

199981

199981



**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE LA

PATENTE DE INVENCION

que por 20 años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de DON FEDERICO CASTEJON Y CHACON, de nacionalidad española, residente en MADRID, Maria de Guzman, núm. 11, por «UN SISTEMA DE PERSIANA METALICA EN ALUMINIO».-

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

5.- La presente patente se refiere a un sistema de persiana metálica en aluminio, compuesta de perfiles de forma variable, enlazados entre sí según se vé en la figura 1ª. Estos perfiles tienen sus bordes convenientemente acanalados para conseguir su rápido acoplamiento y su facilidad de montaje para instalación o recambio del total o de cualquiera de ellos que se deteriore por golpe, o mal uso, ya que la persiana es inalterable a los agentes atmosféricos.

10.- Cada perfil tiene una serie de aperturas (marcadas B en la figura 1ª) que dejan pasar la luz. Para conseguir la perfecta obturación de éstas ventanas o aberturas, y obtener por tanto la oscuridad completa en la habitación en cuya ventana esté colocado éste modelo de persiana, los distintos perfiles que la componen no tienen un ajuste perfecto entre sí, sino que (véase la figura 3ª) tienen un desplazamiento unos con respecto a otros (marcado en la figura 3ª) que permite al estar la persiana bajada por completo cerrar,

11 OCT.



199981

20.-

al deslizarse unos sobre otros, estas aberturas. Accionando ligeramente la manivela, quedan primeramente al descubierto estas aberturas, y al llegar los perfiles al límite de su deslizamiento unos con respecto a otros empieza la persiana a subir. Puede por tanto dejarse, a partir de la parte superior de la persiana, dejar pasar por estas ranuras más o menos cantidad de luz, en forma análoga a como ocurre en las de madera.

25.-

El mecanismo de subida y bajada es el siguiente: Véase la fig. 2ª. La persiana se arrolla en un eje que está mandado por el giro de la polea (análoga a las de las trócolas) A. solidaria con dicho eje. El giro de ésta polea se obtiene por medio de la cadena C. la cual está mandada por medio de la polea F. y provista de una polea auxiliar D. que hace de polea tensora, mediante el muelle C., consiguiéndose que la cadena tenga la tirantez necesaria para impedir el resbalamiento. Las tres poleas, de diametro variable, según el peso de la persiana, alojamiento posible, etc. son análogas a las de las trócolas, consiguiéndose de esta forma una transmisión perfecta, sin deslizamiento, y muy económica, ya que tanto la cadena, como el tipo de polea empleados, son de poco precio, y las poleas deben ser hechas de fundición, ya a proposito para el empleo a que van a ser destinadas.

30.-

35.-

40.-

Estando la persiana por tanto, muy suave en su manejo de subida o bajada, es preciso disponer un mecanismo, que, mientras no se accione la manivela de elevación y descenso, impida que la persiana pueda caer por su propio peso. Para ello (véase de nuevo la fig. 2ª), se utiliza el mecanismo de la parte inferior derecha de la fig. 2ª, cuyo funcionamiento es el siguiente. La manivela H. es solidaria del eje del mecanismo llamado I en la figura. Al girar arrastra a la polea F, haciendo subir o bajar la persiana. La polea F. no es solidaria al eje, pero solo tiene un pequeño huelgo con respecto a él, que es el que le permiten los dos tirángulos E e

45.-

50.-

11 OCT.



199981

55.-

I de la figura. Al estar el mecanismo en reposo la polea F. está obligada por el muelle L. y apoyada fuertemente en el disco N. fijo al bastidor G. del mecanismo. Por tanto no puede girar. En el momento de ser accionada la manivela, al no poder girar la polea F. los tirángulos labrados en el eje y en la parte delantera (J) de la polea F. obligan a estas desplazarse hacia atrás (ya que el eje de la manivela no puede salir ni entrar en el bastidor, por no tener un cojinete

60.-

M. que fija su posición en sentido longitudinal) y al deslizarse hacia atrás queda "desembragada", por así decirlo, del disco N. en el cual para mejor adherencia pueden estar dispuestos unos salientes o tetones que encajen la parte delantera J. de la polea F. Es evidente que en el momento de soltarse la manivela, la polea F., queda inmovilizada por lo

65.-

antes expuesto. Es indiferente que el movimiento sea de subida y bajada.

