

F. C. 31. X. 1975

200109



Cl. Int. B66B
E06B

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: MAQUINARIA Y UTILES PARA LA CONS-
TRUCCION, S.A., de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Carr. de Logroño, s/n -ZARAGOZA-

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO DE FIJACION DE

PUERTAS CORREDERAS A ESTRUC

TURAS DE MONTACARGAS"

Prioridad: Patente n.º del

GR/ag.7.181.-

200109



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica se trata de "DISPOSITIVO DE FIJACION DE PUERTAS CORREDERAS A ESTRUCTURAS DE MONTACARGAS".

5

10

Normalmente se utilizan puertas correderas delante de la propia puerta del montacargas para cerrar o abrir el paso hacia ésta.

15

Ahora bien, el problema de estas puertas correderas es el que afecta a su montaje en la estructura soportadora y conductora del ascenso-descenso del montacargas.

20

En efecto al ir atornillada directamente la estructura de dos railes, entre los que discurren intercaladas las dos hojas de la puerta corredera, a las columnas tubulares de la estructura de montacargas, puede impedir montajes precisos de arriostamiento de ésta; y los desniveles que va sufriendo el montacargas a fuerza de uso respecto de la puerta corredera no pueden ser corregidos.

25

30

Para evitar los inconvenientes aludidos, el dispositivo de fijación que nos ocupa en el presente modelo consiste en que la estructura de dos railes, soportadora de la puerta corredera, se engancha mediante unos tornillos de sujeción en unas ranuras verticales de unos soportes solidarizados a las columnas tubulares de la estructura de montacargas, posibilitando dichas ranuras con su cierta separación de las columnas y el posicionamiento en altura de la puerta corredera, que permiten, el acceso a cual-



1 quier montaje clave de la estructura de montacargas coinci-
dente en la zona de montaje, y así mismo corregir desajustes
de nivel de la puerta respecto del montacargas.

5 Para comprender mejor la natura-
leza del invento, en el plano adjunto hacemos una representa-
ción esquemática de su utilización, no siendo en absoluto li-
mitativa y susceptible por ello de las modificaciones acce-
sorias que no alteren las características esenciales.

10 La figura 1 muestra en esquema a
una puerta corredera incorporada a una estructura de monta-
cargas mediante nuestro montaje.

La figura 2 muestra en detalle
ampliado la forma de montaje.

15 En ellas se anotan las siguien-
tes particularidades:

- 1.-Carriles.
- 2.-Tornillos de fijación.
- 3.-Ranuras guía verticales.
- 4.-Soportes.
- 20 5.-Columnas tubulares.
- 6.-Estructura de montacargas.
- 7.-Puerta corredera.
- 8.-Montacargas.

25 La puerta corredera (7) va mon-
tada entre los carriles (1) sustentados de las dos columnas
tubulares (5) de la estructura de montacargas (6) -ver figu-
ra 1-.

30 La sustentación de los carriles
(1) con la puerta corredera (7), ha sido efectuada por en-
ganchamiento de los carriles (1), mediante sus tornillos de

200109



1 fijación (2), en los correspondientes soportes (4) -ver figura 2-, atornillados fijamente a las columnas tubulares (5) de la estructura de montacargas (6).

5 Dicho enganchamiento es concretamente efectuado entre los tornillos de fijación (2) y las correspondientes ranuras guía verticales (3).

10 El hecho de utilizar las ranuras guía verticales (3), evidencia el posible desplazamiento en sentidos ascendente-descendente de la estructura de carriles (1) con la puerta corredera (7), a efectuar siempre que sea preciso corregir diferencias de nivel de esta puerta (7) respecto de la posición del montacargas (8) parado detrás de aquella.

15 No limitandose a lo anterior, las ranuras guía verticales (3) están fundamentalmente separadas de las columnas tubulares (5) y posibilitan el ascenso-descenso de la estructura de carriles (1) con la puerta corredera (7), para dejar libre acceso a montajes o desmontajes clave de la estructura de montacargas (6) que vayan a coincidir precisamente en las zonas de montaje de los carriles (1) de la puerta corredera (7).

