



200268

|           |      |
|-----------|------|
| Int. Cl.: | B63B |
|           | E05B |

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España, se solicita a favor del SR. DON - JUAN RAMOS SANCHEZ, nacionalidad Española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), C/. Rostro, 5, por: "CIERRE DE PUERTA PERFECCIONADO PARA LA CONSTRUCCION NAVAL".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las puertas que en los buques tienen necesidad de hacer un cierre completamente estanco, estan provista de una serie - de pestillos bien giratorios o de presión repartidos en el con torno de la puerta; estos sistemas de cierre no son muy efecti vos porque la presión no se reparte por igual y las juntas de estanqueidad no son muy duradera ya que su trabajo no es uni forme.-

En el aspecto economico estos cierres resultan caros ya que son varios los que hay que montar y las averias se pre sentan cuando no a uno a otro, además tambien se puede contar como uno de los grandes inconvenientes el que la puerta nace sita dos o tres operarios en algunos casos para cerrar con -

5

10



rapidez y uniformidad.-

15 Teniendo en cuenta todos estos inconvenientes se ha -  
proyectado un tipo de cierre sencillo, práctico y de fácil ma -  
nejo, ya que lo puede cerrar una sola persona con toda eficacia  
siendo además muy economico su construcción.-

20 El cierre que nos ocupa esta formado por un eje central  
(1-fig.1) roscado, solidarios a un juego de volantes de giro --  
(2-fig.1); roscado sobre dicho eje lleva el nucleo central (3-fig.1)  
de la cruceta (4-fig.1-2-3), esta cruceta, durante el giro del  
volante (2-fig.1) tanto al abrir como al cerrar, hace un despla  
zamiento de 30º por mediacion del sector guia (5-fig.2-3); este  
sector guia permite que la cruceta (4-fig.1-2-3) al mismo tiempo  
25 que se desplaza de atras hacia adelante sobre su eje, gire esos  
30º, esto da lugar a que la cruceta no interfiera en el marco -  
de la puerta al abrir o cerrar.-

30 Todo segun se detalla en el dibujo adjunto en el que  
se representa en la figura 1, una vista en seccion de una puerta  
en posición de abierta.

Fig.2, detalle de la cruceta a su paso por el sector guia.

Fig.3, vista posterior de una puerta con este cierre montado.

35 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la  
presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser-  
variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros  
detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni --  
modifiquen la esencialidad propuesta.-

40 Los terminos en que queda redactada esta memoria son  
ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose interpretar  
en un sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.-

200268

7 FEB. 1974



- 3 -

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

- 45 1ª.- Cierre de puerta perfeccionado para la construcción naval, --  
caracterizado por llevar montado sobre la puerta un dispositivo --  
constituido por un eje roscado que lleva sobre sus extremos solida  
dario a ellos un volante de giro, con desplazamiento sobre este eje  
roscado va montado el núcleo correspondiente a una cruceta consti  
tuidas por tres brazos dos de ellos en una misma línea horizontal  
y el tercero en el centro perpendicular a los anteriores.-
- 50 2ª.- Cierre de puertas perfeccionado para la construcción naval, -  
según 1ª, reivindicación caracterizado por llevar montado un sector  
guía con su correspondiente rodadura el cual permite que la cruceta  
de aprieto al mismo tiempo que se desplaza de otras hacia adelante-  
sobre su eje, gire unos 30º.-
- 55 3ª.-" CIERRE DE PUERTA PERFECCIONADO PARA LA CONSTRUCCION NAVAL".-

Consta la presente memoria  
descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola  
cara a las que se le acompañan un plano para su mejor comprensión.

Madrid,

7 FEB. 1974

RODOLFO DE LA TORRE  
P. P.  
Emilio Carro, Abogado

Fig. 1

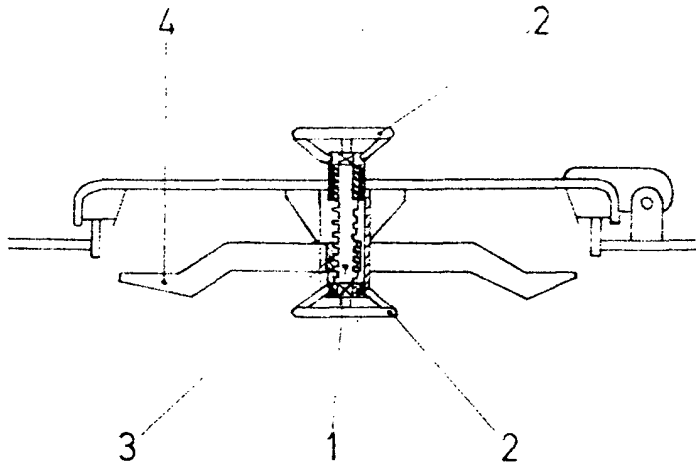


Fig. 2

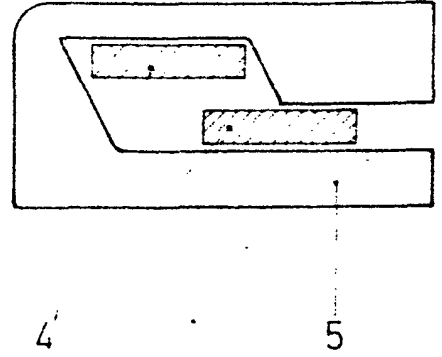
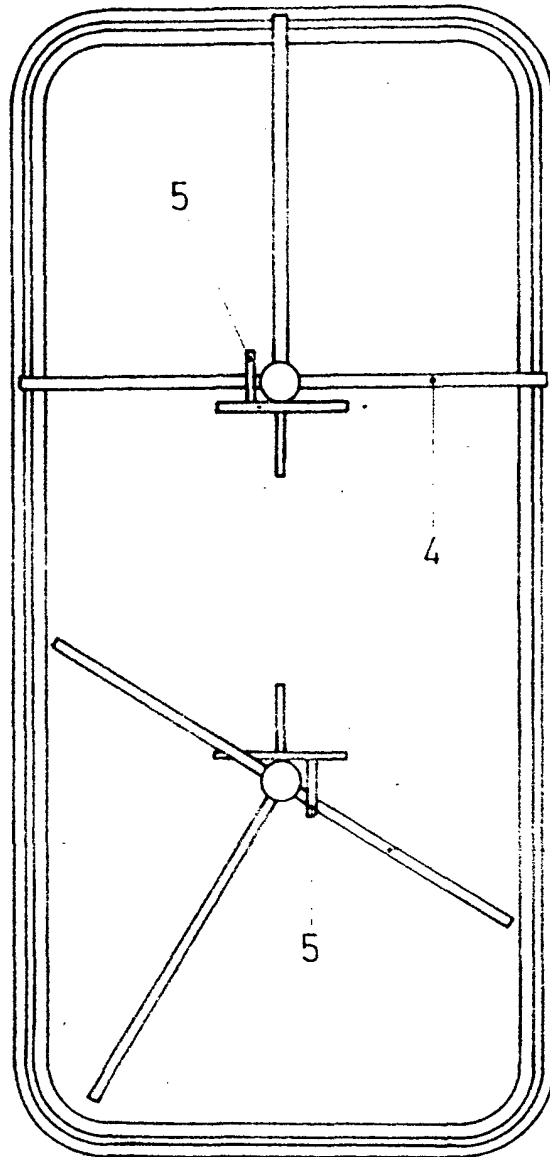


Fig. 3



7 FEB 1974

RODOLFO DE LA TORRE  
P.P.

Emilio García Arteaga