

2-76



199855

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. EDUARDO LUIS FURLONG, de nacionalidad argentina,
residente en BUENOS AIRES (República Argentina), Cerrito 1567
Por: "REMOLQUE MEJORADO PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES
Y SIMILARES" - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto principal un conjunto de mejoras introducidas en remolques para el transporte de automóviles y similares.

5 Más concretamente, la presente invención ampara mejoras en remolques para el transporte de automóviles y similares, que permiten facilitar las operaciones de carga y descarga, a la vez que proporcionan una mejor distribución de los pesos en todo el conjunto.

10 Tales mejoras se basan en la conformación de una

199855

25 EN



94276

estructura basculante que constituye el nivel superior de carga y que es susceptible de levantarse y bajarse mediante recursos hidráulicos o neumáticos accionables desde la cabina de comando del chasis de tracción del
5 remolque.

Dicha estructura basculante tiene a su vez la particularidad de que se apoya, en combinación con la estructura general del remolque, en los puntos más resistentes de ésta, de manera que se evita la necesidad de
10 prever refuerzos o medios de excesivo peso en la conformación general de la mencionada estructura general, resultando de todo ello una mayor estabilidad, especialmente cuando el dispositivo está cargado.

El punto de apoyo delantero de la estructura
15 basculante superior coincide, aproximadamente, con el delantero de la estructura general, de manera que, obviamente, no se requiere modificación ni refuerzo alguno en una para el sostén de la otra, por cuanto ambas estructuras se apoyan directamente sobre el chasis de tracción. En
20 cuanto al apoyo posterior de la misma plataforma superior, esta invención comprende la inclusión de dos cilindros laterales, hidráulicos o neumáticos, que inferiormente se apoyan en los nudos de la estructura general donde concurren barras de tracción exclusivamente, de manera que al desaparecer las sollicitaciones que pueden producir flexiones
25 por pandeo, el refuerzo eventualmente necesario resulta mínimo.

Así estructurado el conjunto, para cargar vehículos
30 bastará con hacer descender la parte posterior de la estructura superior y colocar sobre ella los automóviles

9:2:78

- 3 -

199855

25 E



que se desee, después se levanta dicha estructura y se introducen los automóviles de la parte inferior. Para la descarga, primero se retiran los automóviles de abajo, después se hace bajar la estructura superior y la salida de los coches en ella ubicados es rápida e inmediata.

Con la finalidad de concretar las ventajas así someramente comentadas de las mejoras en cuestión, a las que los usuarios y los entendidos en la especialidad podrán agregar muchas otras más, y para facilitar la comprensión de las características constructivas, constitutivas y funcionales de dichas mejoras, se describen a continuación dos ejemplos preferidos de realización, a los que se ilustra en la lámina adjunta, con la expresa aclaración de que, precisamente por tratarse de ejemplos, no corresponde asignar a los mismos un carácter limitativo o exclusivo del alcance de protección de la presente invención, sino, simplemente les asiste una intención meramente explicativa o ilustrativa de la concepción básica en la que se funda la misma.

La figura 1 es una vista esquemática en alzado de un remolque para vehículos, donde se han introducido las presentes mejoras.

La figura 2 es un corte transversal que afecta a la estructura superior móvil del mismo remolque de la figura anterior.

La figura 3 es otra vista esquemática de otro remolque al que se han aplicado las mismas mejoras.

En todas las figuras, a iguales números de referencia corresponden las mismas partes o elementos constitutivos del conjunto, según los ejemplos elegidos



para la presente explicación de esta invención.

Tal como se puede observar en las figuras, el remolque está constituido por una estructura compuesta por dos armaduras laterales e iguales, de las que en las 5 figuras 1 y 3 sólo se ilustra una de ellas, debiéndose interpretar que, la misma se repite igualmente en el otro costado del conjunto. Dichas armaduras constan de dos largueros inferiores (1) y (2) que concurren a un nudo (3), del que arranca un tirante (4) que llega superiormente a 10 otro nudo (5) al que concurren los largueros superiores (6) y (7), de manera que entre los largueros (1) y (6) se define un nudo delantero de apoyo (8), por el cual se transmite parte del peso del conjunto sobre el chasis de tracción (9), mientras que el larguero superior y trasero 15 (7) se extiende hasta encontrarse con una barra sustancialmente horizontal (10) que está fijada al larguero inferior (2), barra ésta que, conjuntamente con su paralela de la armadura simétrica, conforma el medio de apoyo posterior sobre las ruedas (11) en las que se descarga el resto del 20 peso del conjunto.

Adyacentemente al nudo delantero (8), está dispuesta una pareja de soportes (12) de la que es solidaria la parte delantera de la estructura superior, la cual consta de dos armaduras laterales e iguales cuyo corte transversal 25 se ilustra esquemáticamente en la figura 2. Cada una de estas armaduras, al igual que las de la estructura principal ya explicada, consta de piezas tubulares (13) y (14) vinculadas entre sí por tirantes también tubulares (15), que sostienen guías (16) para las ruedas de los automóviles 30 a transportar.

9:278

- 5 -

199855 25 F



Parte importante de las mejoras de esta invención está constituida por el hecho de que los soportes (12) están apoyados en forma giratoria, de manera que la estructura superior resulta basculante, pudiendo pasar desde una posición elevada, como la representada en las figuras 1 y 3, a una posición inferior, según el movimiento indicado por las flechas (F), que corresponde a la necesaria para la entrada o salida de vehículos sobre la mencionada estructura. De esta manera se evita la necesidad de colocar y retirar rampas auxiliares, con excepción de las convencionales para salvar el desnivel entre el piso y la parte posterior de ambas estructuras superior e inferior.