25 Convenida posteriormente una posición de la puerta corredera (7), de acuerdo con los condicionamientos de nivel respecto al montacargas (8), se fija su posición por presión de los tornillos (2) contra los soportes (4).

30 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposi-



1 ción en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

5 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA:

10 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "DISPOSITIVO DE FIJACION DE PUERTAS CORREDERAS A ESTRUCTURAS DE MONTACARGAS", en todo de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S :

15 1.-Dispositivo de fijación de puertas correderas a estructuras de montacargas, caracterizado porque consta de unos soportes de sustentación de la puerta corredera solidarizados a las columnas tubulares de la estructura de montacargas, a cuyo fin están provistos de correspondientes ranuras verticales donde van encajados unos
20 tornillos de fijación de los railes entre los que discurre soportada la puerta corredera, haciendo factible dichas ranuras cierto corrimiento en altura de la puerta corredera para corregir su posición y el libre acceso a algún punto de
25 montaje ocultado de la estructura de montacargas.

2.-DISPOSITIVO DE FIJACION DE PUERTAS CORREDERAS A ESTRUCTURAS DE MONTACARGAS.

30 Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus co-

200109



1

rrespondientes dibujos.

Madrid,

1 FEB 1974
El Agente Oficial.

MICHEL FERNANDEZ - LOPEL PINZON
P.P.

5

10

15

20

25

30

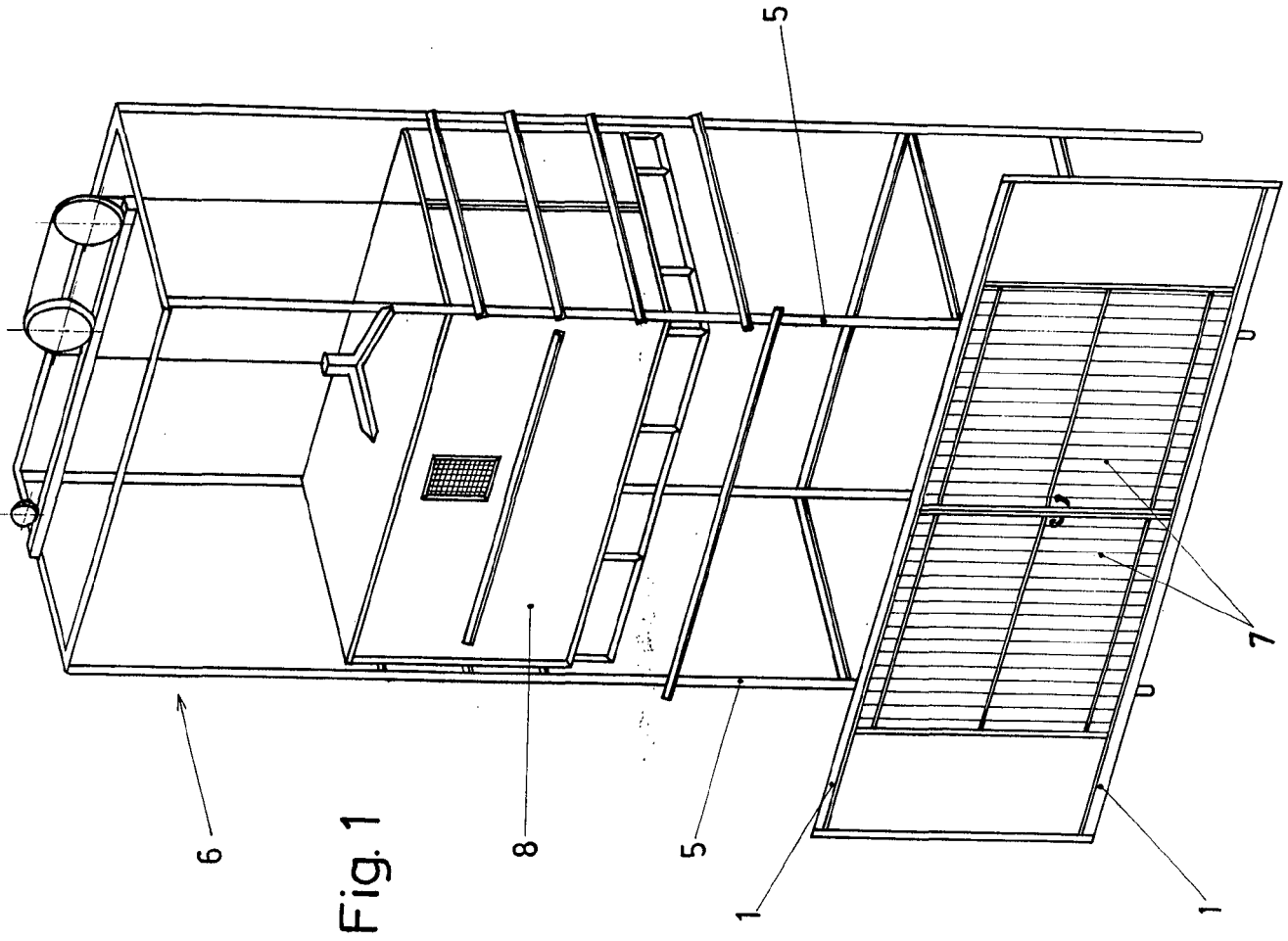
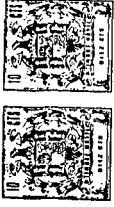


