

199899

O.G.: 26.666.-

199899



MODELO DE UTILIDAD Nº
=====

E O S B

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" CERRADURA PARA MALETAS Y SIMILARES "

Solicitante: INDUSTRIAS CERVELLO, S.A., de nacionalidad
española, domiciliada en Barcelona, calle
Marqués de Sentmenat, nús, 12-14.



199899

- El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, una cerradura para maletas y similares, la cual ofrece una mayor seguridad y duración en razón a la particular organización de su conjunto determinada
5. por la inédita conformación de sus elementos componentes, reducidos numéricamente al mínimo, lo que proporciona una solidez no alcanzada hasta el presente por los cierres o cerraduras para maletas y similares conocidos hasta el presente.
 10. Una de las características esenciales de esta cerradura viene determinada por la constitución del elemento desplazable, por pulsado, que determina la retención o liberación de la pieza basculable de cierre comportada por la tapa de la maleta o similar. El citado elemento desplazable está constituido por una pieza laminar en forma de marco rectangular, una mitad de la cual se encuentra en plano elevado con respecto a la otra mitad, lo que determina en los lados longitudinales respectivos escalonados que se constituyen en tope de uno de los extremos de correspondientes resortes de recuperación. El lado extremo de esta pieza, que queda en el interior de la caja portadora, conforma un entrante rectangular cuya parte central presenta por un lado una prolongación o lengüeta que se constituye en medio de retención de la pieza basculable de cierre, y por su otro lado conforma una pestaña elevada que toma contacto con la corona solidaria del bombillo de paso de la llave de accionamiento, de modo que en una de las posiciones de dicha corona, la correspondiente a la de apertura o liberación del elemento basculable complementario de cierre, posibilita el desplazamiento de la pieza marco laminar de
 - 15.
 - 20.
 - 25.
 - 30.

19989920E



pulsador hacia el interior de la caja, y en la otra posición extrema de la corona, la citada lámina marco pulsador es bloqueada en la posición de cerrado, es decir, en la de retención de la pieza basculable complementaria de cierre.

35. Otra característica del conjunto de la cerradura, que se preconiza, la determina una pieza de forma angular - con uno de sus lados o ramas de mayor longitud que el otro, cuya pieza actúa de gatillo que impide el desplazamiento de la lámina marco de pulsado a la posición de cerrado, es decir, a la de retención del elemento basculable complementario de cierre, en tanto la pestaña de este elemento de cierre no sea introducida en el interior de la caja de la cerradura. Esta pieza gatillo aloja en el interior de su rama o lado de mayor longitud a un resorte que determina su disparo o desplazamiento a la posición de tope, cuando la pieza marco laminar de pulsado es desplazada hacia el interior de la caja que la comporta.

50. Otra característica del conjunto de la cerradura viene determinada por la particular conformación del fleje resorte de basculación de la pieza de cierre complementaria, cuyo fleje resorte permite que dicha pieza pueda ser elevada en ciento ochenta grados cuando así interese o convenga.

55. Otros detalles y características de la cerradura para maletas y similares, objeto de este modelo de utilidad, se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran las partes esenciales del conjunto. Estos detalles se dan a título ilustrativo, con referencia a un ca

199899 26



so de posible realización práctica de la idea del modelo, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a dimensiones, proporciones y materias se refiere.

65. En la lámina de dibujos adjunta:

Las figuras 1, 2 y 3 muestran, respectivamente, una vista en planta del conjunto del mecanismo de la cerradura, sin la tapa de cobertura, una sección en perfil o longitudinal, y un detalle en sección transversal, estando los elementos del conjunto en posición de apertura o de liberación del elemento de cierre.

Las figuras 4,5, y 6 muestran, respectivamente, las mismas representaciones precitadas del conjunto, pero en posición de cerrado o de retención del elemento de cierre.

