



memoria descriptiva

Int. Cl.: A63H

200540

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de nacionalidad Española, residente en VALENCIA (10), Avenida de Suecia, nº 15, por:

"AVIONETA DE JUGUETE CON DESPLAZAMIENTO ORIENTABLE POR MODULOS INDEPENDIENTES".-

... oOo ...



- Se refiere el modelo, conforme el enunciado
- indica a una avioneta del tipo caza, descubierta o sin carlinga, que consta de un elemento exterior para mandar sus acciones de detención y marcha y que presenta dos ruedas delanteras de tracción mandadas por un elemento motriz abastecido de pila, comprendida en la panza del conjunto y que tiene acceso por la quilla del vehículo.
- 5.-
- Uno de los detalles de dicho modelo es que
- 10.- los órganos de transmisión están coordinados con una hélice que emite a través de una derivación adecuada un sonido imitando al de un monomotor.
- Otro detalle es que la transmisión tiene una derivación vertical que resulta exteriorizable
- 15.- para en coordinación o combinación con unos módulos independientes que son incorporables, voluntariamente, en la cabeza de dicha derivación determinar el sentido de orientación de rodadura del vehículo.
- 20.- Otro detalle del modelo es que dicha deriva-



ción implica los desplazamientos longitudinales -
de una biela que orienta una rueda posterior de -
timón para producir las orientaciones a las que -
hemos hecho referencia.

5.- Otro detalle es que la llave de contacto cierra el circuito sobre la propia carcasa del motor.

Una idea más amplia de las características -
del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta

10.- memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se re presentan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

15.- La figura 1a, es una vista en alzado del conjunto.

La figura 2a, es una vista en planta del conjunto anterior.

La figura 3a, es un detalle en alzado del me camismo.

20.- La figura 4a, es una vista en planta del con



junto anterior.

La figura 5a, es un detalle en perspectiva - del remate de la derivación.

5.-

La figura 6a, son distintas representaciones de los módulos para orientación de marcha.

La figura 7a, es una vista seccionada, longitudinalmente, de la mitad inferior del conjunto.

La figura 8a, es una vista en planta del conjunto anterior.

10.-

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, vemos que está constituido por una carcasa -30- abierta en la parte superior -31- donde se dispone de un muñeco -32- a modo de piloto o imitando y en la parte delantera presenta un vaciado superior -33- que dá acceso a la -

15.-

cabeza -13- de la derivación para admitir las ca peruzas de orientación o módulos representados - en la figura 6a. Presenta una palanquita de puesta en marcha -34- y ruedas de tracción delantera

20.-

-35- que están coordinadas con la cabeza -13- y



con la hélice -5-, y la cabeza -13- a través de un mecanismo con la rueda orientable o timón poste -rior -26-.

5.-

Todo el conjunto está mandado por un elemento motriz -1- alojado en el morro del aparato que es alimentado por una pila -15- alojada en el centro de éste y a la que se tiene acceso por la trampilla -36- prevista en la quilla de la carcása -30-.

10.-

El elemento motriz -1- presenta dos salidas - en el eje de transmisión. Una salida -3- que engrana con -4- para mandar la hélice -5- y otra salida -2- que engrana con -6-, ésta con la corona -8- solidaria de un rodillo estriado en el que tropieza la ballestilla -9- que emite un sonido

15.-

simulando el de un avión monomotor que coordina con el eje de transmisión -11- de las ruedas -35- y ésta a la vez con el piñón -11a- de un eje vertical -13a- que está rematado en la cabeza cilíndrica -13- que consta de un chaflán para acoplamiento de los módulos orientables.

20.-



5.- Dicha cabeza -13-, que gira al unísono según se desprende de la transmisión anterior, emerge a través de la ranura -17- de una corredera -18- que va guiada en -19- y que comporta un tope fijo -20-, y cuya corredera -18- está permanentemente requerida por un resorte -27-.

10.- Dicha corredera, además, se prolonga en una patilla -21- en la que articula uno de los extremos -23- de una biela -22- que por el otro extremo -24- pivota en la excéntrica -25- de la rueda de orientación -26-.

15.- Cuando el motor se ha puesto en marcha, el vehículo avanza sin una dirección preconcebida, por tanto, valiéndonos de uno de los módulos de la figura 6a que ajustamos y montamos en la cabeza -13- la configuración específica de la periferia -29- al tropezar contra el tope -20- e implicará orientaciones relativas a la forma de dichas piezas de la rueda -26- y por tanto variaciones de avance del vehículo que podemos parar a través

20.-



de la palanca de contacto -34-.

- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:
- 5.-
 - 10.-

R E I V I N D I C A C I O N E S
=====

- 1a.- "AVIONETA DE JUGUETE CON DESPLAZAMIENTO ORIENTABLE POR MODULOS INDEPENDIENTES", que se caracteriza al estar formado por un cuerpo aerodinámico, corto y achatado del tipo caza, abierto por la parte superior donde aparece parte de una figura que imita al piloto y delante de él un vacío o plataforma en la que emerge la cabeza de un mecanismo para orientaciones variables a través de un juego de piezas modulares que está arrastrado
- 15.-
- 20.-



por ruedas delanteras de tracción y orientado a través de una rueda orientable posterior de timón en relación con la cabeza de orientaciones mentada y que está mandado por un motor único que coordina con la hélice de la avioneta.

5.-

2a.- "AVIONETA DE JUGUETE CON DESPLAZAMIENTO ORIENTABLE POR MODULOS INDEPENDIENTES", según la reivindicación anterior el elemento motriz manda un juego de mecanismos que se caracteriza porque el eje de transmisión tiene dos salidas por sus respectivos extremos, una que engrana con una dentada de la hélice para hacerla girar y la otra manda un juego concatenado de coronas, en una de las cuales, incide el extremo de una ballestilla que emite un sonido caprichoso imitando el sonido del avión que coordina con un eje transversal de tracción que mueve las ruedas y presenta una derivación que hace girar un eje vertical rematado en una cabeza achaflanada que emerge al exterior a través de una ranura prevista en una corredera

10.-

15.-

20.-



que manda una biela orientadora de la rueda loca posterior o timón.

5.- 3a.- "AVIONETA DE JUGUETE CON DESPLAZAMIENTO - ORIENTABLE POR MODULOS INDEPENDIENTES", conforme

la reivindicación anterior, dicha corredera se caracteriza porque va guiada en una pieza de soporte permanentemente requerida por un resorte - que consta de un tope fijo contra el que chocan las piezas modulares de orientación y presentan

10.- una patilla donde pivota uno de los extremos de una biela que, por el extremo opuesto pivota en la cabeza excéntrica de una leva que manda el eje vertical que comporta la rueda posterior orientable.

15.- 4a.- "AVIONETA DE JUGUETE CON DESPLAZAMIENTO ORIENTABLE POR MODULOS INDEPENDIENTES", conforme la reivindicación 1a y anterior, dichos módulos orientables se caracterizan al estar formados por piezas con forma de sombrero y de contorno diferente de modo que encajados en la cabeza del eje

20.-



vertical derivado, chocan contra el tope fijo pre
visto, determinando que el eje al girar es despla
zado por la acción del sombrerete implicando que
la rueda de orientación adopte unas posiciones u
5.- otras para la circulación del vehículo.

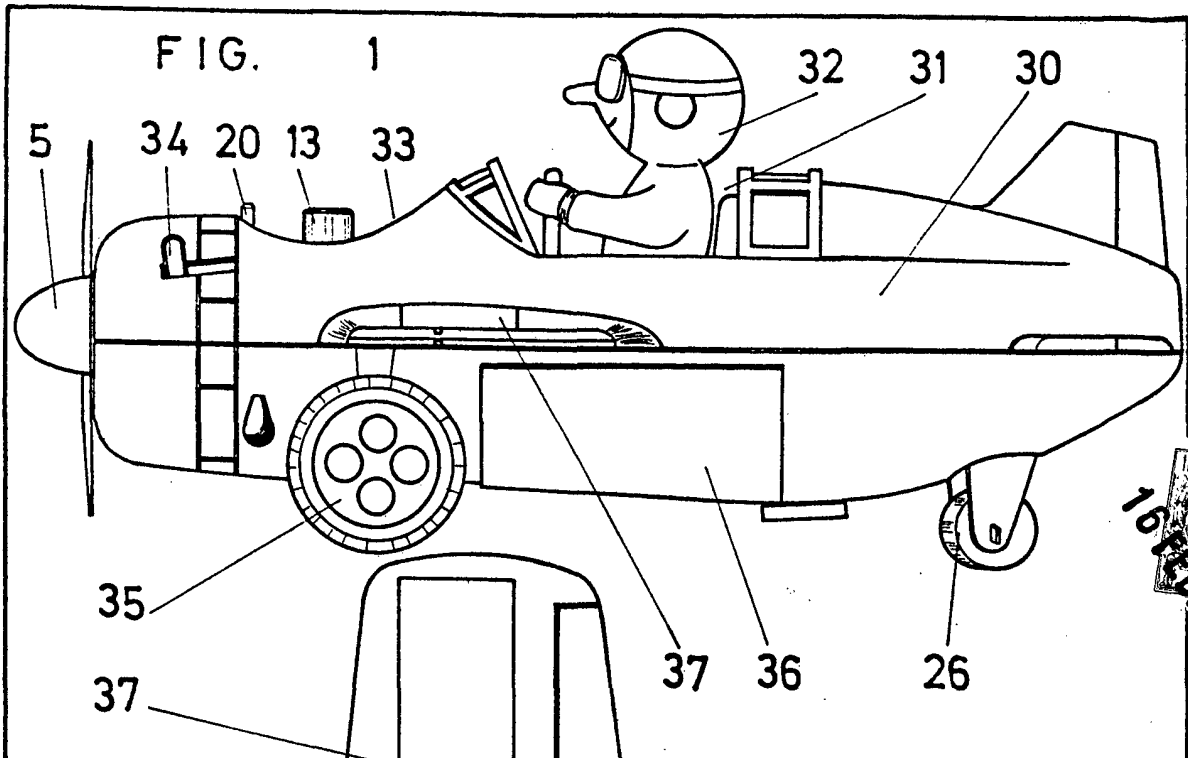
5a.- "AVIONETA DE JUGUETE CON DESPLAZAMIENTO -
ORIENTABLE POR MODULOS INDEPENDIENTES".

