

memoria descriptiva

Int. Cl.:	A63H

200535

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de nacionalidad Española, residente en VALENCIA (10) Avenida de Suecia, nº 15, por:

"LOCOMOTORA DE JUGUETE".-

... 000 ...



16 FEB. 1974

Se refiere el modelo a una locomotora de juguete representada por una carcása grotesca, que la forma un cuerpo fundamentalmente enterizo, moldeado con todas las características propias de -

5.- estos y que está cerrado por un chasis donde se organiza un mecanismo de arrastre con dos únicas ruedas traseras de tracción y un elemento que implica sus constantes variaciones de dirección y -

10.- un elemento sonoro de repiqueteo imitando el característico sonido de las campanillas de una locomotora de vapor.

Uno de los detalles del juguete es que la carrocería está formada por una pieza hueca configurada en imitación de una locomotora de corte antiguo y grotesco que presenta en la parte inferior ajustado un chasis que comporta todos los mecanismos y por la parte de encima un puentecillo de suspensión de una campanilla que es actuada a través de un badajillo coordinado con el juego de mecanismos y que emerge a través de un cala

15.-

20.-



do que imita la ventana frontál de la cabina del maquinista.

5.- Uno de los detalles del conjunto es que el órgano mecánico está formado por un juego de cuerda con tensor progresivo que manda una gran corona y ésta, en multiplicación, un rodillo solidario al eje de tracción de las ruedas traseras del conjunto, únicas para el arrastre del mismo.

10.- Otro detalle es que la llave fija de la cuerda situada por la parte de fuera presenta unas dimensiones radiales superiores a la altura del eje de simetría del eje de ésta respecto de la superficie de arrastre de modo que al tropezar, permanentemente, con los extremos de la llave implica contínuos cambios de dirección del vehículo en orden circular, compensando el equilibrio permanente del conjunto con respecto a las dos únicas ruedas posteriores.

20.- Otro detalle es que el eje de tracción presenta una leva o mueve una leva de corte triangular



que pega o incide en el extremo inferior basculante y loco de un badajillo vertical e inclinado - que, sucesivamente, golpea en la parte de fuera de la campanilla, emitiendo el sonido constante - de ésta.

5.-

Una idea más amplia de las características del conjunto la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un-

10.-

tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

15.-

La figura 1a, es una vista cortada vertical y totalmente del conjunto.

La figura 2a, es una vista en planta del chasis y los mecanismos.

La figura 3a, es una vista en alzado lateral de la carrocería de la locomotora.

20.-

La figura 4a, es una vista en planta de dicha



locomotora,

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos que la cuerda que manda los mecanismos está señalada con el número -1- y mueve una corona lateral adosada -2- con taldros periféricos -3- donde encastran o inciden las patillas -5- de un cangrejo -4- montado simétricamente en el eje -6- de la cuerda y que constituye un elemento que fija y retarda las fases de la misma la cual engrana con el piñón -7- de una dentada -8- que manda el rodillo -10- y el eje -9- de tracción de las ruedas posteriores y únicas -12- que arrastran el vehículo.

En dicho eje -9- se establece una leva de corte triangular -11- que incide o pega en el extremo libre inferior y basculante -13- de un badajillo -16- que por el extremo libre -15-, que sale a través de la cabina de la locomotora, golpea repetidamente en la parte de fuera de una campanilla -17- que va suspendida de una mensulilla -18-.



- Sobre el eje -6- va montada una llave fija -
- 19- los brazos de dicha llave, radialmente, re-
basan ligeramente la altura entre el eje de sime
tría de -6- y la superficie de rodadura de modo
que mantienen el equilibrio permanente del conjun
to que es arrastrado por las dos únicas ruedas -
posteriores y que varía constantemente de direc-
ción por la acción de dicha llave al tropezar con
tra la superficie.
- 5.-
- 10.- Podemos ver que el conjunto está formado por
una carcása -20- que imita la reproducción gotes
ca de una locomotora acoplada a un chasis plano -
-21- amarrado a la carcása únicamente por un tor-
nillo -22- que consta de un saliente -23- que imi
ta la chimenea alta y de una cabina -24- así como
imitando, en relieve los demás órganos visibles -
de una locomotora de ésta índole y en uno de ellos
dotado de una ranura -25- para paso de la cuerda.
- 15.-
- 20.- Una vez descrita convenientemente la naturale
za del modelo se hace constar a los efectos oportu



nos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S
=====

- 5.-
- 10.- 1a.- "LOCOMOTORA DE JUGUETE", del tipo que produce una antigua locomotora de aspecto caprichoso que se caracteriza al estar formado por un cuerpo enterizo y hueco que imita las características de una locomotora que, por abajo, recibe otra pieza plana en forma de chasis donde se agrupan todos los mecanismos y por arriba, consta de medios para suspensión de un elemento sonoro que es actuado en la marcha normal del conjunto, arrastrado, unicamente, por dos ruedas posteriores.

