

BAD ORIGINAL



200298

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UN  
MODELO DE UTILIDAD

Por VEINTE AÑOS, a favor de SOCIETE ANONYME DITE  
GILLET-ROUIGNY de nacionalidad francesa, con do  
micilio en 08330 Vrigne-Aux-Bois, Francia, para:  
"NUEVA FALLEBA CON CAJA Y CABEZA ENGATILLABLES".

- El presente invento tiene por objeto una fa  
lleba cuya caja, realizada completamente en mate  
rial plástico moldeado, es anclable en la madera  
del chasis de la ventana destinado a recibir di-  
cha falleba sin el concurso de tornillos o acce-  
sorios de fijación cualquiera, llevando dicha ca  
ja, en sus flancos exteriores, unos resaltes o -  
muescas que permiten un enganche y una colocación  
por simple presión aprovechando la elasticidad -  
del material que constituye dicha caja, para per
- 5.
- 10.



mitirle engancharse sobre las paredes de una entalladura dispuesta en dicho chasis con vistas a alojar esta caja de falleba.

15. Dicha caja contiene, de manera ya conocida, todo el mecanismo de mando de traslación de varillajes — independientes de enclavamiento, así como un picaporte central de tipo conocido que se oculta al abrir la ventana.

20. Los elementos de mando de dichos varillajes independientes son solidarios de estos varillajes, bien sea por medios conocidos del tipo espiga o eje, bien sea por simple enganche realizado por medio de cortes de perfiles apropiados previstos respectivamente a este efecto sobre dichos varillajes y dichos elementos de mando.

25. Además, estos elementos de varillaje, alojados en el interior de gárgoles dispuestos en dichos chasis, son inmovilizados por unas testeras de perfiles interiores apropiados y están realizadas en material plástico extrusionado, o bien en metal embutido que presenta una cierta elasticidad, o bien en metal perfilado, testeras que se prolongan sobre toda la longitud del varillaje, formando cachas, y cuya inmovilización en dicho gárgol se asegura igualmente con nervaduras en relieve, previstas en sus flancos exteriores.

30. Otra ventaja interesante de la nueva falleba reside en la circunstancia de que esta forma de guía, que interesa a las partes alta y baja de la parte que abre, y que se utiliza en toda la longitud de dichos varillajes, permite suprimir las piezas especiales utilizadas habitualmente como elementos de salida de varillajes.

35. La entalladura a prever para alojar dicha testera



45. es de sección constante sobre toda la longitud de dichos varillajes.

Se comprende fácilmente es interés mayor de dicha falleba, cuya fijación en la madera es completamente - automática sin recurrir a ningún accesorio de fijación, por dicha caja de mando como por dicha testera.

50. Esta falleba puede, por tanto, considerarse como auto-encajable.

55. Otra ventaja de la nueva falleba reside en la circunstancia de que los varillajes antes citados no precisan ser perforados según luces alargadas que permitan el paso de tornillos de fijación de una cacha, cualquiera que sea la posición de estos varillajes en el interior de gárgoles dispuestos en el chasis de la ventana, entre las posiciones respectivas de abertura y de cierre de esta ventana.

60. La previsión de tales luces alargadas debilita de manera notable la resistencia mecánica de los varillajes de dicha falleba y obliga en general a aumentar su sección.

65. La adopción de una testera que pueda inmovilizarse por simple engatillamiento permite, pues, evitando la previsión de tornillos de fijación de cachas, reducir la sección de los varillajes sin aumentar los riesgos de rotura por flexión.

70. Las características del presente invento se comprenderán mejor con la lectura de la descripción que sigue de una forma de realización de falleba según el presente invento, forma de realización dada a título de ejemplo no limitativo y descrita refiriéndose al dibujo anexo sobre el que:

75. La figura 1 es una vista longitudinal de la caja de falleba central;



La figura 2 es una vista por encima a escala aumentada de dicha caja según II-II de la figura 1;

80. La figura 3 es una sección a escala aumentada de la testera utilizada;

La figura 4 es una sección longitudinal media de la caja de la figura 1, mostrando los órganos de mando de traslación de los varillajes de dicha falleba, contenidos en esta caja;

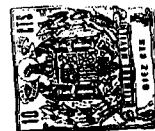
85. Y la figura 5 es una sección a escala aumentada según V-V de la figura 4 mostrando el encastramiento de dicha testera y el de dicha caja de falleba.

