



memoria descriptiva

Int. Cl.:	A63H
.....	
.....	

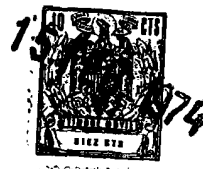
200533

MODELO DE UTILIDAD
=====

Que se solicita en España por veinte años, a fa
vor de D. VICTORIANO BOLOS DOMINGO, de nacionalidad
Española, residente en VALENCIA (10), Avenida de -
Suecia, nº 15, por:

"AVIONETA DE JUGUETE".

...oOo...



- Se refiere el modelo conforme el enunciado -
- indica a una avioneta de juguete de sencilla cons-
trucción dotada de unas ruedas de arrastre y de -
una rueda directriz o de timón que, al mismo tiem-
po, constituye el medio de cierre de una tramp*u*-
lla que cobija una pila que ceba un órgano motriz
que manda un juego de engranajes que determinan -
la marcha del conjunto emitiendo el sonido que -
imita un avión monomotor.
- 5.-
- Otro detalle del conjunto es que consta de un
alerón entero que forma las dos alas rectilíneas
de la avioneta y una pequeña armadura que forma
el fuselaje de la misma.
- 10.-
- Para dar una idea más amplia de las caracterís-
ticas del modelo, a continuación, hacemos referen-
cia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se
acompaña en la que, de manera un tanto esquemáti-
ca y tan solo por vía de ejemplo se representan -
los detalles preferidos de la idea del invento.
- 15.-
- En los dibujos:
- 20.-



La figura 1a, es una vista en sección vertical del conjunto.

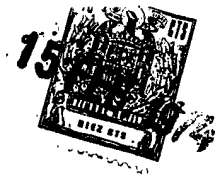
La figura 2a, es una vista en planta inferior de dicho conjunto.

5.- La figura 3a, es una vista en alzado frontal del mismo.

La figura 4a, es una vista en perspectiva del conjunto.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos se indica con el número -1- el órgano motriz emplazado en el morro de la avioneta que presenta una hélice -2- de giro loco, no coordinado con el medio motriz que consta de un juego de engranajes -3-, -4-, -5-, y -6-, -7-, -8- -9-, -10-, -11- y -12- de los cuales, el engranaje número -12-, incide en una ballestilla -13- que emite un sonido de carraca que imita el de una avioneta.

20.- Con el número -17- se indica la casilla o compartimento interior que abarca la parte central -



del conjunto, cerrado, facultativamente, por una
trampilla -18- que en el interior va acoplado un
resorte -15- y una pila -14- que cierra el cir -
cuito con un contacto -16- en el que monta un in -
5.- terruptor que sobresale en forma de antena -19-
y que, girándolo, indistintamente, a un lado u -
otro abre o cierra el circuito con la pila -14-
y el motor -1- que manda las ruedas de tracción
-29- montadas en un eje transversal -28- dispues -
10.- to en la caja de mecanismos -28a-.

La trampilla -18- está facultativamente ce -
rrada por uno de los extremos de la patilla -19a-
que pivota en un punto excéntrico -19b-. Dicha -
patilla, por el extremo opuesto, consta de las -
15.- prolongaciones paralelas -21- donde va montada -
una rulina loca -22-. Los puntos -20- vienen a
constituir pequeños topes que al girar la patilla
-19a- adopta distintas inclinaciones para determi -
nar las orientaciones o las variaciones de direc -
20.- ción de la avioneta.



5.-

Con el número -23- se indica el casco de la nave que, exteriormente, presenta un ligero acanalado y por encima un alerón común -24- que forma las dos partes simétricas o alas del aparato, por debajo de las cuales se proyectan tirantes -paralelos -25- que vienen a incidir en una patilla -27- comprendida en un bastidor -26- que apoyan en el eje transversal -28- y encaja en la caja de mecanismos -28a-.

