

F. e. 4. 11-1975



200247

Int. Cl.:	B62 M
-----------	-------

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"BIELA MEJORADA PARA VELOCIPEDOS Y SIMILARES", a favor de la firma COLOMA Y PASTOR, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en IBI (Alicante), Partida Derramador, s/n.

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

Las creaciones y perfeccionamientos de todo tipo que se llevan a cabo en los mecanismos y elementos de máquina por parte de los fabricantes de velocípedos y similares, como consecuencia de la evolución constante a que está sometidos, implica que los mecanismos se fabriquen con mejoras sustanciales que redundan en beneficio del servicio a que están destinados.

5.-

Las bielas para velocípedos son elementos obligados en toda máquina de esta índole, siendo las que actualmente se fabrican de aquéllas constituidas por una

10.-



- pieza convenientemente configurada, en la cual se practican superiormente el vaciado y orificio convenientes para su acoplamiento al eje de transmisión, e inferiormente están dotadas de un orificio para encajar o ensamblar el eje de los pedales; este acoplamiento presenta los inconvenientes derivados de su montaje y escasa resistencia ofrecida a los esfuerzos que la solicitan tales como los de compresión y torsión al tiempo que encarecen el producto por la complicación de sus procesos de fabricación y montaje al velocípedo.
- 15.-
- 20.-

- Con el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, se logran obviar la totalidad de los inconvenientes apuntados ya que se ofrece una mayor resistencia a los esfuerzos solicitantes, al tiempo que se economiza en los procesos de fabricación y montaje, consistiendo en esencia en una biela, obtenida por el proceso mecánico conveniente, conformada en una pieza monobloque constitutiva de biela y eje normal a ella que se introduce en el orificio central practicado en el cuerpo principal de la pieza que constituye el pedal.
- 25.-
- 30.-

- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades, inconvenientes a obviar y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.
- 35.-
- 35.-

En la figura 1ª, se representa una vista en alzado posterior del objeto del modelo de utilidad que se preconiza.



40.- La figura 2ª, representa una vista en alzado lateral del mismo objeto.

En la figura 3ª, se representa una vista en alzado anterior del tan repetido objeto.

45.- El cuerpo 1, de configuración conveniente y fabricados en el material adecuado lo suficientemente resistente para soportar los esfuerzos de compresión y torsión a que está solicitado está constituido por un cuerpo monobloque, en cuyo extremo superior posterior se practica el vaciado 2, de configuración idónea para alojamiento del eje principal del cubo del velocipedo, cuyo extremo emerge por el orificio 3, para su bloqueo por medio de pasadores, remachado, o cualquier medio de sujeción pertinente.

50.- Por su extremo inferior se prolonga en una pieza 4, situada perpendicularmente al cuerpo 1, que se alojará en el orificio central del cuerpo que constituye los pedales del velocipedo.

55.- Con todo ello, la biela así constituida ofrece una resistencia adecuada a los esfuerzos solicitantes en virtud de que el eje de unión al pedal constituye una pieza monobloque única con su cuerpo, como prolongación de él.

60.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

70.-

N O T A



El modelo de utilidad descrito, recaera, pues sobre las siguientes reivindicaciones:

- 75.- 1ª.- "BIELA MEJORADA PARA VELOCIPEDOS Y SIMILARES", caracterizada por cuanto el eje que la une al pedal por alojamiento en los orificios centrales practicados en el cuerpo del último, constituye una pieza monobloque con el cuerpo principal de la biela propiamente dicha por prolongación anterior perpendicular de su zona inferior; encontrándose la zona superior de dicho cuerpo provista de un vaciado posterior de la configuración conveniente para el acoplamiento del eje de transmisión y atravesada por el pertinente orificio para la introducción del elemento de sujeción adecuado.

- 85.- 2ª.- "BIELA MEJORADA PARA VELOCIPEDOS Y SIMILARES".

Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

- 90.- Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de noventa y una línea.

MADRID A L. 6 DE FEBRERO DE 1974

P.A.

MANUEL DE ARPE.

