

200382

200382

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

a la Patente de Invencion n° 193.517

a favor de

DON VICTORINO SIMON GUTIERREZ

=====



de conseguir una mayor y mas perfecta homogeneidad en la difusion del combustible inyectado en el seno del aire comprimido.

Como se decia en la mencionada Patente principal, todo intento de obtencion de mayor rendimiento en los motores de combustion, habria de traducirse en mejora de la intimidad y homogeneidad de la mezcla, ya que los demas elementos del motor no son susceptibles de cambios o modificaciones ventajosas, dado el alto grado de perfeccion a que en su construccion ha llegado la tecnica moderna.

Por lo tanto, en estas mejoras, se continua persiguiendo las mas intima y perfecta difusion del combustible en el seno del aire comprimido y caliente, lo cual se trata de obtener a base de provocar la formacion de torbellinos y movimientos dentro de los gases y particulas del combustible.

Continuando investigando en este sentido, se ha llegado a la conclusion de que puede mejorarse aun el rendimiento del motor, introduciendo la modificacion de hacer que el piston presente en su cara superior unos alveolos u hoquedades situados de manera tal que el chorro de combustible del inyector, choque de manera que se creen los movimientos de torbellino descritos, que mejoran de manera notable el aprovechamiento del combustible.

A este efecto, el inyector proyecta su chorro, en el momento indicado, sobre la cara superior del piston que lleva un alveolo circular cuyo centro esta elevado lo que produce una disgregacion de particulas de combustible a la vez que la creacion de los movimientos de torbellino indicados. El alveolo va inserto un poco excentricamente res-



pecto al eje del pistón a fin de lograr el efecto máximo.

En el plano adjunto se ha representado una forma de realización del objeto de las modificaciones que se preconiza. Como puede apreciarse, en el motor, que conserva las características generales descritas en la memoria que se acompañaba a la solicitud de la Patente principal, se ha introducido la modificación de practicar en la cara superior del pistón -1- el alveolo -2- de planta circular y cuya forma es tal que provoca, por la acción del choque sobre él del chorro inyectado, una dispersión en torbellino de las partículas, que de esta manera se mezclan de modo íntimo y perfecto en la masa gaseosa.

El resto de los perfeccionamientos permanece invariable, es decir, que se conserva el principio de la camisa húmeda, el acoplo angular de la cabeza de biela y el sistema de engrase.

Naturalmente que, dada la índole de la materia de la invención, cabe materializarla de múltiples maneras y en tamaños y potencias variables, pudiendo cambiarse los detalles sin que se altere el fundamento. La realización puede ejecutarse asimismo en motores mono o policilíndricos y para toda clase de aplicaciones.

=====



 N O T A

Se reivindican como puntos esenciales, por ser propios y nuevos, para que sean objeto de este Primer Certificado de Adición a la Patente de Invención nº 193.517, los siguientes:

5 1.- Mejoras en el objeto de la Patente de Invención nº 193.517, caracterizadas por que la cara superior del pistón va dotada de un alveolo inserto excentricamente y cuya forma es tal que presenta planta circular con una elevación central, siendo su boca de menor sección que en su parte
10 máxima.

 2.- Mejoras en el objeto de la Patente de Invención nº 193.517, caracterizadas por que el alveolo descrito en la reivindicación anterior va situado de manera que el chorro del combustible inyectado, choque contra él en el momento correspondiente.
15

 3.- MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 193.517.