En la figura 7 se muestra una vista en planta de la pieza marco laminar que se constituye en pulsador y medio de retención y/o liberación del elemento complementario de cierre del conjunto, poniendose de manifiesto en esta representación la particular conformación de esta pieza esencial de la cerradura.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, la cerradura comprende una caja -1- portadora sobre la que se organizan los elementos mecánicos del conjunto, cuya caja cuenta con medios para su fijación al cuerpo de la maleta o similar, y con pestañas en su superficie interna, las cuales se constituyen en medios de tope y guía de las partes móviles del mecanismo. Esta caja se cubre y cierra mediante una placa tope -2-, disponiendose entre una y otra el bombillo -3- para la llave de accionamiento, de -

199899

26 EN



cuyo bombillo es solidaria la corona -4- que puede adoptar dos posiciones extremas, una en que desbloquea a la pieza marco laminar pulsador para posibilitar la apertura del -- cierre, y la otra de bloqueo o inmovilización de dicha pie
95. za pulsador en la posición de cerrado, en cada una de cuyas posiciones queda fijada la corona -4- por medio del fleje -5- que encasta en el correspondiente corte o entalla de - los previstos en el contorno de dicha corona.

El pulsador para determinar la apertura o cierre
100. del conjunto, está integrado por una pieza laminar -6- (véase figura 7) en forma de marco rectangular, una de cuyas - mitades, la correspondiente al lado extremo de pulsado, es tá en plano ligeramente superior a la otra mitad, determi nando en los lados longitudinales respectivos escalonados
105. -7- que se constituyen en puntos o partes de apoyo de uno de los extremos de sendos resortes -8- de recuperación (véase se figuras 1 y 4). El lado extremo de esta pieza marco, opues to al de pulsado, o sea el que queda en el interior de la caja -1-2-, presenta una zona escalonada regular hacia el
110. interior de la pieza de que forma parte, determinando en el centro de la misma una lengüeta -9- para retención de la y pestaña del elemento de cierre y, por su parte opuesta con forma una pestaña elevada -10- para tope con la corona -4- del bombillo -3-, lo que posibilita que en una de las posi
115. ciones extremas de dicha corona, la de apertura, la pieza pulsador pueda ser desplazada hacia el interior de la caja saliendo la lengüeta -9- del corte o abertura de la pes taña -14- de la pieza cierre -11-, liberando a ésta. En la otra posición de la corona -4- (figura 4), la pieza pulsa
120. dor -6- no puede ser desplazada al quedar bloqueada por a-

199899



quélla, con lo que la lengüeta -9- que ensarta a la pestaña -14- del elemento de cierre -11- complementario impide la apertura.

125. Al ser liberado el elemento de cierre complementario -11- que se fija mediante una caja -12- a la tapa de la maleta o similar, se produce su basculación (véase figura 2) por efecto del fleje -13- alojado en dicha caja, y consecuentemente la salida de la pestaña -14- ranurada del interior de la caja de la cerradura.

130. Al ser pulsada la pieza marco laminar -6- para de terminar la liberación de la pestaña -14- del elemento de cierre -11-, una pieza gatillo -15- se desplaza ligeramente en sentido lateral, por efecto del resorte -16- que aloja en su rama mayor, haciendo que su otra rama menor -17- se constituya en tope que impide el descenso o salida de la pieza de pulsado -6-, pero si se abate la pieza de cierre -11- de modo que su pestaña -14- penetre en la caja -1- a través de la tapa -2-, dicha pestaña, por uno de sus ángulos cortado en bisel, determina el desplazamiento de la rama -17- de la pieza gatillo -15- haciendola retroceder a su posición inicial, desbloqueando a la pieza pulsador -6- que, por efecto de los resortes de recuperación -8- se desplazará hacia la parte externa de la caja -1-2-, en cuyo desplazamiento la lengüeta -9- se dispone a través de la ranura de dicha pestaña -14- y retiene a la pieza -11- de cierre en posición de cerrado; en esta posición, y mediante la correspondiente llave, puede accionarse el bombillo -3- de modo que la corona -4- pase a la posición de bloqueo, en posición de cerrado, del conjunto de la cerradura.

150. De las descripciones que antecede y representacio

199899

26



nes de las láminas de dibujos adjuntas, se infiere la constitución, montaje y funcionabilidad de la cerradura para maletas y similares objeto de este modelo de utilidad.

155. Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales de la cerradura para maletas y similares. descrita.

160.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación -- deberá recaer sobre: "CERRADURA PARA MALETAS Y SIMILARES", según las características esenciales de las siguientes:

165.