90. Vemos en la figura 1 una caja de falleba 1 constituida por dos elementos simétricos 1a y 1b que pueden ensamblarse al nivel de sus bordes respectivos por simple yuxtaposición de las secciones de estos bordes, eventualmente completada con un pegado, o en caso necesario, por enclavamiento.

100. La caja de falleba 1 lleva una cavidad para un órgano de mando 2 de un picaporte 3 susceptible de ocultarse en la apertura de la ventana. Los dos elementos 1a y 1b pueden inmovilizarse además, uno con relación al otro, por medio de remaches u órganos similares visibles en 4 de la figura 1. Uno de los varillajes de mando de dicha falleba es visible en 5a sobre la figura 1 y, como antes hemos dicho, los dos varillajes 5a y 5b son disimulados por unas testeras 6 encajables igualmente en un gárgol del chasis de madera, y una de las cuales es, visible en la figura 1.

105. Vemos en la figura 2 las muescas longitudinales-

110. Vemos en la figura 2 las muescas longitudinales-



115. 7 que permiten a la caja 1 encajarse en el interior - del gárgol dispuesto en el chasis de madera de la ventana, y vemos de la misma manera, en la figura 3, las muescas 8 que permiten encajar la testera 6 en un gárgol menos profundo pero preferentemente del mismo - ancho.

120. El chasis de madera es visible en 9 de la figura 4 que hace aparecer igualmente unos piñones 10 y 11 - que sirven para mandar respectivamente unos elementos acodados intermedios de mando 12 y 13 que accionan a - su vez unos varillajes 5a y 5b disimulados bajo las - testeras 6.

125. Vemos igualmente en las figuras 1, 2 y 4 unas - espigas 14 que aseguran la transmisión del movimiento del elemento acodado 12 al varillaje superior 5a y - del elemento acodado inferior 5b.

La caja 1 lleva igualmente cuatro elementos de - guía 15 de los elementos 12 y 13, dos de los cuales - son visibles sobre cada una de las figuras 2 y 4.

130. Encontramos en la figura 5 las diferentes mues - cas longitudinales 7 y 8 previstas en la caja 1 y en - la testera 6, así como el varillaje 5a, la espiga su - perior 14 y el elemento acodado superior 12.

135. Además, los elementos 1a y 1b están provistos - interiormente de espigas 16 que cooperan con unos ori - ficios dispuestos en el otro elemento, con vista al - posicionamiento relativo de dichos elementos, uno con - relación al otro.

140. Debemos señalar que los puños de mando que coope - ran con el órgano de mando 2 llevan unos tornillos de



fijación previstos para enroscarse en unos orificios terrajados dispuestos en uno de los citados elementos de caja la y lb.

145. Queda bien entendido que se pueden dar a la forma de realización que acabamos de describir diversos cambios, perfeccionamientos y adiciones y que se pueden sustituir ciertos elementos por unos elementos equivalentes sin alterar por ello el conjunto general del invento.

150. REIVINDICACIONES

PRIMERA.- "NUEVA FALLEBA CON CAJA Y CABEZA ENGATILLABLES", caracterizada por la circunstancia -

de que; la caja que contiene los elementos de mando de sus varillajes es de materia plástica; y que los elementos simétricos que la constituyen llevan sobre sus flancos externos unas nervaduras longitudinales en forma de redanes, susceptibles de asegurar, como consecuencia de la elasticidad de dicho material plástico, la inmovilización de esta caja contra las paredes internas de una entalladura de alojamiento de dicha caja dispuesta en el chasis de la ventana y permitir la fijación por encajamiento de esta caja en el interior de dicha entalladura por simple aplicación de una presión.

165. SEGUNDA.- "NUEVA FALLEBA CON CAJA Y CABEZA ENGATILLABLES", según reivindicación primera, caracte-

rizada por la circunstancia; de que dicha entalladura se prolonga por unos gárgoles longitudinales de profundidad más reducida, pero preferentemente de igual anchura, dispuestos en el chasis en toda la longitud de los varillajes independientes mandados por dicha falleba y que permiten alójar dichos varillajes y unas



175. testeras de gufa y de inmovilización de estos varillajes; y que dichas testeras, que permiten cubrir dichos varillajes, y realizadas preferentemente en metal embutido, o perfilado, o en material plástico extrusionado, llevan, en sus flancos, unas nervaduras longitudinales en forma de redanes que permiten igualmente una fijación por simple encajamiento sobre las paredes —
180. internas de dichos gárgoles.

