

10-3-78



31 JUL. 1974

199980

P.- 48.720

548/71

Int. Cl. B 60 J

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años

a nombre de REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT y AUTOMOBILES
PEUGEOT

entidades francesas

con domicilio en 8/10, Avenue Emile Zola, Billancourt
(Altos del Sena) y 75, Avenue de la
Grande Armée, Paris, respectivamente,
ambas en Francia.

por: "APARATO DE MANDO COMBINADO PARA LAVAPARABRISAS Y
LIMPIAPARABRISAS CON TEMPORIZACION"

(Clase Internacional B60s)

11.6.74

- 1 -

10:3:76

199980

31 JUL 1974



P.- 48.720

548/71

5 El invento se refiere a un aparato de mando combinado para lavaparabrisas y limpiaparabrisas con temporización, que permite seleccionar, con ayuda de una sola palanca, el régimen de marcha elegido para el limpiaparabrisas, regular a voluntad la temporización en régimen de marcha ca denciosa, es decir, con tiempo de reposo entre dos barridos, y accionar el mando de la bomba eléctrica del lavaparabrisas, eventualmente estudiada para no enviar más que el volumen de agua necesario para una limpieza.

10 Tiene por objeto una realización que permite obtener el conjunto de las funciones citadas, de manera sencilla, con un solo movimiento de basculación y un solo movimiento de rotación de la palanca, especialmente.

15: Esencialmente, el aparato de mando combinado para lavaparabrisas y limpiaparabrisas con temporización según el invento está caracterizado porque comprende una palanca de mando que sirve para asegurar, por rotación selectiva, el mando del motor del limpiaparabrisas, y por basculación, el del motor del lavaparabrisas, y un cárter en el cual está montada basculante una caja que recibe dicha palanca, que forma una varilla montada giratoria sobre sí misma en la ca ja, y que lleva dos cursores eléctricamente unidos, que coope ran con plots o sectores que corresponden a los diferentes re gímenes de marcha del motor del limpiaparabrisas y uno de los cuales es una pista resistiva recorrida por uno de los curso

20

25

10:3:76

31 JUL 1974



100000

res y que forma con éste un reóstato de regulación de la temporización.

Una forma de realización de tal aparato se describe a continuación, a título de ejemplo, y con referencia al dibujo anejo, en el cual:

- la figura 1 es una vista en corte del aparato en un plano que pasa por el eje de la palanca de mando;

- la figura 2 es una vista del aparato según la flecha II de la figura 1;

- la figura 3 es el esquema eléctrico interno de principio del aparato.

El aparato representado comprende, en un cárter de fijación 1, provisto a este efecto de pasos para tornillos 2, una caja 3 de materia aislante, montada basculante en el cárter por medio de una unión de rótula 4, con un grado de libertad tal, que puede ser esencialmente desplazada en el sentido de las flechas B de las figuras 1 y 2, contra la fuerza de un resorte 5 interpuesto entre caja y cárter.

La caja y la rótula están atravesadas por una palanca de mando 6, cuya parte 6a, exterior al cárter, forma una varilla de maniobra, y cuya parte 6b, interior a la caja, lleva, solidario de la misma, un casquillo 7 de materia aislante provisto de dos cursores 8 y 9 solidarios

10-3-78

31 JUN



rios de un casquillo conductor 10 fijado sobre el casquillo 7. El cursor 8 coopera con una pista 11 de material resistente fijada sobre una pared interior de la caja y con la cual forma un reóstato, estando unida esta pista por un conductor 12 a una lengüeta de conexión 13 que sobresale fuera de la caja en una abertura correspondiente la del cárter. El otro cursor coopera con plots 14, 15 y un sector conductor 16 dispuestos en círculo sobre una pared interior de la caja, según la disposición que ilustra la figura 3. El plot 14 corresponde a la posición de parada del motor del limpiaparabrisas. El plot 15 corresponde a la posición de marcha permanente del motor del limpiaparabrisas, y está unido aquí por un conductor 17 a una lengüeta de conexión 18. El sector 16 constituye una pista conductora unida por un conductor 19 a una lengüeta de conexión 20 que forma parte del circuito de marcha cadenciosa del motor del limpiaparabrisas.

El casquillo 10 presenta igualmente un contacto frotante 22 unido por un conductor 23 a una lengüeta de conexión 24 que forma parte del circuito de mando del motor del limpiaparabrisas.

Sobre la cara del cárter hacia la cual puede ser basculada la caja 3, está fijado un contacto 25 unido eléctricamente a una lengüeta de conexión 26 que forma parte del circuito de mando de la bomba del lavaparabrisas.

10-3-78

31 JUL.



La caja 3 está provista de un contacto exterior 27 destinado a cooperar con el contacto 25 citado y unido por un conductor a una lengüeta de conexión 28 que forma parte del circuito de mando de la bomba del lavaparabrisas.

El funcionamiento de este aparato es el siguiente:

Al girar sobre sí misma la palanca de mando 6 en el sentido indicado en la figura 3, a partir de la posición representada del cursor 9 sobre el plot 14, que corresponde a la posición de parada del motor del limpiaparabrisas, se puede conseguir, llevando este cursor sobre el plot 15, el funcionamiento en marcha permanente del motor del limpiaparabrisas. Luego, llevando el cursor 9 sobre el sector 16, se puede conseguir entonces la marcha cadenciosa del limpiaparabrisas, encontrándose el sector 16 y la pista resistente 11 colocados en serie sobre el circuito de temporización, de modo que éste varía en función de la posición angular de la palanca, formando la pista resistente 11 un restato de regulación.