R E I V I N D I C A C I O N E S

170. 1.- Cerradura para maletas y similares, que se caracteriza porque en la caja de la misma, además del bombillo con corona para accionamiento por llave, se aloja un pulsador marco laminar que tiene una de sus mitades en plano ligeramente elevado con respecto a la otra mitad, lo que determina en los lados longitudinales respectivos escalonados que se constituyen en apoyo para uno de los extremos de correspondientes resortes de recuperación que se alojan en los laterales de la caja de la cerradura, teniendo el lado de ésta pieza marco, opuesto al de pulsado, una zona central escalonada hacia el interior de la pieza de que forma parte, proyectándose de esta parte central una lengüeta para retención, en posición de cerrado, del elemento de cierre, y opuestamente a dicha lengüeta se eleva una pestaña que hace tope con la corona del bombillo en --

199899

26



las dos posiciones extremas del mismo, en una de cuyas posi-
ciones posibilita el desplazamiento de la pieza de pulsado,
para liberación del elemento de cierre, y en la otra posi-
ción bloquea e impide dicho desplazamiento, manteniendo al
185. conjunto en posición de cerrado.

2.- Cerradura para maletas y similares, que se ca-
racteriza porque el elemento de cierre, a que se hace refe-
rencia en la reivindicación anterior, presenta en su cara -
interna una pestaña con ranura de paso para la lengüeta de
190. retención del pulsador, siendo esta pieza de cierre bascula-
ble al ser liberada su pestaña citada, por efecto de un re-
sorte laminar ubicado en la caja de fijación a la tapa de -
la maleta o similar en que se monte la cerradura.

3.- Cerradura para maletas y similares, que se ca-
195. racteriza porque al ser pulsada la pieza marco laminar, pa-
ra determinar la liberación de la pestaña del elemento de -
cierre complementario, se libera la rama menor de un gatillo
angulado que, en el interior de su rama mayor, aloja a un re-
sorte que determina su desplazamiento lateral, constituyen-
200. dose la indicada rama menor en tope que impide el despla-
zamiento de la pieza pulsador a la posici^on de cerrado, en tan-
to no vuelva a introducirse la pestaña del elemento de cierre
que, por uno de sus angulos cortados en bisel, determina el
retorno de la indicada pieza gatillo a su posición inicial,
205. liberando con ello a la pieza pulsador que retornará a la po-
sición normal de cerrado en que su lengüeta queda dispuesta
a través de la pestaña del elemento de cierre, impidiendo su
retroceso o apertura, en cuya posición el pulsador puede --
ser bloqueado.

210.

4.- CERRADURA PARA MALETAS Y SIMILARES.

199899



Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con las dos láminas de dibujos adjuntas.

215.

Madrid, 26 ENE. 1974

INDUSTRIAS CERVELLO, S.A.

P.P.

