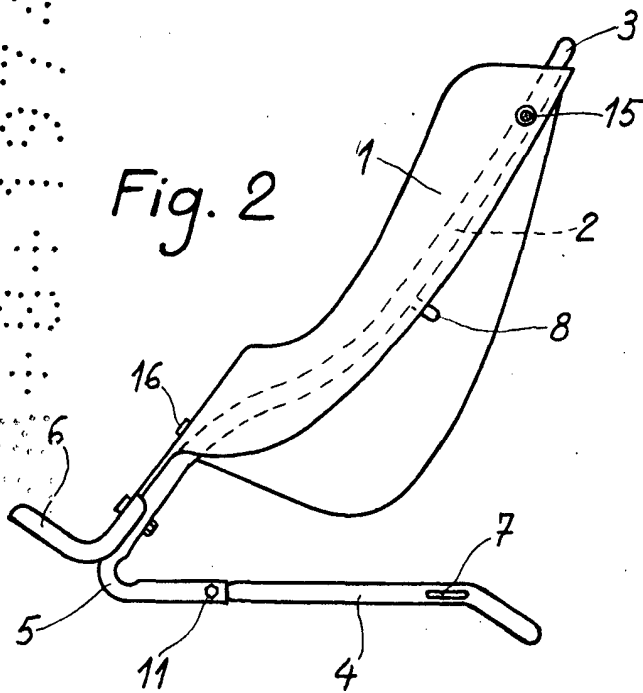


Fig. 3

Barcelona, 11 Febrero 1974

MANUEL  
of France