70.-

Para impedir el posible ruido de la persiana contra sus carriles, empotrados en el marco de la ventana, se han dispuestos unas serie de piezas o resortes tensores, (véase la fig. 3ª) sujetos en los extremos de los diferentes perfiles, por medio de remaches o tornillos p. Estas piezas q que entran con holgura en los carriles, impiden el golpe de estos, al hacer de muelle e impedir el contacto entre perfil y carril, eliminando en absoluto todo ruido posible por esta causa.

75.-

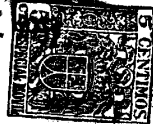
Estas piezas tensoras, como es natural, solo van en los extremos de los carriles, aunque no se han dibujado en la figura 1ª para no complicarla.

REIVINDICACIONES

80.-

Se reivindica como de la propia y nueva invención:
1ª.- Por un sistema de persiana metálica en aluminio, caracterizado por una polea análoga a la de las trócolas, que manda otra semejante, por medio de una cadena normal consiguiéndose la tensión de ésta cadena, mediante el empleo de

17 OCT.



- 85.- una tercera polea que hace de tensora. El frenado e inmovilización de la polea al no accionarse la manivela, está resuelto mediante un embrague que se libera automáticamente al accionarse la manivela, ya que al girar el eje solidario a la misma por dos salientes triangulares labrados en dicho eje, son empujados dos entrentes triangulares análogos, fijos en la polea que manda la cadena. Como ésta polea no puede girar, por estar empujada mediante un muelle contra un disco fijo al montaje (está embragada), está obligada a deslizarse hacia atrás, quedando libre para girar. Al soltarse la manivela, el muelle empuja a la polea y queda ésta nuevamente inmovilizada.
- 90.- 2ª. Un sistema según anterior reivindicación, caracterizado porque para impedir que la persiana suene al ser agitada por el viento, lleva unos pequeños resortes curvados, que pueden ser de latón, duraluminio o cualquier otro metal que impiden, por ir en los extremos de los perfiles de la persiana el golpe de éstos contra los carriles de deslizamiento, suprimiendo así el posible ruido que pudiera existir en estos golpes.
- 95.- 3ª. Un sistema según anteriores reivindicaciones, caracterizado por constar la persiana de perfiles de forma variable, enlazados entre sí con sus bordes convenientemente acanalados para su rápido acoplamiento y facilidad del montaje, para instalación o recambio del total o de cualquiera de los perfiles que se deteriora y su mecanismo de accionamiento.
- 100.- 4ª. Un sistema según anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la transmisión se hace mediante cadena corriente no con cualquier otra transmisión, bien de ejes y piñones, cables, etc. todas las cuales o resultan excesivamente costosa o pueden tener deslizamiento.
- 105.- 5ª. "UN SISTEMA DE PERSIANA METALICA EN ALUMINIO".-
- 110.-
- 115.-

La presente memoria consta de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan planos para su mejor comprensión.- Madrid, Rodolfo de la Torre

13 OCT. 1951

R. P. P.

19998



80000

FIGURA . 1^a

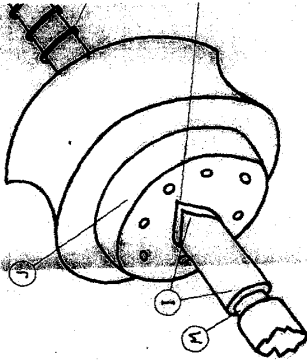
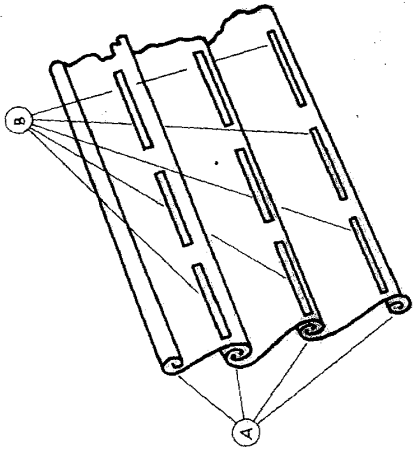


FIGURA . 2^a (Detalle)

PRODOTTO DA TORNIO

Handwritten signature or initials.