RECORRIDO DE 1000 METROS

Por el Sr. Director de Industrias Cervello

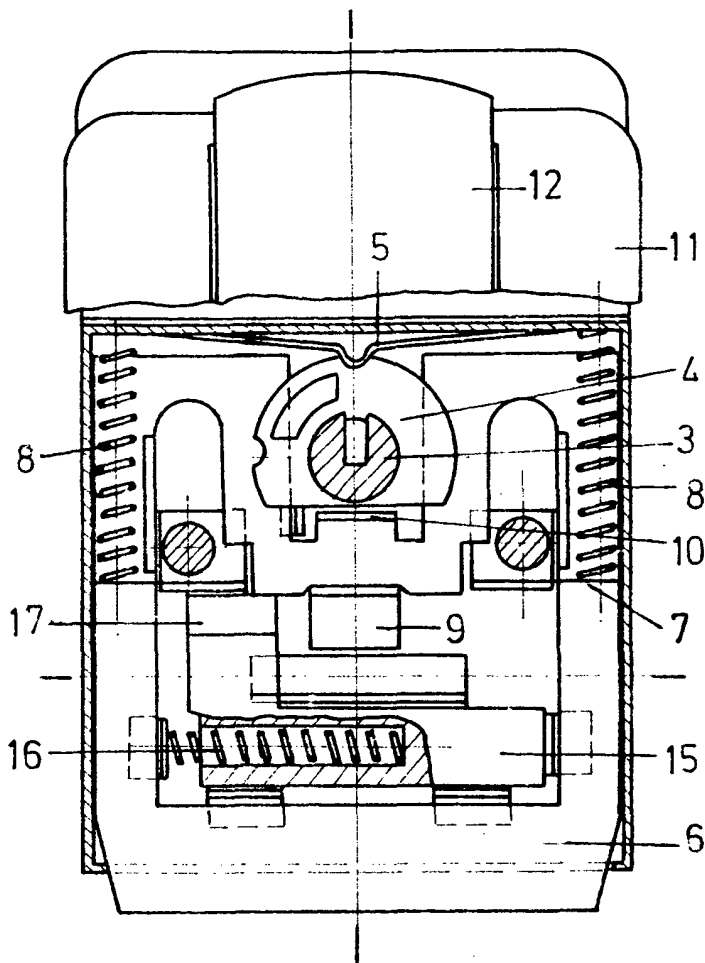


FIG 1

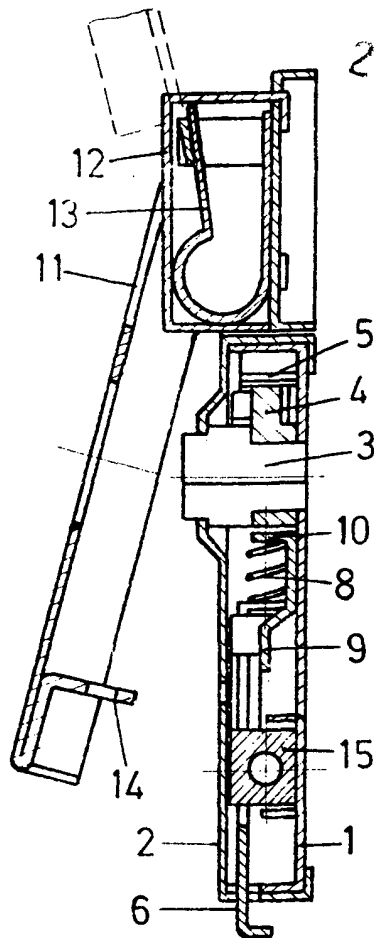


FIG 2

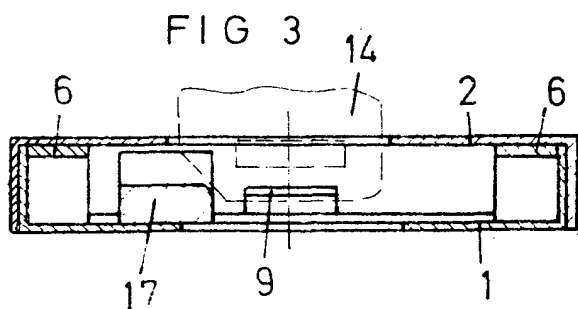


FIG 3

Madrid, 26 ENE. 1974
Industrias Cervello, S.A.
P.P.

FRANCISCO GARCIA CABREZZO
P.P.

