

Batista.

MALA REPRODUCCION
FUE HECHO DEL ORIGINAL



2001950195

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invención, por
veinte años, en España,

a favor de

Doña Amalia de Labra y López,
de nacionalidad española,

residente en

Madrid - Plaza de la Lealtad, 4

por:

- Mejoras en la construcción de cajas
de engrase -



200195

La presente patente de Invención se refiere a mejoras en la construcción de las cajas de engrase, mediante las cuales se consigue que la duración del cuerpo de las mismas sea mayor y que tanto la mangueta como los rodillos interpuestos entre ésta y aquel cuerpo se deterioren menos.

La mejora que se reivindica, consiste esencialmente en interponer entre los rodillos y el cuerpo de la caja una pieza de características apropiadas para asegurar la permanente alineación y paralelismo de los rodillos, al mismo tiempo que experimenta ella el rozamiento de éstos, que en otro caso desgastarían el cuerpo de la caja de engrase.

Tal pieza consiste en un tubo que rodea a los rodillos y que puede tener sus extremos formando un reborde en el que apoyan los costados de dichos rodillos, cuyo reborde puede obtenerse por embutición o de otro modo apropiado.

La disposición que se reivindica es susceptible de ser aplicada a las distintas formas y tamaños de cajas de engrase, así como también a todos aquellos casos en que entre un eje y su alojamiento interese un rodamiento de rodillos para que la parte externa de dicho alojamiento tenga la mayor duración posible. Pero como las variaciones de forma y tamaño, así como cualesquiera otras que puedan hacerse en detalles de presentación de la pieza que materializa la mejora, no afectan a la esencialidad reivindicada, las distintas aplicaciones que así puedan hacerse no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.



Según esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

5 La figura 1^a representa, parte en sección transversal por un plano perpendicular al eje, y parte en vista exterior, una caja de engrase mejorada de acuerdo con la presente patente.

La figura 2^a corresponde a la sección diametral por el plano que pasa verticalmente por el centro del eje alojado en la caja de engrase.

Con referencia a dichas figuras, y a los números que sobre las mismas designan los elementos esenciales de la disposición representada, la descripción de ésta es como sigue:

15 La caja de engrase está constituida por su cuerpo -1- por cuyo centro pasa la muñequilla -2-, entre la cual y aquel van usualmente interpuestos unos rodillos o bolas -3-, que disminuyen los rozamientos.

Por efecto de la rotación relativa de la muñequilla y del consiguiente movimiento de los rodillos o bolas, se desgasta la parte interior del cuerpo -1-, construido siempre de material más blando, lo que dá lugar a un huelgo que dificulta el buen funcionamiento de la caja de engrase. Igualmente, los rodillos, tienden, por una parte, a rozar contra la tapa de la caja o contra la arandela de fieltro colocada en el otro extremo, y de otra parte, a perder su alineación, tanto por el aumento del calibre -por desgaste-, del cuerpo de la caja, como por el pequeño espacio que ha de quedar entre ellos para permitir su deslizamiento sobre la muñequilla.

25 En evitación de estos dos graves inconvenientes, entre los rodillos -3- y el cuerpo -1-, se interpone el tubo interior 5

200195

3 -



5 de material duro, con lo que el rodamiento de los rodillos tiene lugar sobre dicho tubo interior -5-, que es el que sufre el desgaste en vez del cuerpo -1-. Este tubo -5-, tiene en sus extremos los rebordes -6- cuyo objeto es, como se ha dicho, conseguir la permanente alineación y paralelismo de los rodillos, evitando que se deslicen longitudinalmente y tropiecen con las paredes laterales de la caja de engrase, experimentando en sus extremos un rozamiento excesivo, que anularía sus beneficiosos efectos.

10 El tubo -5-, cuando se desgasta más de lo conveniente para el buen funcionamiento de la caja de engrase, se sustituye fácilmente sacandolo de la caja, después de quitada la tapa de la misma, para colocar otro, con lo que se habrá corregido cualquier holgura que haya producido el uso.