FIGURA . 3^a

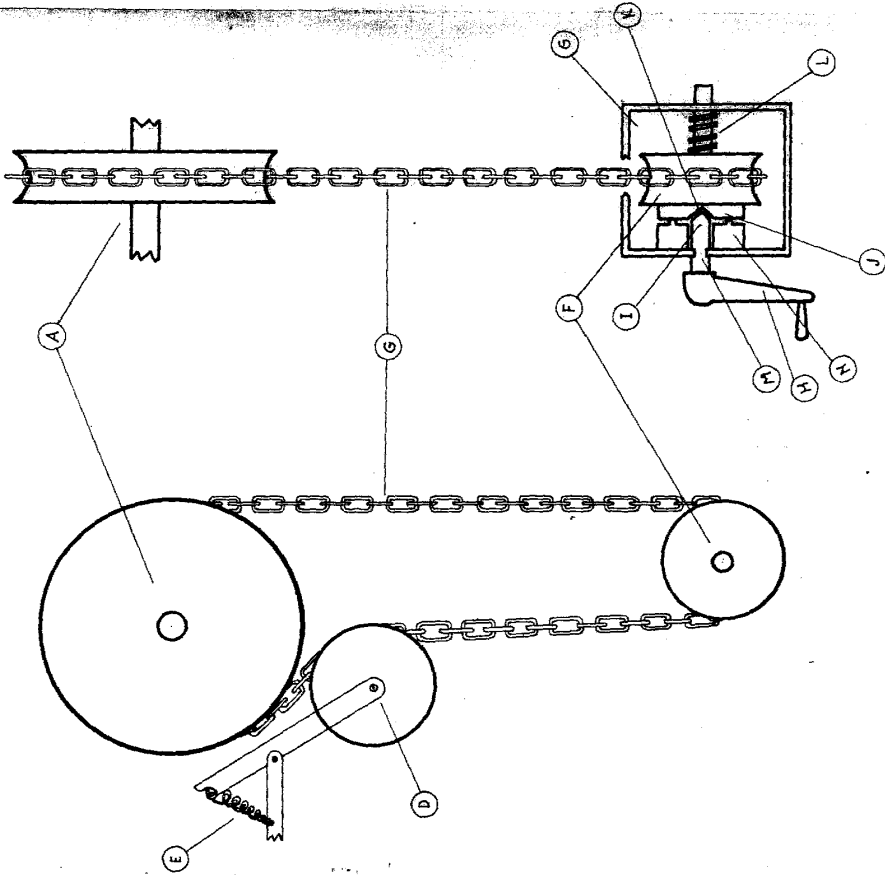
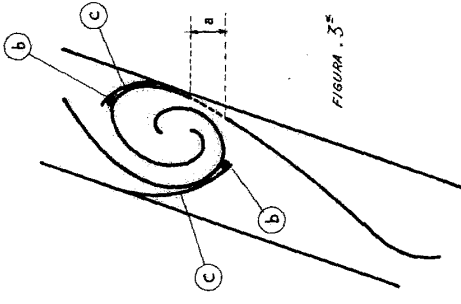