Firmado: M.ª Dolores Jorjucora

Escala variable

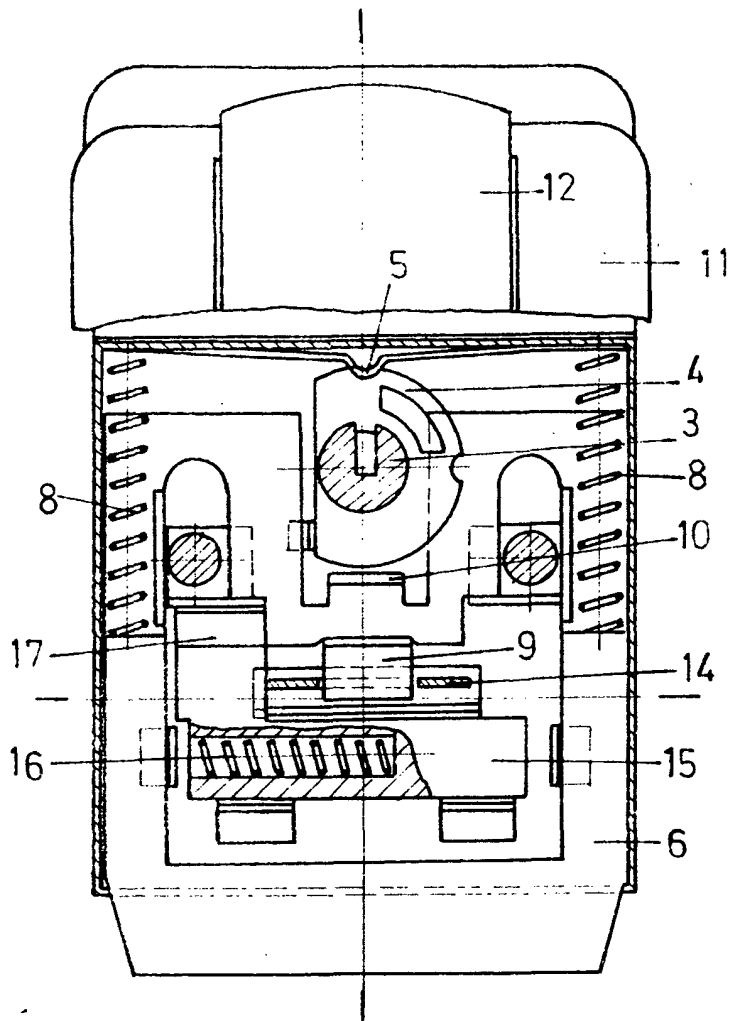


FIG 4

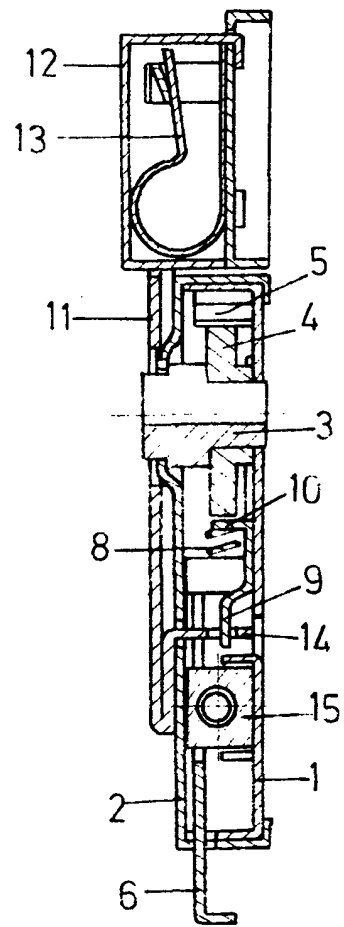


FIG 5

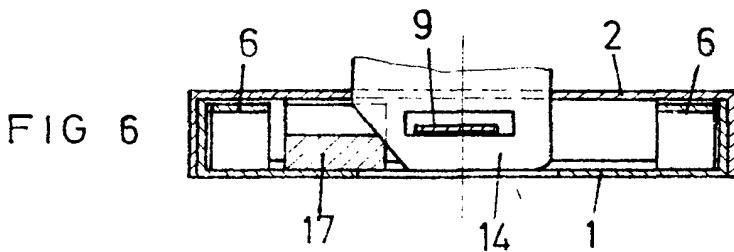


FIG 6

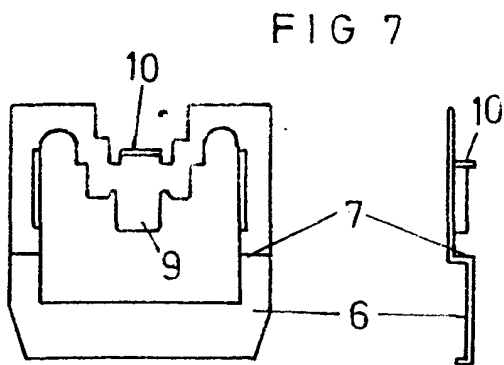


FIG 7

Madrid, 26 ENE. 1974
Industrias Cervello, S.A.
P.P.

FRANCISCO GARCIA CARRERIZO
P.P.

Firmado: M.º Dolores de la Puera

Escala variable