



## memoria descriptiva

Int. Cl.<sup>2</sup>: A63H

**200534**

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de nacionalidad Española, residente en VALENCIA (10) Avenida de Suecia, nº 15, por:

"VEHICULO DE SPORT DE JUGUETE".

\*\*\* oOo \*\*\*



Este modelo de utilidad, conforme el enunciado indica, se refiere a un vehículo de juguete que presenta la carrocería de un vehículo de sport y que está mandado por un órgano de cuerda sincronizado con un mecanismo excéntrico que, simultáneamente, orienta, las ruedas delanteras para variar continuamente el orden directriz del mismo.

5.-

Una de las características del conjunto es que consta de una carcása enteriza que forma toda la carrocería exterior; una pieza que integra la plataforma o chasis, y un postizo montado por pequeños tornillos que cierran la parte posterior del conjunto.

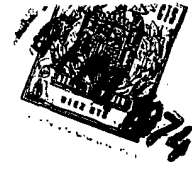
10.-

Otro de los detalles del conjunto es que la plataforma del chasis agrupa los mecanismos situados en la parte posterior y que manda, directamente, las ruedas de tracción de modo que la llave va directamente incorporada y presenta salida a través del chasis.

15.-

Otro detalle del conjunto es que el mecanismo

20.-



por la parte de arriba presenta una excéntrica que manda una biela longitudinal guiada que mueve la -  
traviesa delantera del par de ruedas (delanteras)  
que van montadas en bujes orientables.

5.-

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer re  
ferencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemá-  
tica y tan sólo por vía de ejemplo se representan

10.-

los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1a, es una vista seccionada vertical y longitudinal del conjunto.

15.-

La figura 2a, es un detalle ampliado en perspec-  
tiva de los bujes orientables.

La figura 3a, es una vista en planta superior de los mecanismos.

La figura 4a, es una vista en alzado por la -  
parte de fuera del conjunto.

20.-

La figura 5a, es una vista en planta superior



del conjunto.

5.- Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos se indica con el número -1- la plataforma del chasis y con -2- la carrocería de la carcása que imita un coche de sport biplaza que presenta un postizo posterior -3- que forma el cuerpo trasero inferior del mismo.

10.- Con el número -4- se indica la caja de mecanismos emplazada en la parte posterior, en la cual se encuentra un órgano de cuerda acumulada que presenta una llave fija -5a- que sale fuera del chasis -1- a través de la escotadura -6- prevista en el fondo del mismo y, particularmente, en una depresión -5- que permite que la llave -5a- quede a los 15.- haces con el chasis -1-.

20.- El órgano o cuerda manda un eje vertical -10- y una corona -9- que es la que coordina con el resto de los engranajes -24-, -25-, -26-, -26a- y -27- éste último respondiendo al eje de las ruedas de tracción -28-, y cuya caja de mecanismos -4- queda



comprendida en un acondicionamiento -7- del propio chasis -1-.

5.- El eje vertical -10- mueve una cabeza excéntrica -11- rematada en un vastaguillo -12- limitado por una grupilla plana -13- que desplaza en la ranura longitudinal y parcial -14- de una biela longitudinal -15- quebrada en un escalón, hacia abajo y pivotada en un punto -16- formado por un mamelón solidario del chasis y que, finalmente articulada en punto -18- con la traviesa que mueve las ruedas delanteras. Dicha traviesa, por sus extremos -17a-, articula con un corto tramo de palanca -19- que incide en los bujes verticales -20- que consta de una cruceta -22- en la que van montadas las ruedas delanteras -23- cuyo buje queda comprendido y loco entre las orejetas -21- paralelas y horizontales - prevista en las aletas delanteras.

20.- Se puede concebir fácilmente que el funcionamiento de rotación del conjunto de mecanismos hace oscilar, indistinta y continuamente, la biela -15-



moviendo de un lado a otro la traviesa que presentan las ruedas delanteras implicando un desplazamiento oscilante del conjunto.

