

Batista. =

200259

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invención, por 20
años, en España,

a favor de

la firma, R u h r s t e h l A.G.

- sociedad alemana -

residente en

Witten / Ruhr (Alemania)

Muestrasse, 4

por:

/ Mejoras en la construcción de
tractores especialmente tracto_
res agrícolas /

Inventor: Kurt Hanssmann, alemán,

200259^{1 /}



5 Para ampliar la aplicación universal de los tractores destinados a usos agrícolas, el invento propone la instalación de uno o varios estribos en el eje anterior dirigidos hacia delante y que pueden girar en planos verti_

cales. Estos estribos facilitan, por ejemplo, la instalación de una plataforma de carga, que se podría sujetar sobre los estribos y utilizar como soporte para depósitos destinados, por ejemplo, a combatir las plagas o para abonos. Naturalmen_

10 te, también se pueden colocar sobre dicha plataforma de carga otros objetos, como herramientas de trabajo a reparar, recipientes, etc., y también pueden transportarse personas. Para la aplicación como excavadora, se sujeta sobre los es_

tribos una pala que, gracias a la posibilidad de giro de los estribos, se puede vaciar en un desnivel, bajando los

15 estribos por debajo de la horizontal.

En los tractores, se necesita emplazar en la parte anterior un tramo de cable. Según el invento, se utilizan los estribos en dicha instalación como elementos de apoyo, y para dicho objeto, se instalan espigas intercambia_

20 bles en los extremos libres de los estribos.

En el caso de que el tractor deba utilizarse como vehículo para empujar, el invento prevé un amortiguador, destinado a eliminar los golpes por resorte, que se instala, bien sobre la parte inferior de los estribos, ya que, duran_

25 te el empuje, los estribos se pliegan verticalmente hacia

200259

2 / 3



arriba, por ejemplo, en forma de pieza de arco elástico, también como elemento de resorte sobre el bastidor del tractor, por ejemplo, como muelles de topes, apoyando elásticamente la parte superior de los estribos plegados, mientras que su parte inferior sirve como superficie de empuje.

En la figura 1^a se ha representado en perspectiva el grupo del eje anterior de un tractor de construcción especial en forma de reja, que consiste en un yugo transversal -1-, un eje -2- y los travesaños verticales -3 y 4-. En el eje -2-, se han montado, sobre articulaciones -5-, los estribos -6-, que pueden girar en planos verticales. Los límites de giro de los estribos están comprendidos entre la posición superior vertical -6- y la posición inferior -6b-, que queda bastante por debajo de la horizontal. En la posición horizontal -6-, trazada en líneas continuas, se pueden sujetar los estribos mediante bulones -7- o similares.

Para utilizar un torno de cable, que se puede instalar sobre la plataforma del eje anterior de cualquier modo, es necesario apoyar el tractor. Para dicho fin, se bajan los estribos -6- hasta el suelo y se proveen sus extremos libres con flechas -8- y una placa de presión -9- (figura 2^a).

Para utilizar el tractor como vehículo de empuje (figura 3^a), se ha previsto, en la parte inferior de los estribos, un arco elástico -10- destinado a eliminar los golpes, o bien el yugo recibe elásticamente al estribo, según figura 4^a, por ejemplo, mediante un resorte de tope -11-, fijado al bastidor, o similares.

200259

3 /



N o t a.

La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

Se solicita la prioridad de la solicitud de patente alemana número R 4760 II/63 e del día 6 de Noviembre de 1950, a los efectos de esta solicitud:

1^a. == Mejoras en la construcción de tractores especialmente tractores agrícolas, caracterizadas por la disposición, en su eje anterior, de uno o varios estribos, dirigidos hacia delante y que pueden girar en planos verticales.

2^a. == Mejoras en la construcción de tractores, según la reivindicación 1^a, caracterizadas por disponerse una flecha intercambiable y una placa de presión, instalados en el extremo libre del estribo.

3^a. == Mejoras en la construcción de tractores, según reivindicación 1^a, caracterizadas por la disposición de un amortiguador destinado a eliminar los golpes por elasticidad cuando se utiliza el tractor como vehículo de empuje.

4^a. == Mejoras en la construcción de tractores especialmente tractores agrícolas. ==

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva. Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan. Y cuya descripción consta de 3 hojas.
Madrid, 31 octubre 1951.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. M.' or similar, written over the typed text.