Fig. 1

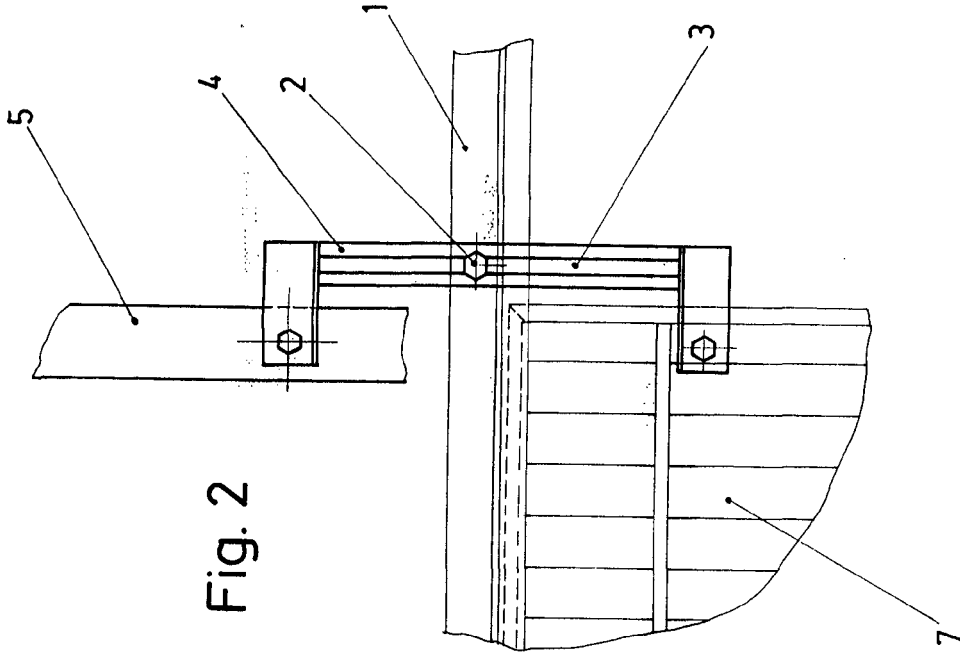


Fig. 2

Escala variable

Madrid **21 FEB.** 1974

El Agente Oficial

MICRO FOTOCOPIADO - COPIES FROM
P. P.