- 5.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario, en él, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:
- 10.-

**REIVINDICACIONES**  
=====

- 15.- 1a.- "VEHICULO DE SPORT DE JUGUETE", formado por una carrocería que imita un vehículo biplaza de sport que se caracteriza porque la carcása está compuesta de una sola pieza con zonas transparentes imitando las ventanas y un plano interior que delimita el conjunto de mecanismos que van organizados en una segunda pieza que forma la plataforma com-
- 20.-



pleta del chasis y un postizo posterior carriost  
dos con pequeños tornillos a la carrocería que for  
man el bajo trasero, en chaflán o inclinado hacia  
dentro.

- 5.- 2a.- "VEHICULO DE SPORT DE JUGUETE", conforme -  
la reivindicación anterior, los mecanismos se carac  
terizan al estar formados por un órgano de cuerda -  
que manda un juego de engranajes en coordinación -  
con una corona horizontal que manda el eje y rueda  
10.- de tracción traseras y que se proyecta en un eje -  
vertical que manda una leva excéntrica y ésta un -  
juego de orientación simultánea de las ruedas delan  
teras.

- 15.- 3a.- "VEHICULO DE SPORT DE JUGUETE", conforme -  
la reivindicación anterior la cuerda se caracteri  
za porque presenta una llave directa que emerge -  
fuera del chasis a través de una ranura prevista -  
en éste y comprendida en una depresión que implica  
la posición a los haces de la llave.

- 20.- 4a.- "VEHICULO DE SPORT DE JUGUETE", conforme -



la reivindicación 2ª, los mecanismos directrices se caracterizan porque dicha excéntrica termina en un apéndice que juega en la ranura parcial y longitudinal de una biela longitudinal quebrada -

5.- pivotada en el tercio delantero de un mamelón fijo al chasis y pivotada en el punto central de una traviesa delantera que, por sus extremos, articula con cortos tramos de palancas que mandan unos bujes verticales dotados de cruceta central donde -

10.- van montadas las ruedas delanteras y cuyos bujes rotan locos entre un par de orejetas horizontales previstas en los laterales delanteros de la carrocería.

5ª.- "VEHICULO DE SPORT DE JUGUETE".

15.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de dibujos que la ilustra.