15 Los demás detalles de la caja de engrase son los corrientes, y no es necesario insistir en ellos.

=====

200195

4 -



N o t a.

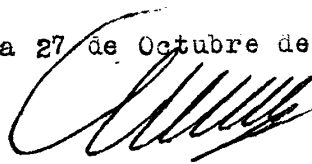
La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1^a. - Mejoras en la construcción de cajas de engrase, caracterizadas porque entre el cuerpo de la caja y los rodillos de rozamiento con la correspondiente muñequilla, va interpuesta una pieza de características apropiadas para evitar el desgaste de la parte interna de la caja de engrase, y para asegurar -si se desea- la permanente alineación y paralelismo de los rodillos, cuya pieza consiste esencialmente en un tubo que rodea los rodillos y que puede tener sus extremos formando un reborde, obtenido por embutición o 10 de otro modo adecuado, en el que apoyan los extremos de tales rodillos.

15 2^a. - Mejoras en la construcción de cajas de engrase. -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva, se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan, y cuya memoria descriptiva consta de 20 cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 de Octubre de 1951. -



200195

Fig. 1.

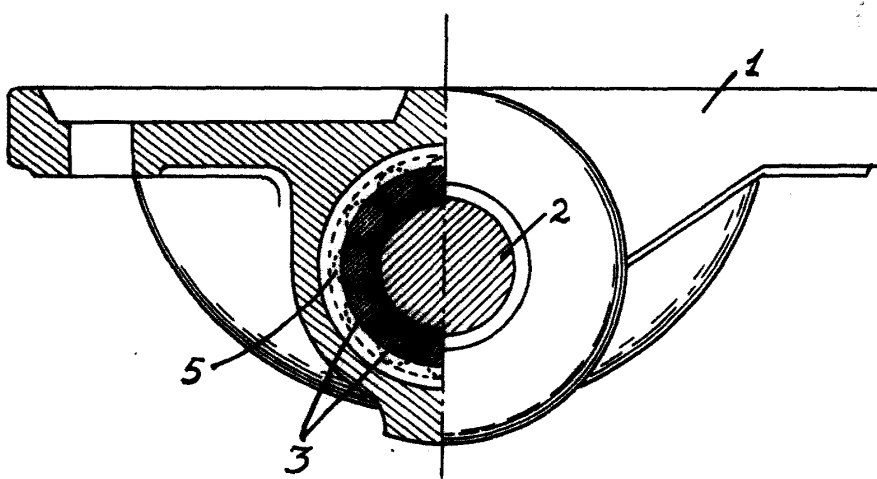
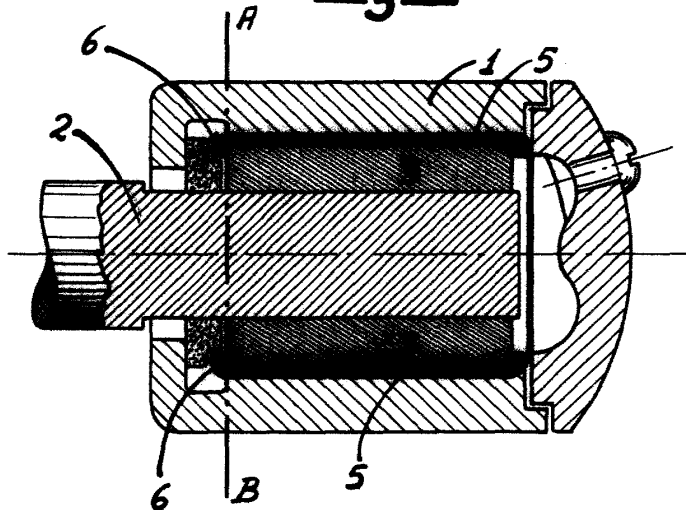


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE