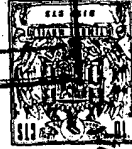


(56) 78

200450

200450

Int. Cl.: F04H



13 FEB. 1971

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años para España y sus Posesiones, por

UNA CABINA PREFABRICADA PARA PINTADO Y SECADO DE VEHICULOS, MAQUINARIA, MOBILIARIO Y OBJETOS SIMILARES.

Solicitante : D. José SUAREZ CUERVO

Nacionalidad : Española

Residencia : PEÑALLAN Ptavia, Asturias.

200450

MEMORIA DESCRIPTIVA



La presente invención recae sobre una cabina prefabricada, montable y desmontable, instalable en naves o a la intemperie, y apta para el pintado de vehículos, máquinas, muebles y objetos similares sin limitación.

5

Las ventajas que ofrece la invención son muchas, y entre las más esenciales pueden considerarse las siguientes:

- a - Ser montable y desmontable.
- b - Ser instalable en naves o a la intemperie.
- c - Proporcionar elevadas temperaturas por baterías de infrarrojo
- d - Obtener el secado del material pintado en escasísimo tiempo con relación a las cabinas conocidas.
- e - Obtener una pureza de ambiente en el interior, que no perjudique al material pintado.

10

Estas y otras ventajas más de orden adicional se desprenden de la lectura de la presente memoria para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran dicha cabina en una perspectiva interior.

15

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, la cabina (1) está hecha a partir de paneles prefabricados. En el tejadillo posee dos tomas de aire (3A) que penetra en el interior de la cabina a través de unas toberas enrejilladas (3) dotadas de dispositivo de filtraje y cuya entrada puede ser o no activada mediante cualquier mecanismo de absorción-eyecoción adecuado para que el aire penetre puro en el interior de la cabina.

20

25

En un punto de la misma, opuesto al de entrada del aire (3) se disponen las salidas de aire (4) también con dispositivo de regulación y de aspiración para lanzarlo al exterior, siendo factible intercalar un dispositivo filtrante para evitar polución.

30

En la parte superior de los paneles laterales que componen la cabina (1) se dispone una batería de iluminación (2) preferentemente por tubos fluorescentes.

200450



35

En el interior, adosados a estos paneles, van unos cuadros o baterías de generadores de infrarrojo (5) aptas para producir las necesarias temperaturas para un secado rápido, que, entre otras muchas ventajas ofrece la de una mejor duración de la pintura y tonalidades más nítidas. Cooperan con estas baterías de infrarrojo una disposición de tubos laterales (6) para acoplar a un tipo de calentador o estufa adecuado.

40

Asimismo dispone en su interior de un panel (7) de conexiones, enchufes, interruptores y órganos de control para el perfecto uso de la cabina. Va dotada asimismo de aire de servicio (8) y agua de servicio (9) para sus diversas necesidades.

45

El suelo (8) lleva una leve vaguada hacia su centro, en el que puede disponerse o bien de un colector o bien de un foz (10).

El conjunto, así dispuesto, ofrece unas completas cualidades de eficacia funcional. En el secado por infrarrojo los rayos penetran rápidamente en la película a secar y el secado se efectúa de dentro afuera, con lo que la misma queda realmente seca, y con mayor dureza y duración.

50

Tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere su esencia pudiéndose realizar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños adecuados sin limitación.

- - - -

55

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

60

1 - Una cabina prefabricada para pintado y secado de vehículos, maquinaria, mobiliario y objetos similares, caracterizada por estar construída a partir de paneles prefabricados, montables y desmontables, poseyendo en su tejadillo un par de tomas de aire

200450



65

que penetra en el interior de la cabina a través de toberas enrejilla
das dotadas de dispositivo de filtraje y cuya entrada puede ser acti
vada mediante cualquier mecanismo de absorción-inyección, como por
ejemplo turbinas o similar, obteniéndose así la penetración de ai
re puro en el interior de la cabina.

70

2 - Una cabina, según reivindicación 1ª caracterizada por
el hecho de ser instalable tanto en interior de naves como a la
intemperie.

75

3 - Una cabina, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizada
porque en unos puntos de la misma, opuestos a los de la toma de
aire, a fin de ampliar el total recorrido de éste en el interior
de la cabina, se disponen las salidas de aire, con órganos de re
gulación, y dispositivos de eyección al exterior, intercalando,
si procediere, dispositivos de filtraje para evitar polución.

80

4 - Una cabina, según reivindicaciones de 1 a 3 caracteri
zada porque en la parte superior interna de los paneles laterales
que componen dicha cabina, se disponen unas baterías de ilumina
ción, preferiblemente a base de tubos fluorescentes.

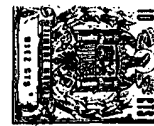
85

5 - Una cabina, según reivindicaciones de 1 a 4 caracteri
zada porque en el interior de la misma y adosada a estos paneles
laterales, se disponen unas baterías de generadores de infrarrojo
que constituyen la base esencial de los elementos térmicos de se
cado.