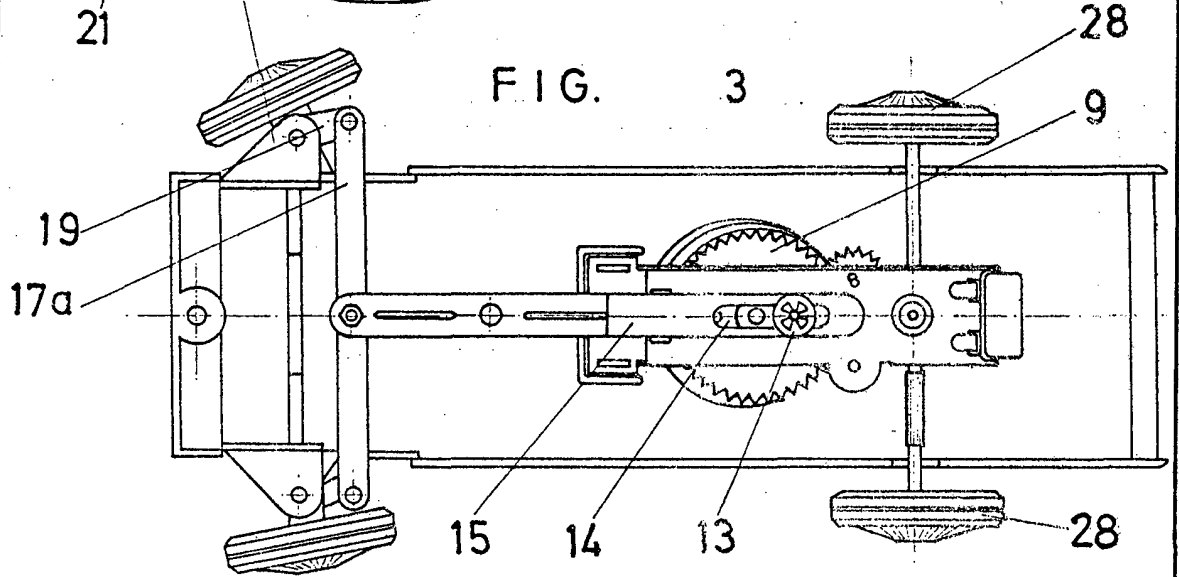
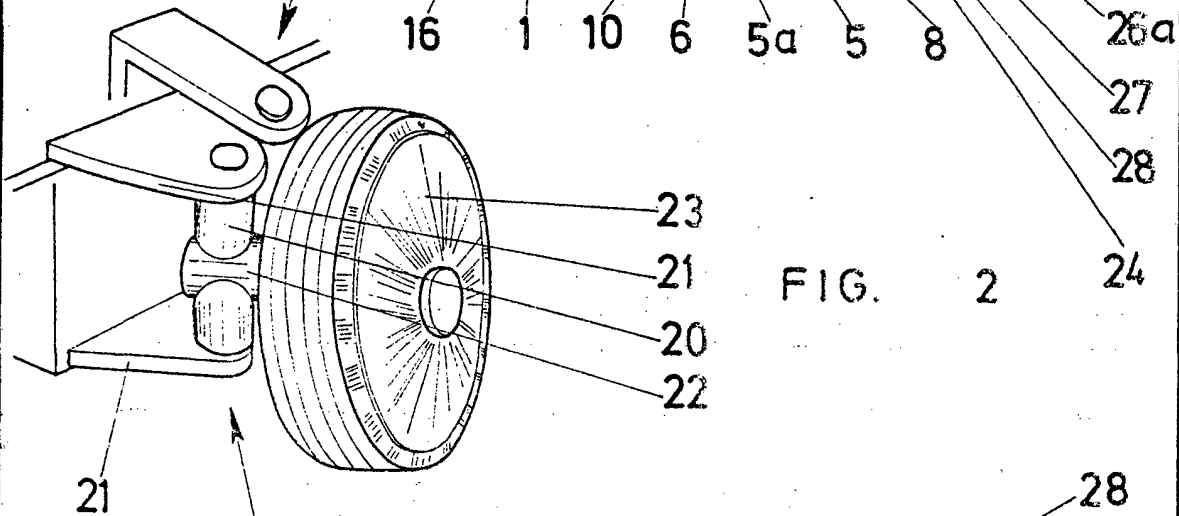
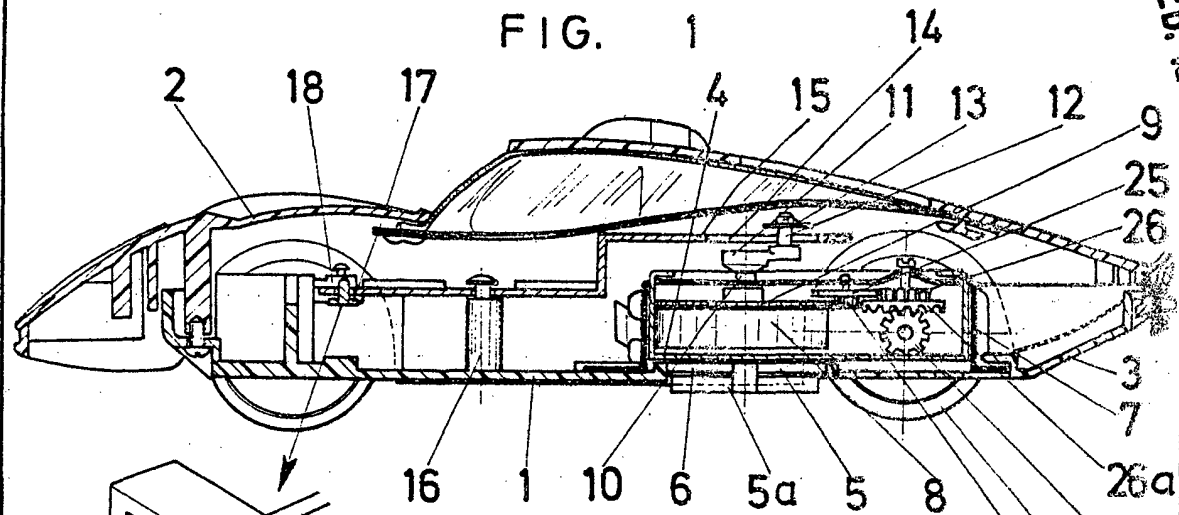
MADRID, 16 FEB. 1974

20.-

EL AGENTE OFICIAL  
A. L. DE LA HERRAN  
C.P.P.



