

799836

GarB



1974

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

D. José Antonio Pérez Calvo, de nacionalidad española.

Residente en MALAGA.-Barriada La Paz, Bloque-local, 21

p o r :

"DISPOSITIVO ACUSTICO DE ALARMA DE TEMPERATURA, PARA AUTOMOVILES"



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad que, como el enunciado indica, trata

5.- de un dispositivo acústico de alarma de temperatura, para automóviles.

En los automóviles actuales solamente se utilizan dispositivos ópticos para control y alarma de temperatura. En los automóviles de pequeña cilindrada, el dispositivo de alarma se reduce a una lámpara situada en el tablero de instrumentos que luce cuando se cierra el contacto eléctrico de un termostato situado en el circuito de refrigeración del motor. En automóviles de mayor cilindrada se suele utilizar un termómetro conectado a un elemento termoresistente. Este dispositivo, si bien mas exacto

10.- y de lectura permanente, adolece del mismo defecto de ser solamente óptico.

Debido a la utilización exclusiva de los mencionados sistemas, es frecuente que se produzcan graves averías en el motor por exceso de calentamiento, porque el conductor, normalmente atento a la conducción del automóvil, no se ha fijado en los mencionados instrumentos o porque la lámpara de alarma está fundida.

15.-

20.-

Con el fin de evitar los mencionados inconvenientes, se ha ideado el presente dispositivo acústico, consistente esencialmente en un circuito electrónico compuesto por un oscilador y un amplificador que alimenta a un altavoz. Este dispositivo está conectado a una resistencia termostática del circuito de refrigeración del motor, de forma que al aumentar la temperatura el altavoz produce un sonido, fácilmente audible y progresivamente molesto, que llama inmediatamente la atención del conductor para

25.-

30.-



que éste inmediatamente proceda a detener el automóvil.

Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en el plano adjunto, complementario de la presente exposición, se representa una forma de realización del invento que solamente se incluye con carácter meramente informativo y no limitativo del mismo.

En el citado plano se representa esquemáticamente el circuito de alarma acústica según el invento.

Como se muestra en el mencionado dibujo, el circuito se compone de un dispositivo (1), que se monta en el interior del automóvil, constituido por un altavoz (2), un oscilador (3) y un amplificador (4).

Este dispositivo está conectado a través del conductor (5) al polo negativo de la batería del automóvil y por el conductor (6) a la resistencia termostática (7) acoplada al circuito de refrigeración del motor (8) del automóvil. Por su otro terminal, el termostato está conectado a través del conductor (9) al polo positivo de la batería.

Al aumentar la conductibilidad de la resistencia termostática (7) por aumentar la temperatura, el oscilador alcanza una frecuencia que determina un sonido audible en el altavoz (2), haciéndose cada vez mas molesto según va aumentando la temperatura.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas, son posibles cambios de materias, formas y disposición, siempre que estas modificaciones no supongan alteración en el fundamento del invento.

R E I V I N D I C A C I O N E S



60.- 1ª).- "DISPOSITIVO ACUSTICO DE ALARMA DE TEMPERATURA, PARA AUTOMOVILES" que se caracteriza por estar constituido por un circuito compuesto por un oscilador, un amplificador electrónico y un altavoz, montados en una misma caja, dispuesta para su montaje en el interior de un automóvil, comprendiendo además,

65.- una resistencia termostática dispuesta para su montaje en el circuito de refrigeración del automóvil, conectada al mencionado oscilador, de forma que al aumentar la temperatura se produce una señal acústica perfectamente audible en el altavoz.

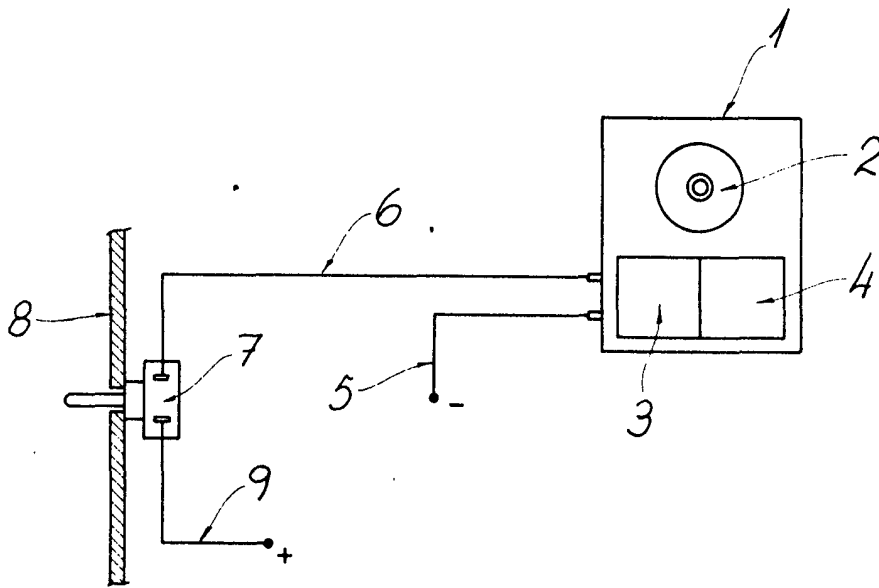
70.- 2ª).- "DISPOSITIVO ACUSTICO DE ALARMA DE TEMPERATURA, PARA AUTOMOVILES".

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de setenta y tres líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 25 de Enero de 1.974.-

JOSE M. TORO
P. P.

Edo. Andrés F



Madrid, 25 FEB 1974

JOSE M. TORO
P. P.

Ido. Andrés B...

ESCALA VARIABLE