



memoria descriptiva

Int. Cl. ² : <u>AG3H</u>

200536

MODELO DE UTILIDAD
=====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de nacionalidad Española, residente en VALENCIA (10) Avenida de Suecia, nº 15, por:

"CAMION VOLQUETE DE JUGUETE".-

... oOo ...



Se refiere el modelo a un camión que representa a los de tipo volquete y que está formado por una carrocería cerrada inferiormente por un chasis donde se organiza un juego de mecanismos que arrastran el vehículo y otros de orden direccional que permiten orientar la marcha del vehículo.

Una de las características del modelo es que comprende una carrocería enteriza que abarca la cabina y una plataforma cajeadada donde, lateralmente, pivotan locas, las orejetas de una caja basculante de carga.

Otro detalle es que todo el conjunto de la carrocería antedicha está cerrado por un chasis que, en la mitad posterior, agrupa los órganos o mecanismos de arrastre mandados por una cuerda que está controlada por un elemento de puesta en marcha que tiene acceso desde fuera para ser manipulado a voluntad.

Otro detalle es que dicho chasis en la parte delantera presenta medios articulados para orienta



ción de las ruedas con posibilidad de fijar la posición de éstas, al menos, en tres posiciones; una directa y otras dos laterales, una a cada mano.

Para dar una idea más amplia de las características del conjunto a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

5.-

10.-

En los dibujos:

La figura 1a, es una vista cortada vertical y longitudinal del conjunto.

La figura 2a, es una vista en planta del chasis donde se organizan los mecanismos.

15.-

La figura 3a, es una vista en alzado lateral del conjunto.

La figura 4a, es una vista en planta superior de dicho conjunto.

20.-

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos que el conjunto o carroce-



- ría del vehículo está formada por una plataforma plana y que forma un cajeadado paralelepípedo -1- que resulta solidaria y enteriza con un sector que configura la cabina de un camión de carga -3- cerrada por una plataforma o chasis -2- y sobre cuya caja -1- se aprecia una caja de carga o volquete que en la parte posterior consta de orejetas laterales -4a- que pivotan para otorgarle la condición de volquete del conjunto.
- 5.-
- 10.- Los mecanismos que están organizados en la mitad posterior del chasis están constituidos por una cuerda -5- mandada por una llave desmontable -5a- y que manda una cadena de engranajes formados por las dentadas -6-, -7-, -8-, -9-, -9a-, -10- y -11- comprendiendo un rodillo montado en el eje de tracción que manda las ruedas -13- de arrastre posterior, contando con una derivación -12- que engrana con un rodillo vertical -14- rematado en una leva de trinquete -15- limitada o liberada por la acción de una palanquilla -16- pivotada en un -
- 15.-
- 20.-



punto -16a- de la pared posterior de la carcása -1-.

De ésta forma se pueden controlar los momentos de parada y marcha del conjunto sin necesidad de agotar toda la cuerda del mismo.

- 5.- Las ruedas delanteras -17-, resultan articuladas en unos bujes radiales -18- sobre los que indden los extremos de una traviesa plana -19- unida por cortos tramos de palanca -20- y -21- con los extremos respectivos de otra traviesa paralela -22- que pivota unicamente con dichas cortas palancas y que resulta desplazable para encastrar en un dentado -23- único o no para asegurar y fijar las posiciones que deseamos dar a las ruedas delanteras -17- manejando éstas, y permitiendo la orientación del conjunto en distintas direcciones.

- 10.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modifica
- 15.-
- 20.-



ciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

5.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

10.-

1a.- "CAMION VOLQUETE DE JUGUETE", del tipo formado por una carrocería de partes principalmente moldeadas que se caracteriza porque comprende una pieza que forma la cabina y una caja o plataforma cajeadada de conjunto cerrado inferiormente por un chasis plano enterizo donde se organizan los mecanismos del conjunto y encima se dispone de una caja de tipo volquete pivotada en dos orejetas posteriores laterales para hacer bascular la caja de éste.

15.-

2a.- "CAMION VOLQUETE DE JUGUETE", conforme la reivindicación anterior los mecanismos se caracterizan al estar formados por un órgano de cuerda mandado por llaves situadas en la parte de abajo del conjunto y que manda un juego de engranajes para

20.-



tracción de las ruedas posteriores con una derivación a un rodillo vertical que comporta una leva de trinquete relacionada con una palanquilla que la libera o no para determinar la marcha o parada del vehículo.