- 15.-
- 20.- 2a.- "LOCOMOTORA DE JUGUETE", según la reivindicación 1a, los mecanismos se caracterizan al



- estar formados por un órgano de cuerda de acción retardada que manda un eje transversal de tracción y dos ruedas posteriores cuyo eje comporta una leva de corte triangular que golpea en la parte inferior basculante y loca de un badajillo que, por la parte superior, emerge fuera de la cabina y golpea, por fuera, una campanilla que pende del medio de suspensión antedicho,
- 5.-
- 3a.- "LOCOMOTORA DE JUGUETE", conforme la reivindicación anterior el mecanismo de cuerda se caracteriza porque el eje axial de la misma se proyecta, radialmente y recibe una llave de ala larga con radio superior a la altura de dicho eje respecto de la superficie de rodadura de modo que, al tropezar contra ella, implica el permanente cambio de dirección de la locomotora y mantiene el equilibrio de la misma respecto de los dos únicos elementos alineados de arrastre.
- 10.-
- 15.-
- 4a.- "LOCOMOTORA DE JUGUETE".
- 20.- Según se describe y reivindica en la presente



memoria descriptiva que consta de nueve hojas me-
canografiadas por una sola de sus caras y lámina
de dibujos que la ilustra.

16 FEB. 1974

MADRID,

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN

5.-



FIG. 1

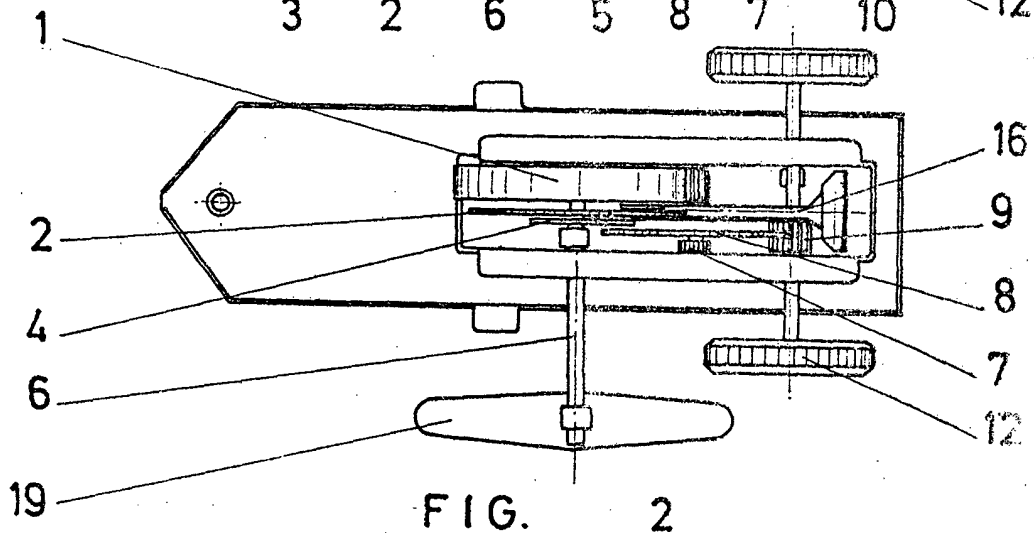
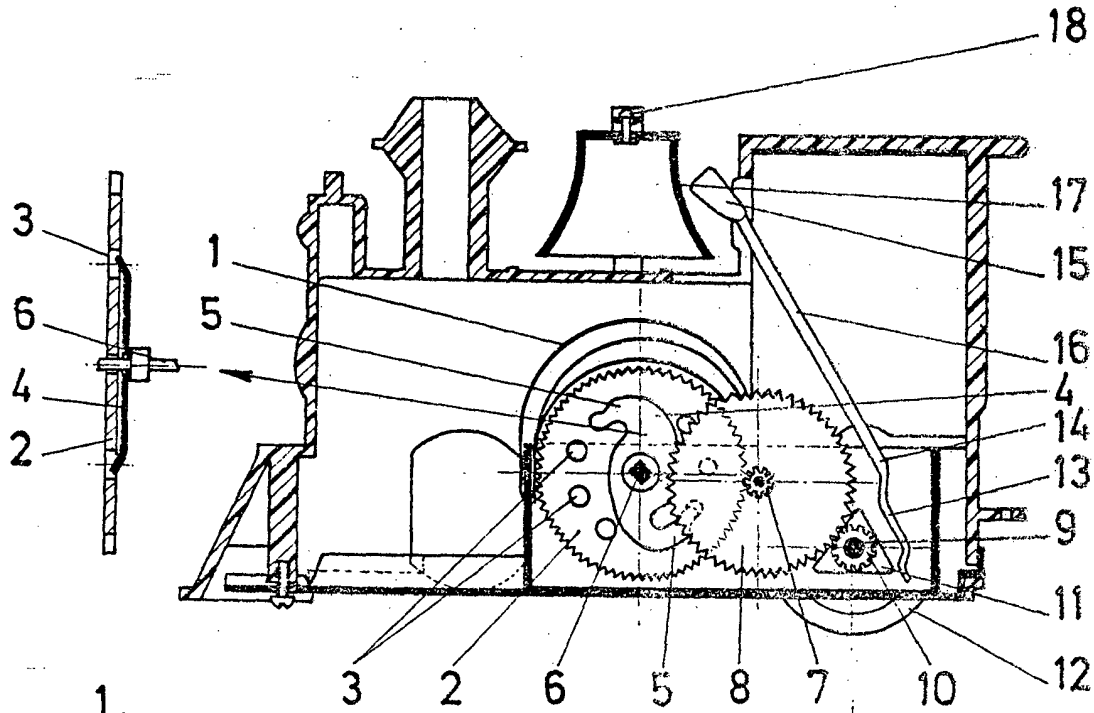


FIG. 2

Escala variable
MADRID, 16 FEB. 1974

A. L. DE LA HERRAN



16 FEB 1974

FIG. 3

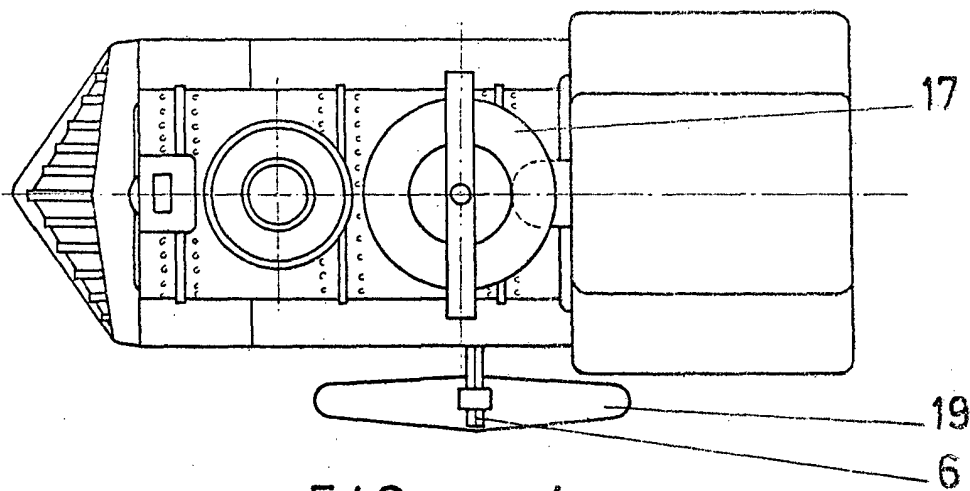
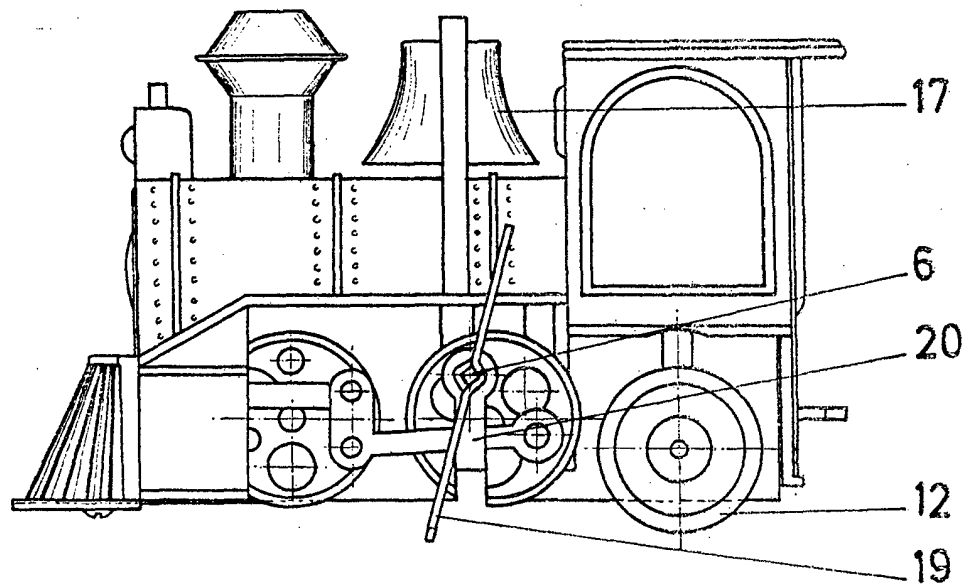


FIG. 4

Escala variable
MADRID,
A. L. DE LA HERRAN 16 FEB. 1974
PAR