TERCERA.—"NUEVA FALLEBA CON CAJA Y CABEZA ENGAFILLA —

- BLES", según reivindicaciones primera y segunda, caracterizada por la circunstancia de que dichos varillajes independientes son solidarios de sus elementos de mando por enganche entre cortes previstos respectivamente sobre estos varillajes y sobre dichos elementos de mando.
- 185.

CUARTA.—"NUEVA FALLEBA CON CAJA Y CABEZA ENGAFILLA —

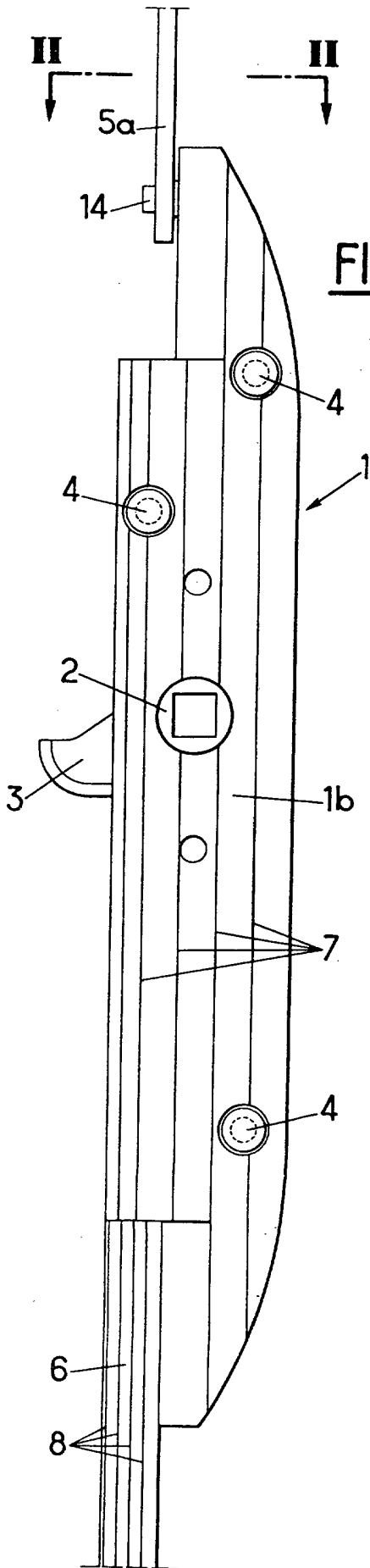
- BLES".
190. Todo tal y como se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas — por una sola de sus caras y otra de planos para su mejor entendimiento,

Madrid, a cuatro de Febrero de mil novecientos se<sub>7</sub>enta y cuatro.

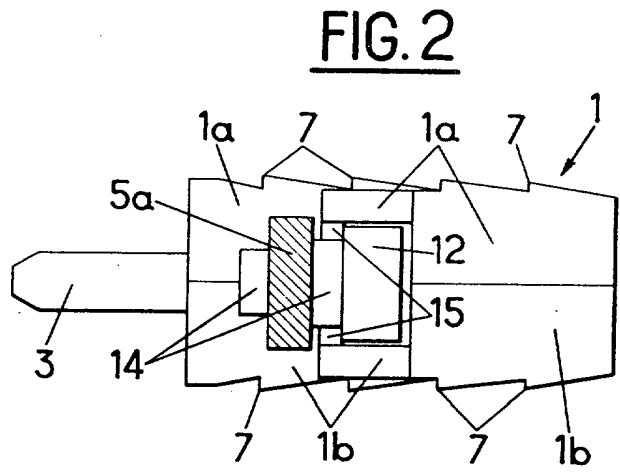
P.A.

ALEJANDRO RUIZ COLLAR

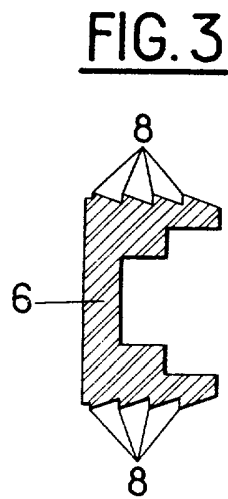
P.R.



**FIG. 1**



**FIG. 2**



**FIG. 3**

8 FEB. 1974  
ALEJANDRO RUIZ COLLAR  
P. P.