90

6 - Una cabina, según reivindicaciones de 1 a 5 caracteri
zada porque con estas baterías de infrarrojo cooperan unos tubos
laterales aptos para su acople a un tipo de calentador o estufa
adecuado.

7 - Una cabina, según reivindicaciones de 1 a 6 caracteri
zada porque en un punto adecuado de sus paneles laterales va do-



200450

95

tado de un panel de conexiones, enchufes, interruptores y órganos de control para el perfecto uso de la cabina, disponiendo también de una instalación de aire y agua de servicio para sus diversos usos.

8 - UNA CABINA PREFABRICADA PARA PINTADO Y SECADO DE VEHICULOS, MAQUINARIA, MOBILIARIO Y OBJETOS SIMILARES.

100

Todo según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con cien líneas y dibujos anexos.

Madrid 13 febrero 1974

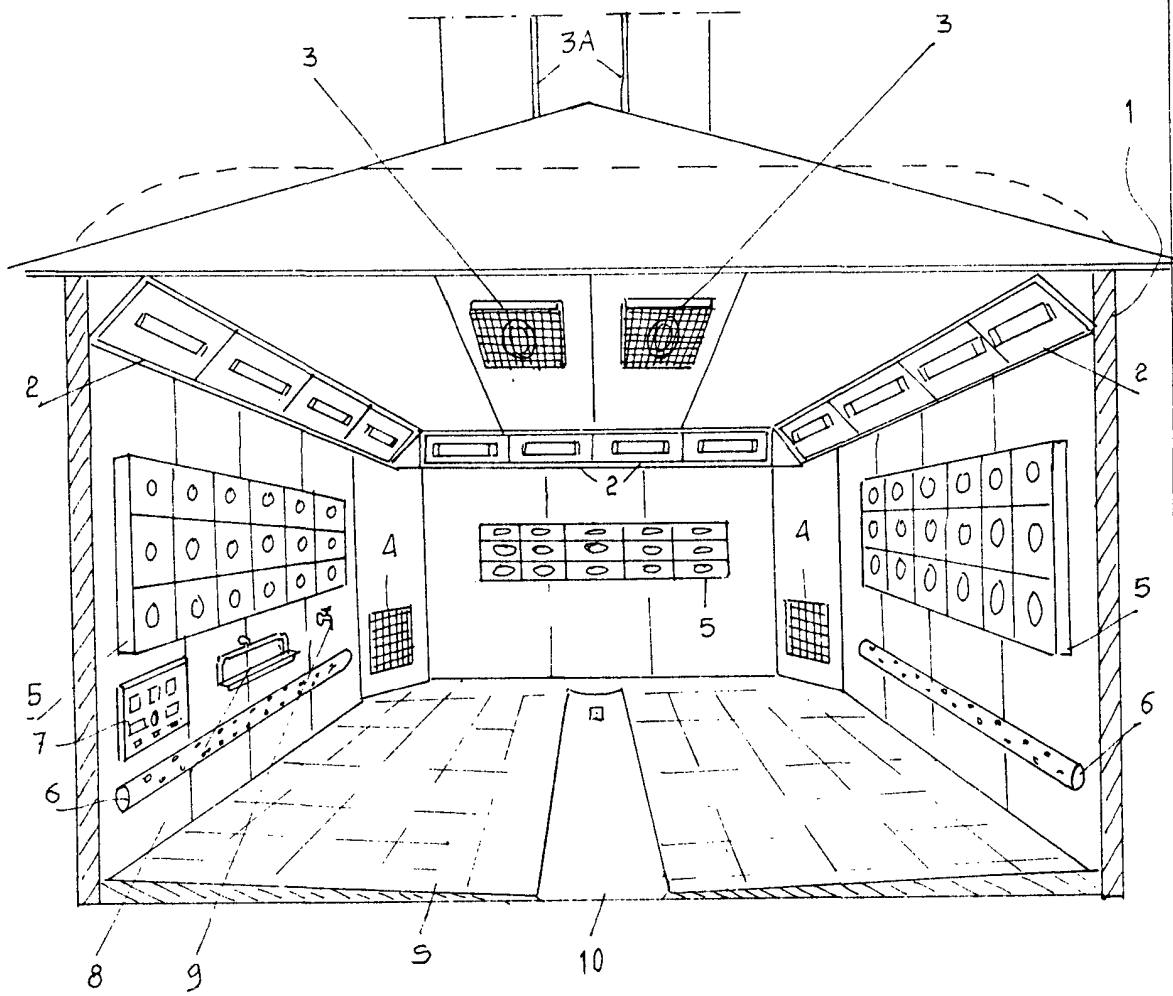
p.a.

3476

200707

D. José SUHREZ LUERVO

HOJA UNICA



MADRID 13 Febrero 1974

ESCALA VARIABLE