Según se describe y reivindica en la presente
memoria descriptiva que consta de diez hojas meca
10.- nografiadas por una sóla de sus caras y lámina de
dibujos que la ilustra.

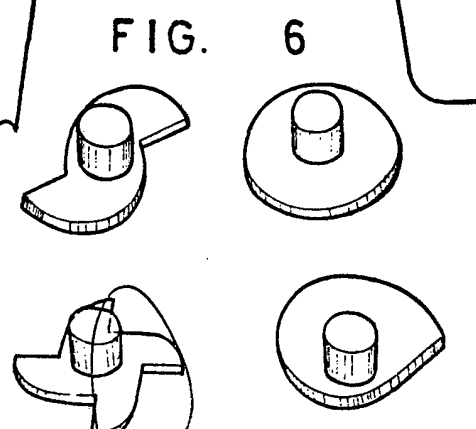
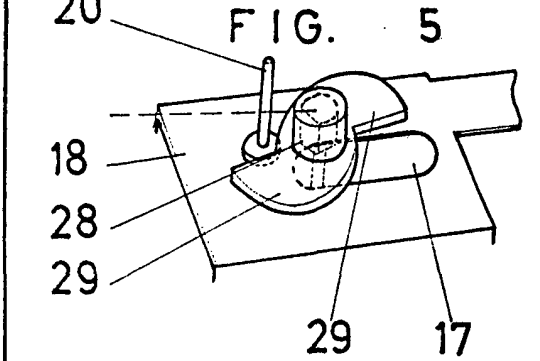
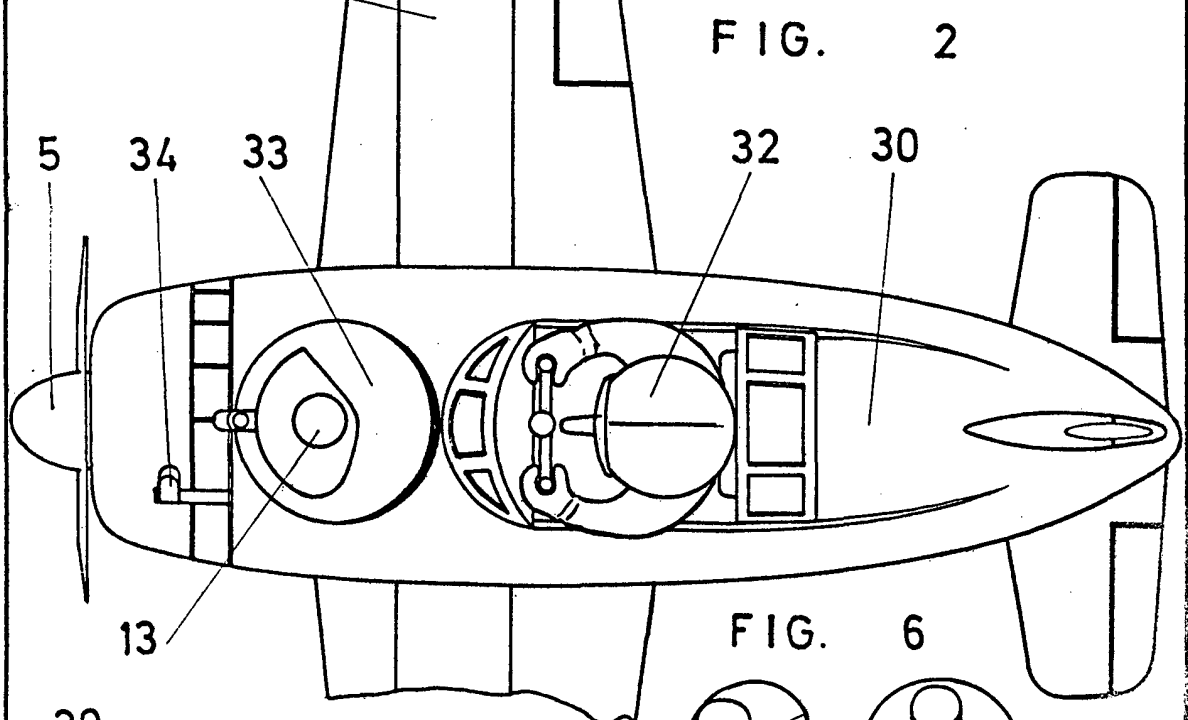
MADRID, 16 FEB. 1974

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN
P. P.