Además, por una acción ejercida sobre la palanca 6 en el sentido de las flechas B, ésta bascula con la caja 3 en el cárter y el contacto 26 viene a cooperar con el contacto 25, cerrando entonces el circuito de mando de la bomba del lavaparabrisas, que se volverá a abrir bajo el efecto del resorte antagonista 5, al producirse la interrupción de la acción de basculación ejercida sobre la palanca.

10+3+76

199980



31 JUL. 1974

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Francia el 9 de Septiembre de 1.970 bajo el núm. 70/32712, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

5

REIVINDICACIONES

10

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

20

1ª.- Aparato de mando combinado para lavaparabrisas y limpiaparabrisas con temporización, caracterizado porque comprende una palanca de mando que sirve para asegurar, por rotación, el mando del motor del limpiaparabrisas, y por basculación, el del motor del lavaparabrisas, y un cárter en el cual está montada basculante una caja que recibe dicha pa-

25

11.6.74

10-3-76

31 JUL



199980

5

lanca, que forma una varilla montada giratoria sobre sí misma en la caja y que lleva dos cursores eléctricamente unidos, que cooperan con plots o sectores que corresponden a los diferentes regímenes de marcha del motor del limpiaparabrisas, y de los cuales uno es una pista resistiva recorrida por uno de los cursores y que forma con éste un reóstato de regulación de la temporización.

10

2ª.- Aparato de mando combinado según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la caja está montada basculante en contra de la fuerza de un resorte y lleva un contacto eléctrico que puede ser conducido a cooperar con un contacto eléctrico llevado por el cárter para mandar el motor del lavaparabrisas.

15

3ª.- Aparato de mando combinado para lavaparabrisas y limpiaparabrisas con temporización.

20

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

25

10-3-76



Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 31 JUL. 1974
P.A.

5

Alberto de Elzoburu
Per Poder

10

15

20

25

11.6.74

EAS.-

48700



FIG.1

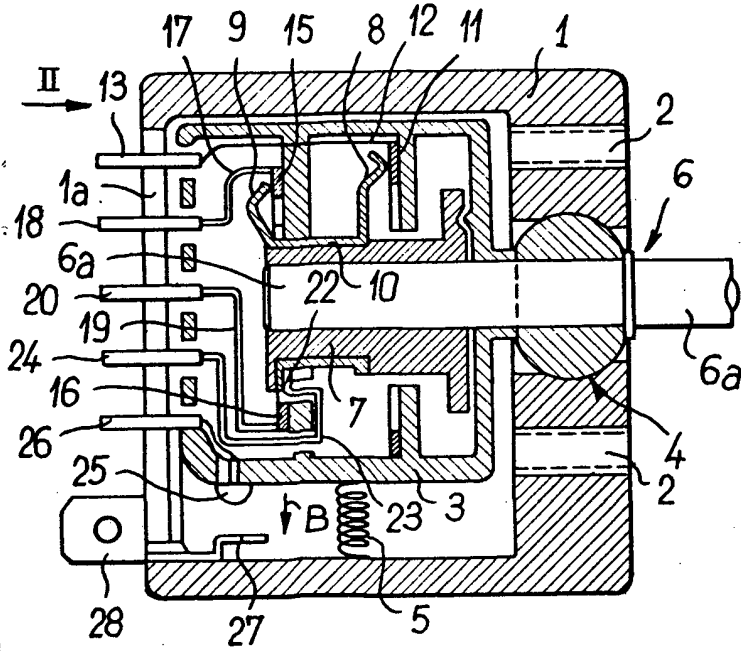


FIG.2

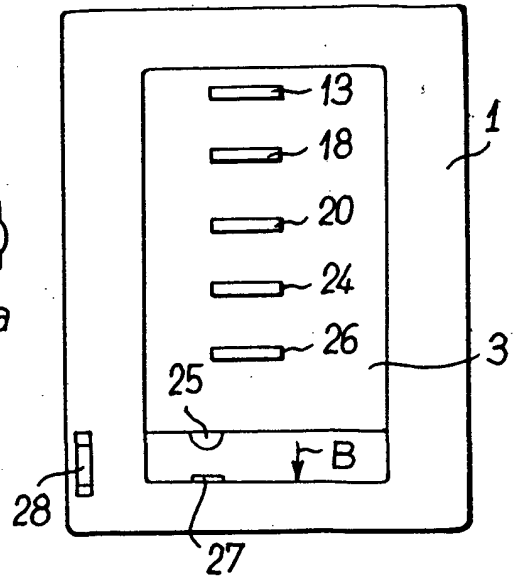
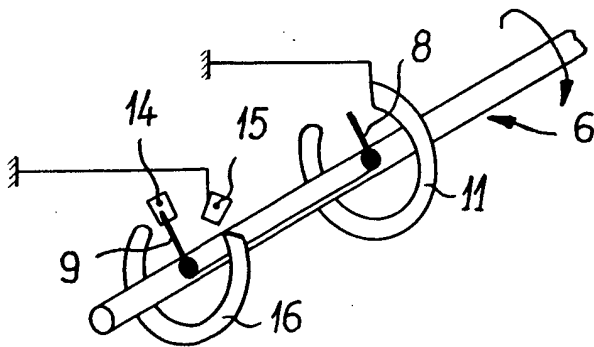


FIG.3



Handwritten signature or mark.