Los desplazamientos angulares de la estructura superior se logran, según estas mejoras, con la incorporación de dos cilindros laterales, que tanto podrán ser hidráulicos como neumáticos (16), comandables preferentemente desde la cabina de mando del chasis de tracción. Estos mismos cilindros sostienen fija en su posición elevada a la estructura superior durante el transporte.

Evidentemente, en el caso de la figura 3, los soportes delanteros (12) serán de mayor altura que para el caso de la figura 1.

En ambas figuras se ilustra con la referencia (17) a las guías de sostén de automóviles correspondientes al nivel inferior, las cuales están sostenidas directamente por la estructura principal (1-7).

Al llevar a la práctica las mejoras así descritas a título de ejemplo, se podrán introducir modificaciones y/o variantes, todas las cuales deben considerarse como comprendidas dentro del ámbito del alcance de protección del

9-2-76

- 6 -

199855

25



presente modelo, alcance éste que queda determinado, en lo fundamental, por el texto de las reivindicaciones que siguen a continuación.

5 A los efectos pertinentes se hace constar con la presente solicitud que se invoca la prioridad de 4 de Septiembre de 1973 correspondiente a la patente de invención argentina nº 249.906

N O T A

10 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Remolque mejorado para el transporte de automóviles y similares, del tipo constituido por un conjunto estructural que sostiene dos niveles, uno inferior y otro superior, en los que son ubicables dos tandas de al menos 15 dos automóviles cada una, estando dicho conjunto apoyado por delante sobre un chasis de tracción en tanto que por detrás lo hace sobre al menos dos ruedas libres, caracterizado por el hecho de que el referido conjunto está constituido por dos estructuras independientes, de las 20 cuales la inferior es fija y la superior basculante, siendo el extremo delantero de dicha estructura superior solidario de un soporte pivotante sobre el extremo delantero de la estructura inferior apoyado sobre el chasis de tracción, en tanto que esta estructura inferior posee en ambos costados 25 sendos nudos inferiores centrales en los que están vinculados respectivos cilindros con pistón de empuje cuyos vástagos móviles están con sus extremos articulados en respectivos puntos del larguero inferior de la estructura superior ubicados más atrás de la mitad de su longitud.

30 2.- Remolque, según la reivindicación 1 carac-

9.2.76

- 7 -

199855



25/

terizado por el hecho de que la estructura superior basculante sostiene dos guías paralelas de encarrilamiento para las ruedas de automóviles, ubicadas en el nivel de su larguero superior.

5 3.- REMOLQUE MEJORADO PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES Y SIMILARES.

Consta la presente memoria de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25/1/66

EDUARDO LUIS FURLONG

p.a.

199855

199855

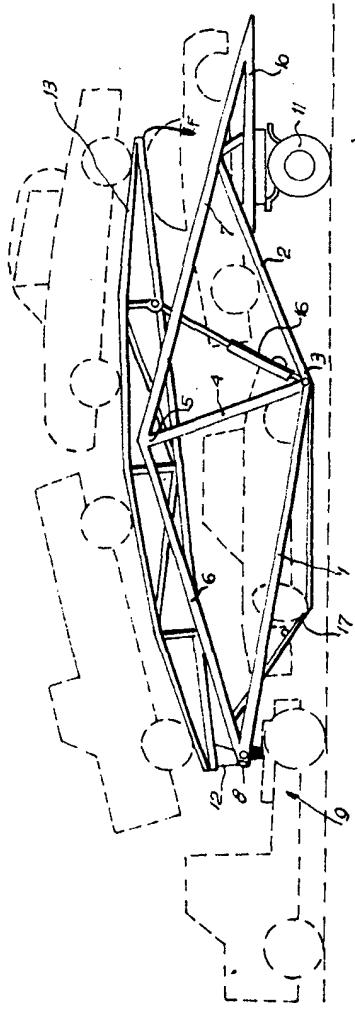
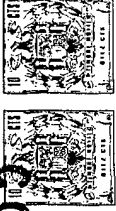


FIG. 1

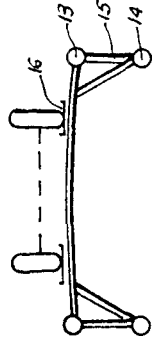


FIG. 2

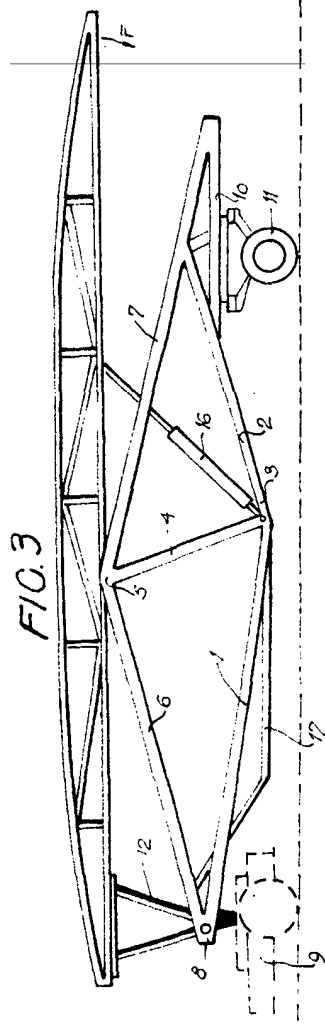


FIG. 3

Madrid 05 de Enero de 1974

M. P. P.
E. Furlong