10.-

Una vez descrita convenientemente la natura-
leza del modelo se hace constar a los efectos -
oportunos que el mismo no queda limitado a los -
detalles exactos de ésta exposición, sino que por
el contrario, en él, se podrán introducir aquellas

15.-

modificaciones de detalle que las circunstancias
y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuan
do no se alteren las características esenciales
del mismo que se resumen en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S
=====

20.-

1a.- "AVIONETA DE JUGUETE", del tipo formado



- por una carcása hueca fundamentalmente dividida en dos partes ensambladas, dotadas de un alerón común y ala corta de timón, que es mandado por un órgano de arrastre y por una ruedecilla de timón y medios de arrastre que se caracterizan al estar mandados por un pequeño motor eléctrico montado en el morro del aparato en el que dispone de una hélice no coordinada con éste y que transmite a un juego de engranajes de revolución multiplicada que inciden en una ballestilla que emite un ruido de carraca imitando el sonido de un motor.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 22.- "AVIONETA DE JUGUETE", conforme la reivindicación anterior, dicha carcása se caracteriza porque presenta un compartimento con acceso por la quilla a través de trampilla alargada, facultativamente cerrada por un elemento común que constituye a la vez la patilla orientable del timón que, interiormente, comporta un resorte para recibir la pila y en el extremo opuesto un contacto móvil que



es regulado desde el exterior a través de una ca
becilla estriada que aparece a modo de antena y
que, conecta o desconecta, indistintamente, al
girar hacia un lado y otro.

5.-

3a.- "AVIONETA DE JUGUETE", conforme la rei
vindicación anterior, dicha patilla común se ca
racteriza porque pivota en un punto excéntrico
originando dos extremos, por el interior sujeta
la trampilla en posición de cierre y representa

10.-

el tope que incide en unos puntos previstos al -
lado de la trampilla para determinar las inclina
ciones de orientación, directrices, que en el -
extremo opuesto abarca una rulina que facilita -
el arrastre de la orientación marcada.

15.-

4a.- "AVIONETA DE JUGUETE", conforme la rei-
vindicación la dicha avioneta presenta un alerón
común transversal que sobresale por un lado y -
otro y que por abajo se proyecta en unos tirantes
inclinados que inciden en un bastidor encajado en

20.-

la caja de mecanismos y que se proyecta en un par



de patillas verticales que montan sobre el eje de tracción de las ruedas de arrastre, imitando el fuselaje del aparato.

5a.- "AVIONETA DE JUGUETE".

