



200187

900187

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de PATENTE DE INVENCION, por veinte años, para España y posesiones, por: "NUEVO MOTOR ESPECIAL CON CARTER PROTECTOR PARA MOTOCICLETA", en favor de Don José Fernández García-Núñez, de nacionalidad española y residente en MADRID, calle de Covarrubias, núm 3.-

La presente invención aporta un nuevo motor especial con carter protector para motocicleta, de un cilindro a dos tiempos que forman en la caja de velocidades un bloque único. El diámetro del pistón y el recorrido es de 54 m/m.; cilindrada de 123,7 c/c.; relación de compresión 1:6; potencia 5 HP a 4.800 r. p. m.- El embrague es a discos múltiples y a seco; tres cambios de velocidades: 1ª, 2ª y 3ª con relación del motor a la rueda de 1 : 2,46, 1 : 1,55 y 1 : 1, respectivamente; desmultiplicación del motor a la caja 1 : 2,28; velocidad 75 Km. hora; alumbrado eléctrico por bombilla de quince wa-



tios de carretera y cruce, alimentada por el plato magnético; consumo 2 1/2 litros por 100 km.

Su descriptiva es la que sigue/

15

El plano adjunto muestra gráficamente al motor en vista general y con una mitad seccionada, sin el carter, en la fig. 1ª; en la 2ª, el cilindro con su culata, biela y ventanilla de admisión de la mezcla, y en la 3ª, con la salida de gases al tubo de escape; en la 4ª, la biela, el cigüeñal y su eje, pieza válvula admisoras de la mezcla y accesorios y el carburador, incluido en el carter; la 5ª, lengüeta de la válvula mencionada; y la 6ª, carburador con el cilindro en que va ajustada la válvula y ventanillas en correspondencia.

20

25

Consiste en el cilindro (1) a dos tiempos que incluye la culata (2), el pistón (3) y segmentos (4); la biela que mueve (5) corresponde con el cigüeñal (7) del eje (8) en el interior del carter (18); una carcasa (10) ó cámara de conducción del aire refrigerador que envía la turbina (9), como ventilador que refrigera al cilindro por aire introducido por la entrada (11), sirve de complemento en la cubierta del conjunto; sobre el eje (14) gira la pieza-válvula (6), para la admisión de la mezcla, al ser movida por la antedicha biela a manera de excéntrica, cuya válvula dispone de una ventanilla (15) de admisión y de una lengüeta (20) que se apoya en el eje (14); el cilindro (16) donde gira ajustada la válvula y que va comunicando con el carburador (17), en el interior del carter, lleva una ventanilla (21) que corresponde con la de la válvula de admisión de mezcla; el cable (12) del encendido de chispa comunica con la bujía (13); la salida de gases del cilindro (1) al tubo de escape se efectúa por el orificio (22) que lleva el mismo

30

35

40

26 OCT 1953
200187
5 CENTIMOS
ESPANIA
SPECIAL MOTIVE

45

y que comprende además la ventanilla (23) para la admisión de la mezcla.

50

Dentro de la descriptiva expuesta, hay que resaltar que el motor es cuadrado porque tiene el mismo recorrido del cilindro que el corte en sección, o sea 54 por 54; que la refrigeración se hace por medio de un ventilador; que la alimentación se produce por inyección a través de una válvula puesta en el cigüeñal, detalle que hace que el carburador esté instalado en el carter en lugar de estar en el cilindro; la biela al funcionar, pone en movimiento un eje que produce la chispa por un plato magnético y mueve al citado ventilador, muy eficaz por la disposición de la cámara que forma toda la cubierta que tapa el conjunto en general, carcasa y carter. La biela la moverse hace girar la válvula (6) que está dentro del cilindro (16), a cada vuelta de la biela corresponde una vuelta de la válvula en el interior del cilindro y cuando las dos ventanillas repetidas (15 y 21) coinciden entra la mezcla por ellas donde el carburador al carter. Esto se produce precisamente cuando el pistón está subiendo y al bajar, como las ventanillas dejan de corresponderse, la válvula está cerrada; la mezcla al bajar el pistón es comprimida dentro del carter y obligada a pasar por los conductos (23) por la posición baja del pistón, el que al subir nuevamente obtiene la compresión.

55

60

65

- - - - -

70

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como de nueva y propia invención del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

75

1.- Nuevo motor especial con carter protector pa-



80

ra motocicleta, que se caracteriza por estar constituido por un cilindro a dos tiempos que forman en la caja de velocidades un bloque único; este cilindro incluye la culata, el pistón y los segmentos, lleva una ventanilla para la admisión de la mezcla y un orificio para la expulsión de los gases; la biela comunica con el cigüeñal del eje en el interior del carter, cuyo eje produce la chispa por un plato magnético y mueve a un ventilador.