200259

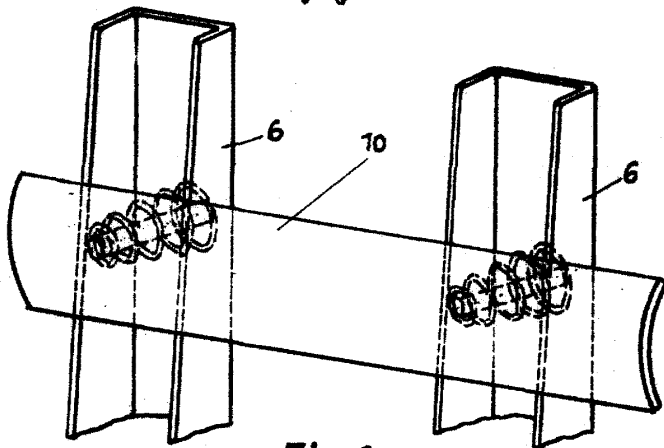
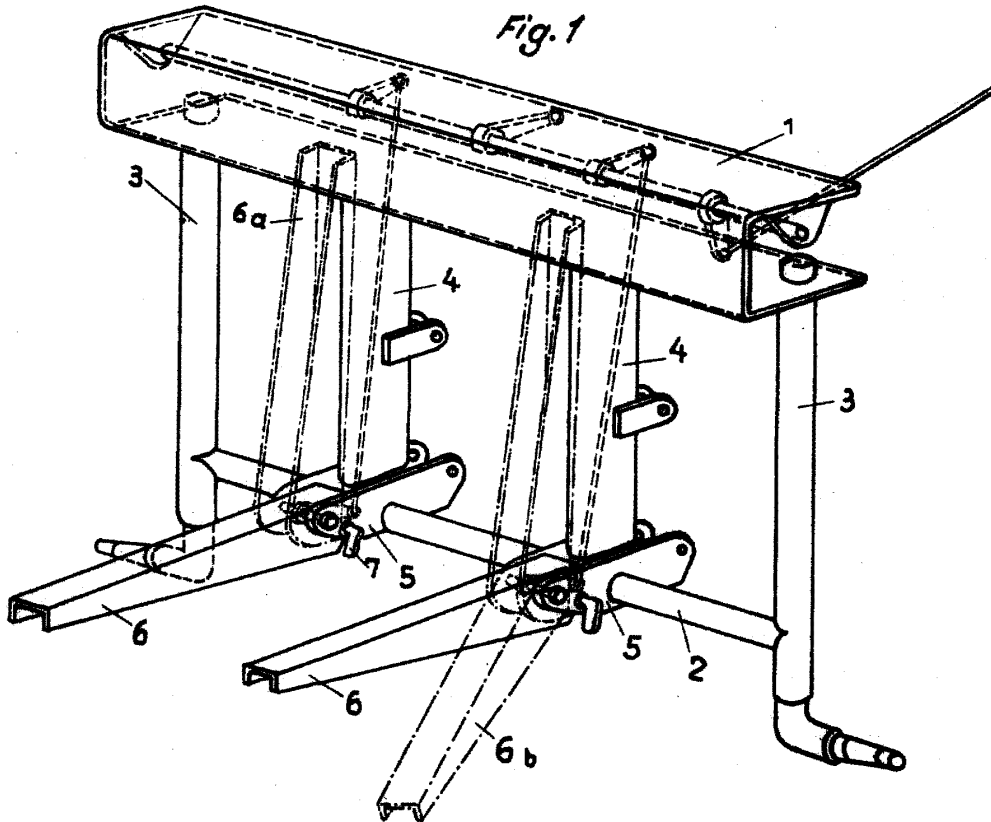
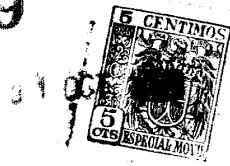


Fig. 3

ESCALA VARIABLE



200259



Fig. 2

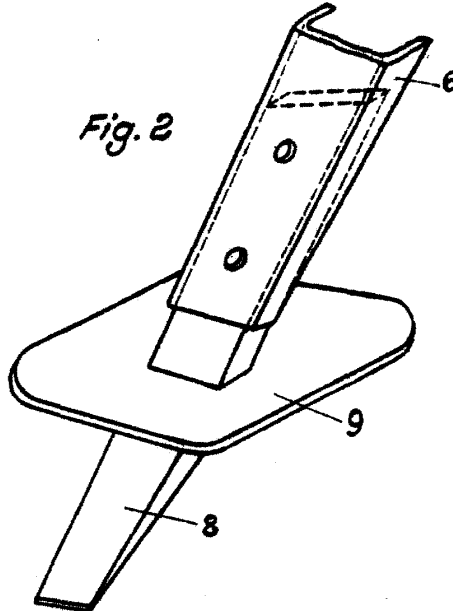
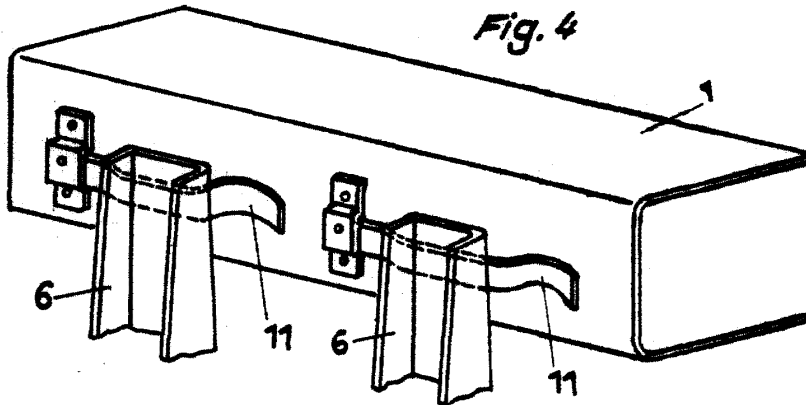


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

Müller