5.-

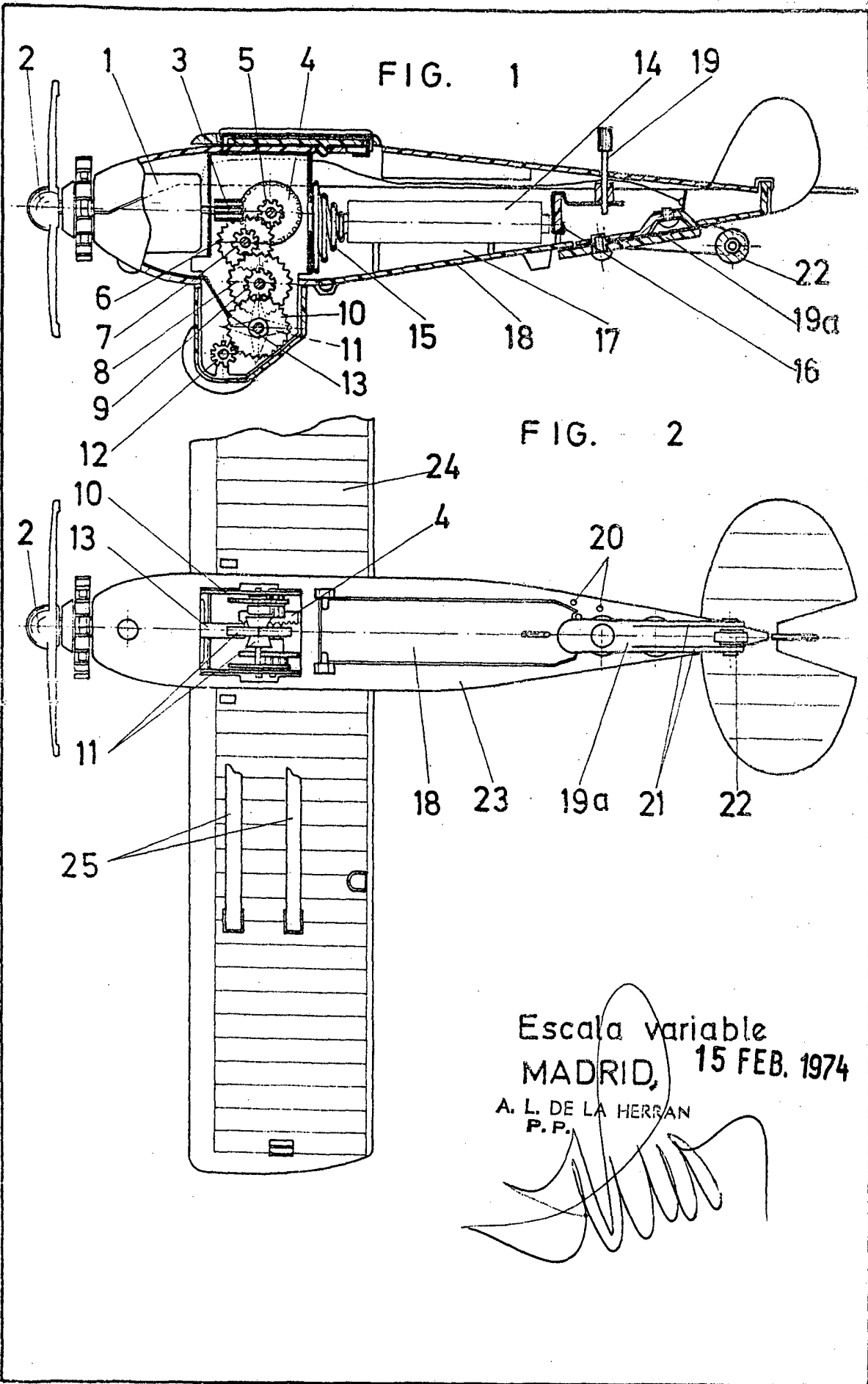
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID,