5.-

3a.-"CAMION VOLQUETE DE JUGUETE", conforme la reivindicación anterior dichos mecanismos se caracterizan porque las ruedas delanteras están montadas sobre bujes radiales que pivotan en los extremos

10.-

fijos de una traviesa fija y cuyos bujes articulan con cortas palanquillas que a su vez pivotan y articulan en los extremos libres de una traviesa móvil, desplazable bilateralmente que, por abajo, encastra en una cremallera o dentado fijo para asegurar

15.-

las ruedas en el sentido de orientación que se desee.

4a.-"CAMION VOLQUETE DE JUGUETE".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de

20.-



dibujos que la ilustra.

MADRID, 16 FEB. 1974

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN
P. R.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name "A. L. DE LA HERRAN". The signature is highly cursive and extends downwards and to the left.

FIG. 1

16 FEB 1974

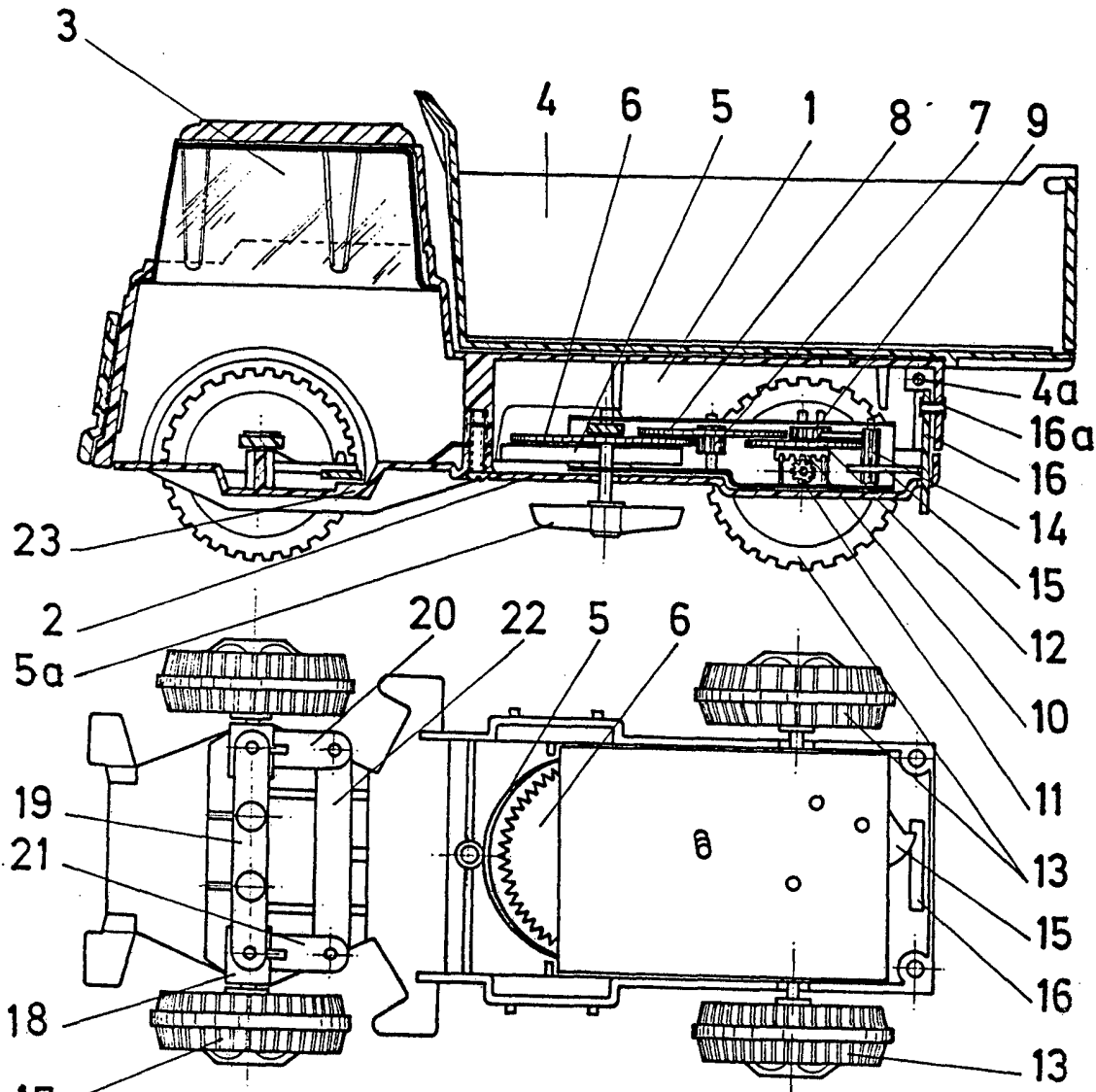


FIG. 2

Escala variable
MADRID, 16 FEB. 1974

A. LA DE LA HERRAN
P. P.

16 FEB 1974



FIG. 3

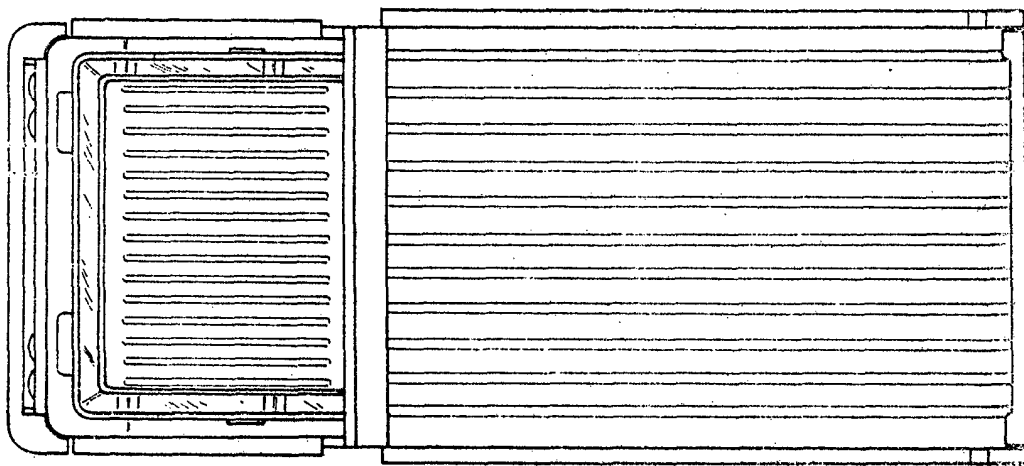
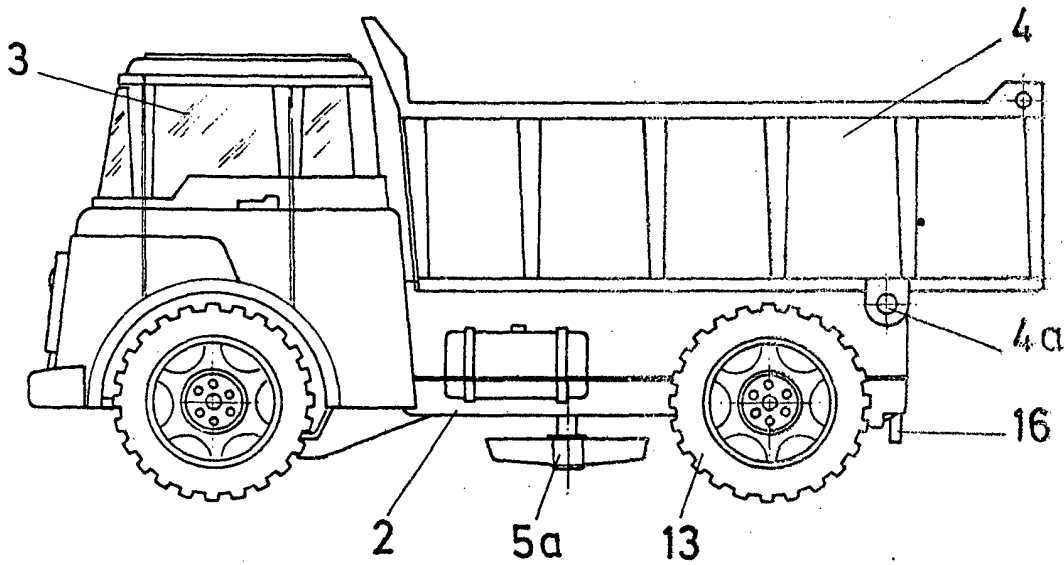


FIG. 4

Escala variable

MADRID

16 FEB. 1974

A. L. DE LA JERRAN