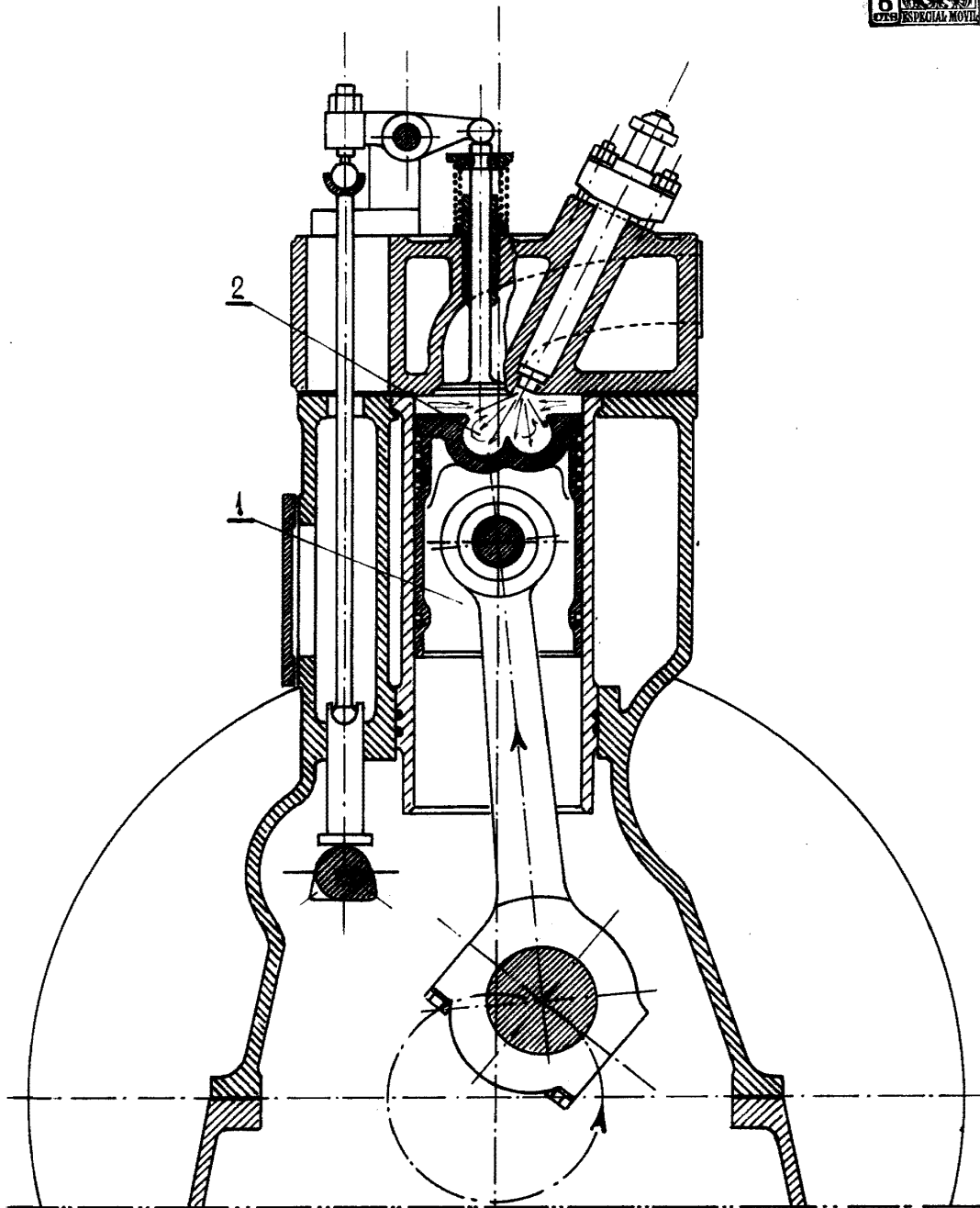
Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas, escritas a máquina, por una sola de sus caras, foliadas y numeradas, y de una hoja de dibujo que a las mismas se acompaña.

Madrid, ocho de Noviembre de mil novecientos cincuenta y uno.

VICTORINO SIMON GUTIERREZ
P. A.

Manuel de Rafael

P.P.



ESCALA VARIABLE

Madrid 8 Noviembre 1951
VICTORINO SIMON GUTIERREZ
P.A.

Manual de Rafael
p.p. *[Signature]*