10.-

EL AGENTE OFICIAL

5 FEB 1974
P. P. 013



Escala variable
MADRID, 15 FEB. 1974

A. L. DE LA HERRAN
P. P.



1974

FIG. 3

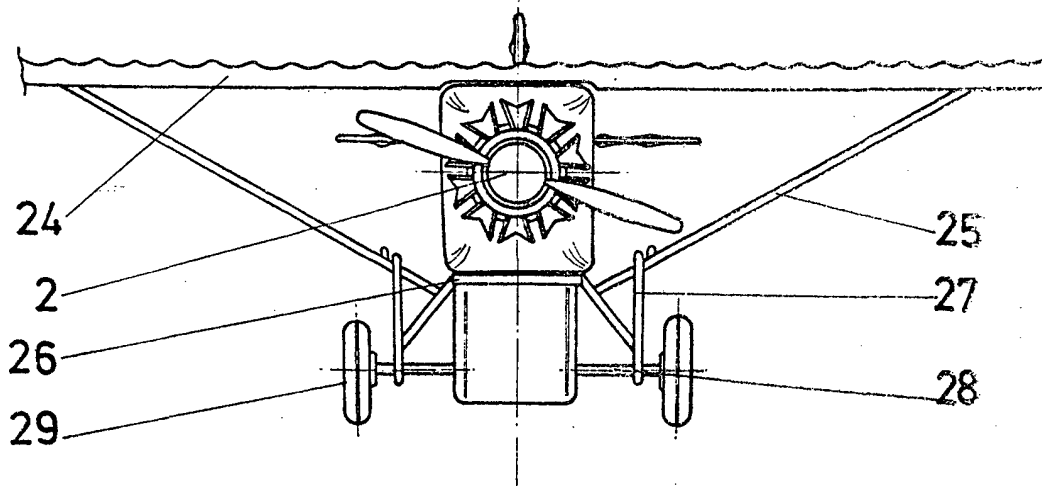
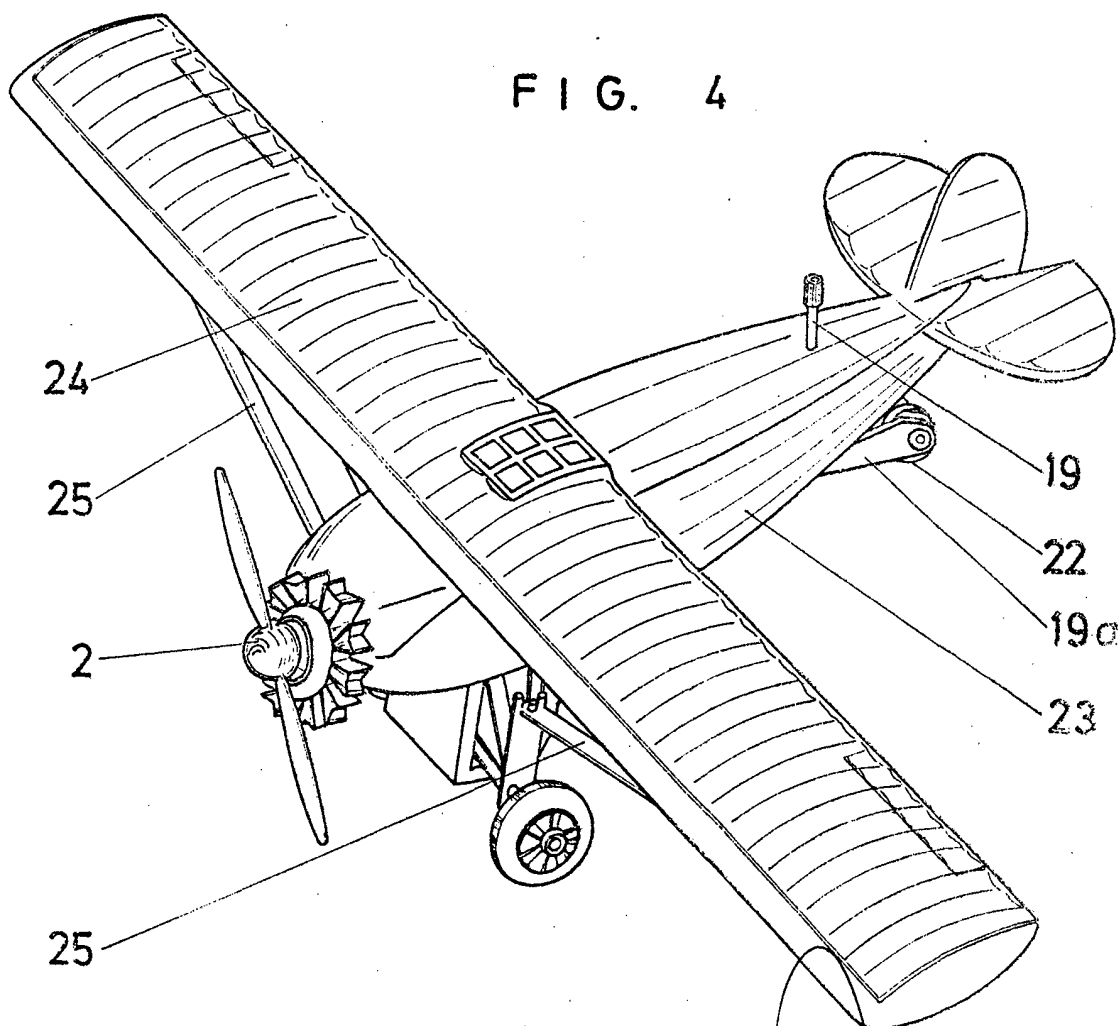


FIG. 4



Escala variable

MADRID, 15 FEB. 1974

A. L. DE LA HERRAN
P.N.P.