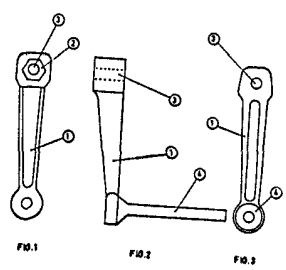
12000



D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE LA FIRMA COLOMA Y PASTOR, S.A., DOMICILIADA EN IBI (Alicante), PARTIDA DERRAMADOR, S/N, POR: "BIELA MEJORADA PARA VELOCIPEDOS Y SIMILARES".



Escala variable.

MADRID ~~16~~ 6 DE FEBRERO DE 1974

P.A.

MANUEL DE ARPE.

*Manuel de Arpe*

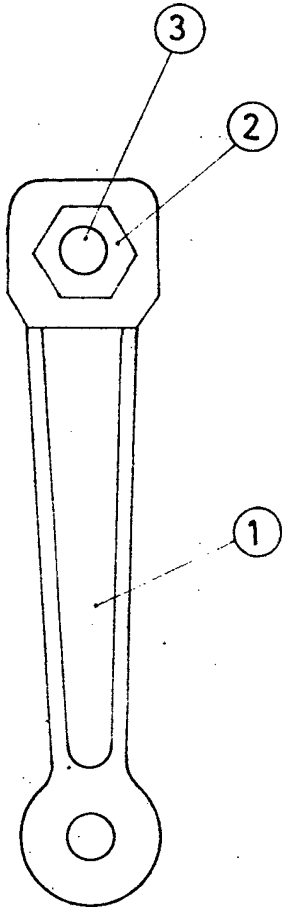


FIG. 1

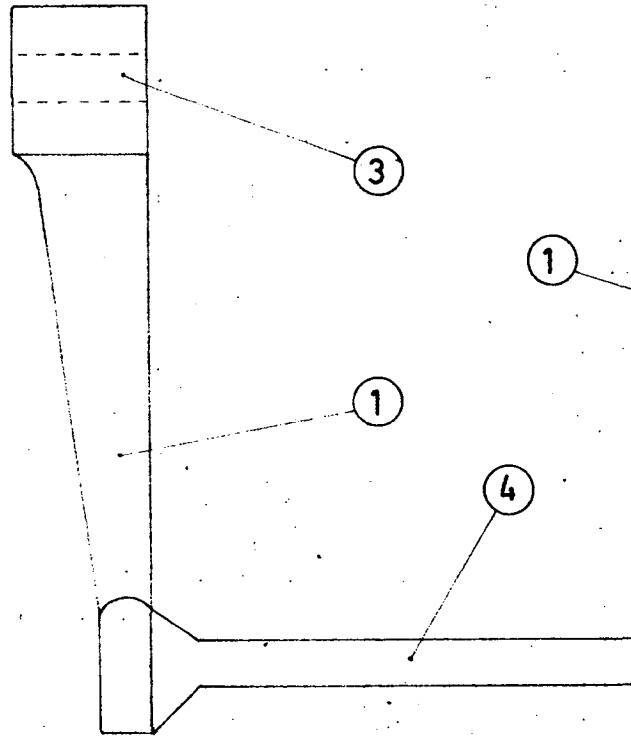


FIG. 2

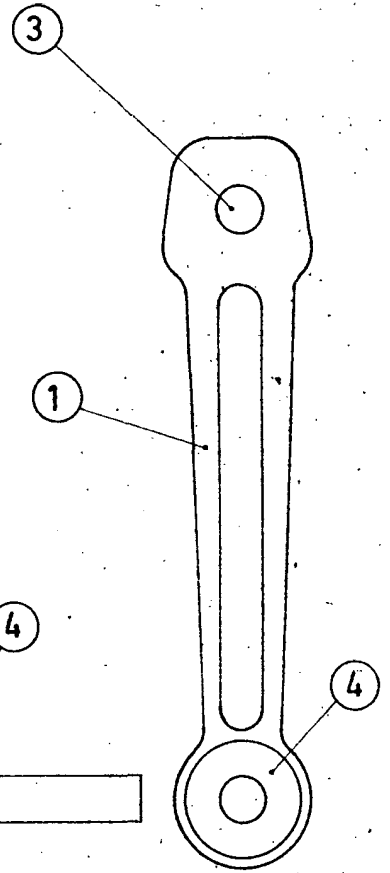


FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
MADRID