FIGURA . 2^a

FIGURA . 2ª

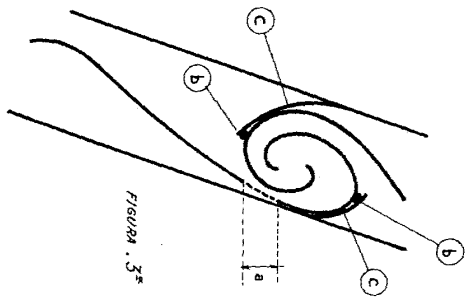
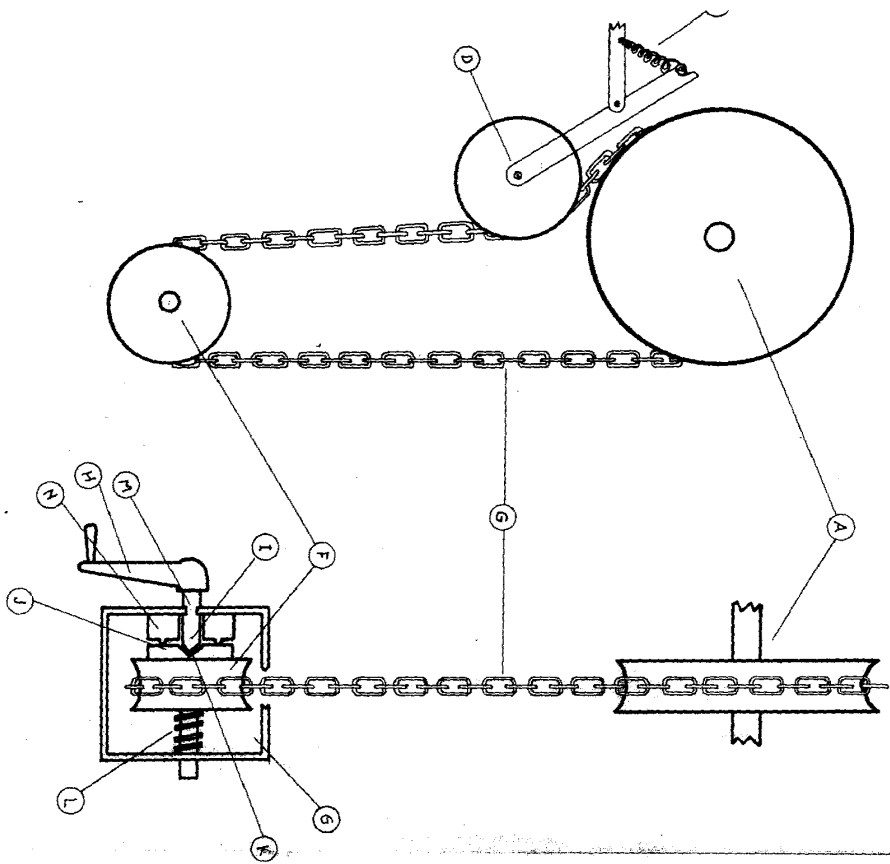


FIGURA . 3ª

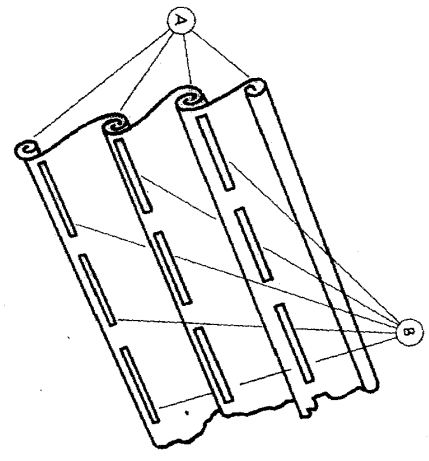


FIGURA . 1ª

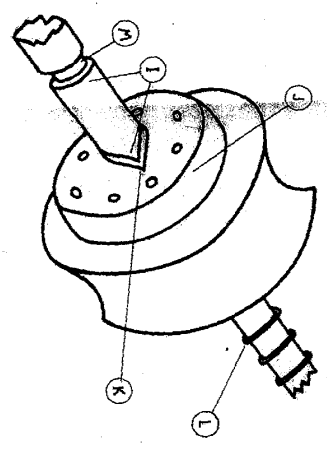
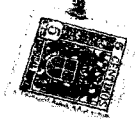


FIGURA . 2ª (Detalle)

DISEÑADO POR EL INVENTOR



80081