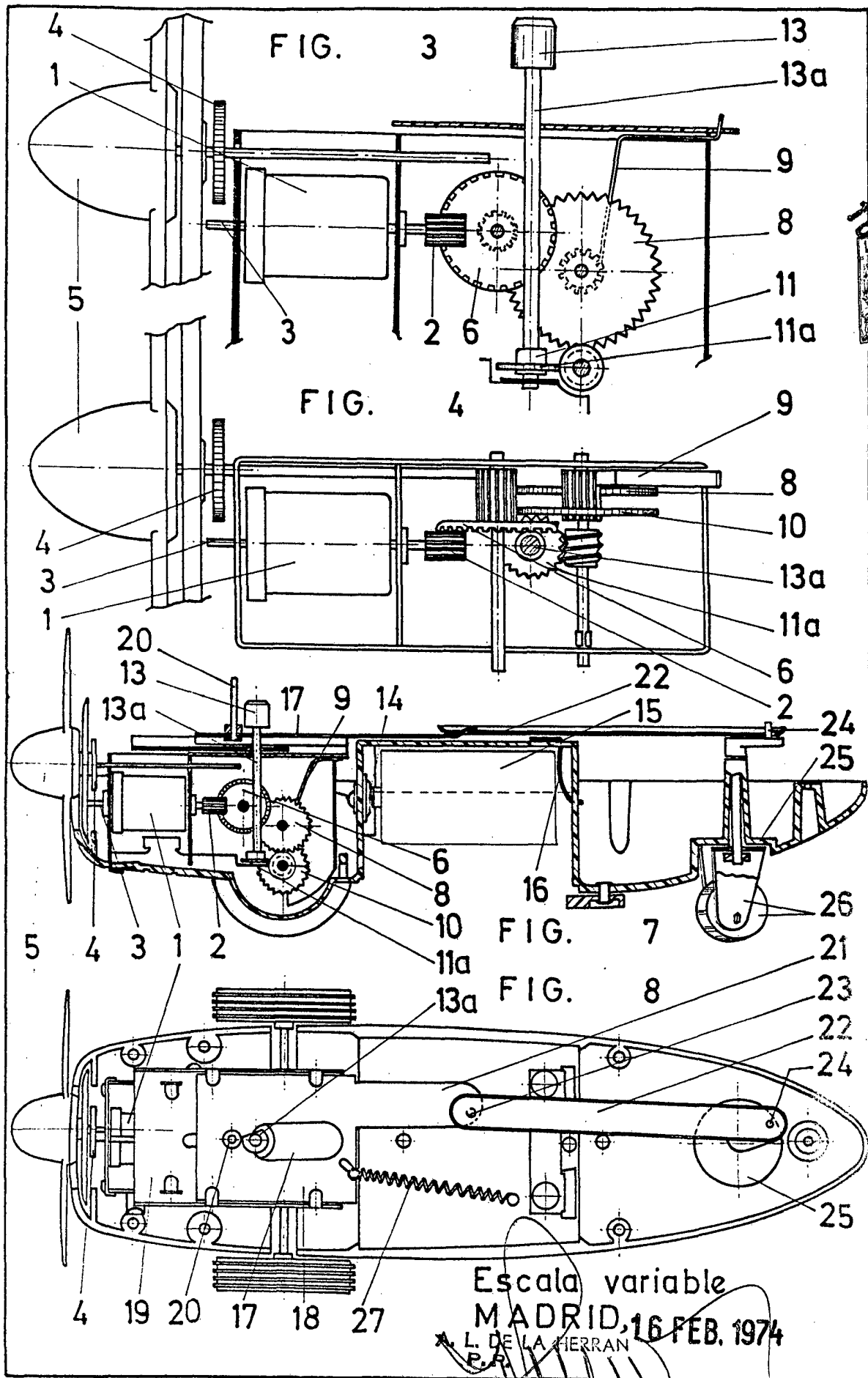
10 FEB 1974



Escala variable

MADRID, 16 FEB. 1974
A. DE LA HERRAN

[Handwritten signature]



Escala variable
MADRID, 16 FEB. 1974
A. L. DE LA HERRAN
P. P.