85

2.- Nuevo motor especial con carter protector para motocicleta, según anterior reivindicación, caracterizado porque una carcasa, complementando al carter, cubre el conjunto y forma una cámara de conducción de aire que enfoca el producido por el ventilador mencionado para refrigeración del motor.

90

3.- Nuevo motor especial con carter protector para motocicleta, según precedentes reivindicaciones, caracterizado porque el carburador, en el interior del carter, lleva una ventanilla que corresponde con otra de que va provista una válvula de admisión de mezcla, la que gira ajustada en un cilindro y movida, a manera de excéntrica, por la biela, cuyo contacto se efectua por una lengüeta y por medio de un eje donde se apoya.

95

100

4.- Nuevo motor especial con carter protector para motocicleta, conforme anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque el mismo eje del cigüeñal mueve al plato magnético que alimenta el alumbrado eléctrico y produce la chispa que da el encendido de la bujía, mediante el correspondiente cable conductor.

105

5.- "NUEVO MOTOR ESPECIAL CON CARTER PROTECTOR PARA MOTORCICLETA".

Todo según queda descrito en la presente memoria,

200187



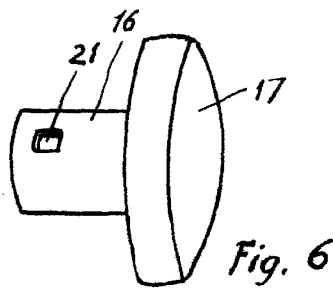
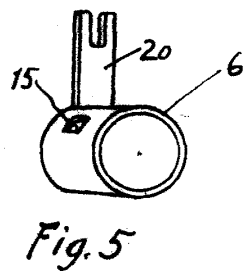
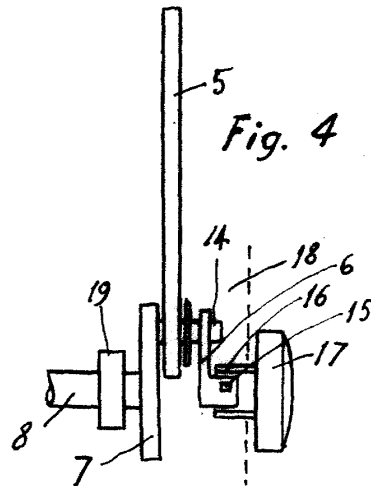
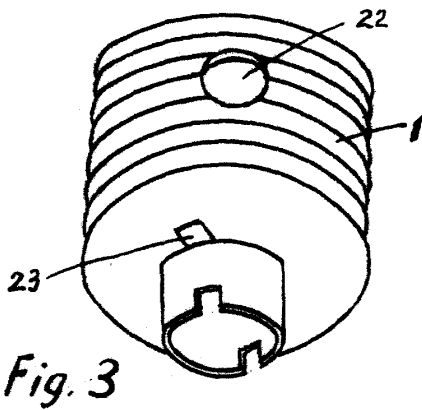
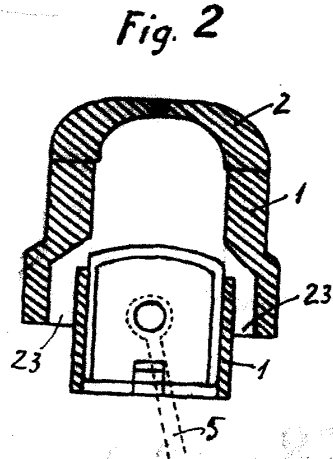
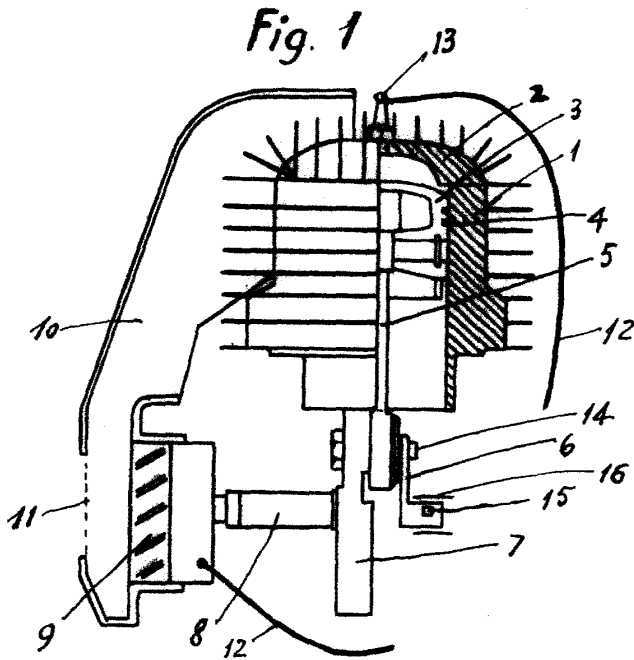
1951

que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con ciento cinco líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, a 26 de octubre de 1.951

P.A.

W. Arango
EL AGENTE OFICIAL.-



Madrid 26 Octubre 1957

Escala variable