FEB. 1917



Escala variable

MADRID, 16 FEB. 1917

A. L. DE LA HERBA

*[Handwritten signature]*



FIG. 4

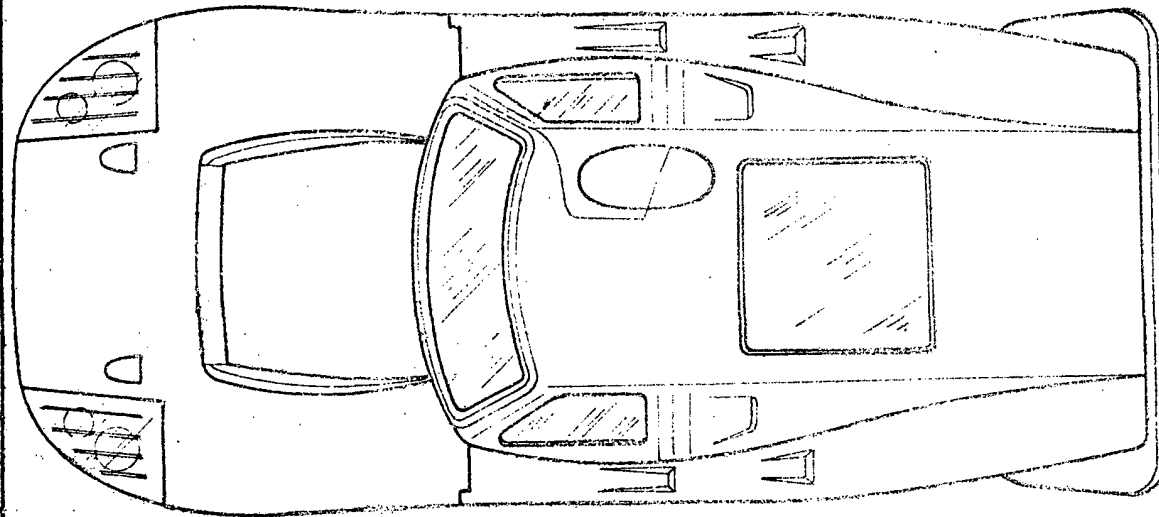
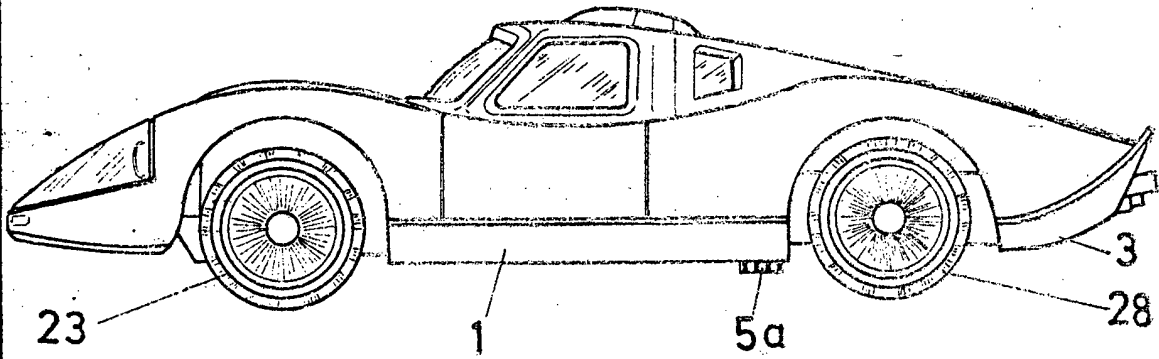


FIG. 5

Escala variable

MADRID, 16 FEB. 1974

A. L. DE LA HERRAN  
A.P.