

10-3-76

199803



Int. Cl.:	B 60 S	9

Don Julio Vidal Olivet, de nacionalidad española, domiciliado en Tarrasa (provincia de Barcelona), calle Virgen del Pilar nº 40, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES".

-----

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un juego de siete plantillas modulares para sustentar el chasis de un coche de turismo sobre el banco de reparaciones, las cuales se disponen paralelamente y escalonadamente a distancias previamente establecidas, sobre los largueros del banco o potro de reparación, que presentan las correspondientes sucesiones de taladros para recibir, en el sitio adecuado, las plantillas apropiadas para cada punto de apoyo o sujeción del chasis a reparar.

5

La base de todas las plantillas está formada por una vigueta en U colocada en posición invertida, dotada de unos travesaños inferiores, situados a la distancia impuesta por la separación de los largueros del potro; los cuales sobresalen por ambos lados del ancho de la base de cada plantilla y presentan los correspondientes taladros para el paso de los tornillos que fijan la base de cada plantilla en el sitio que le corresponde sobre el banco de reparaciones.

10

15

En los extremos de cada una de las viguetas que forman la base de las plantillas se hallan dispuestos los elementos



20 de sustentación del chasis, que están constituidos por sopor-  
tes de distinta altura, forma e inclinación, según sea el pun-  
to del chasis que deben sustentar.

25 Todos los soportes que emergen de la base de las planti-  
llas están dispuestos en posición simétrica respecto al eje  
longitudinal del banco de reparación, pero la distancia que  
sobrepasa de los largueros del banco es variable en las siete  
plantillas, que no obstante deben ser consideradas como un  
todo, puesto que su función sustentadora está organizada en  
conjunto, de acuerdo con el tipo determinado de chasis que se  
30 desea reparar.

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte  
integrante de la presente memoria descriptiva, se ha represen-  
tado, visto en perspectiva, un banco de reparación y control  
de coches de turismo, sobre el que se hallan colocadas las  
35 siete plantillas diferentes que integran el juego, dispuestas  
según las necesidades del tipo de coche a reparar.

Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, pasamos segui-  
damente a describir, con mayor detalle, las particularidades de  
forma funcional y disposición modular de las plantillas, respec-  
to a los largueros del banco de reparación.  
40

Las bases -1- de las plantillas tienen distinta longitud,  
según sea la distancia a que han de quedar los apoyos situados  
en sus extremos, respecto al eje longitudinal del banco de re-  
paración.

45 Las bases -1- están formadas por una vigueta -U-, dispues-  
ta en posición invertida, de cuya parte inferior sobresalen dos  
travesaños -2-, unidos por soldadura a las alas de la vigueta  
y dotados, en ambos extremos, de sendos taladros -3- para el  
paso de los tornillos que fijan cada plantilla en el lugar  
50 correspondiente, según los taladros debidamente espaciados pre-  
vistas sobre los largueros paralelos -4- del banco de reparacio-  
nes.



55 La primera plantilla está equipada con dos soportes simétricos -5- de igual altura, formados por perfiles en -U-, normales del plano de la base -1-, los cuales presentan, en su parte superior, unas pletinas rectangulares -6- horizontalmente dispuestas, que sobresalen lateralmente del soporte respectivo en posición enfrentada y presentan sendos taladros pasantes -7- en sus extremos libres.

60 De la propia base sobresalen, verticalmente, dos pequeños soportes rectangulares -8- colocados en posición inclinada respecto a los lados longitudinales de la base -1-, los cuales presentan, en su extremo superior, un taladro pasante -9-.

65 La segunda plantilla está provista de dos soportes verticales -10- de sección en -U-, normales al plano de la base y de igual altura, que presentan, en su parte superior, sendas torretas cilíndricas -11-, excéntricamente dispuestas respecto a su base circular -12- y con relación a la base superior -13- que está ligeramente inclinada.

70 Sobre el plano de la -U- de los dos soportes -10- se han previsto dos perforaciones -14-, situadas por encima de un saliente cuadrangular -15-, que en posición enfrentada e inclinada sobresale por la cara plana de ambos soportes -10-, presentando dichas piezas -15- dos taladros pasantes -16-,  
75 practicados junto a la arista inclinada respectiva.

80 La tercera plantilla, que tiene la base -1- más corta y que se halla colocada cerca de la segunda plantilla, está equipada con dos soportes asimétricos -17- y -18-, de diferente altura, de los cuales el -17- es de forma rectangular plana, con los ángulos achaflanados, presentando sus aristas longitudinales una cierta inclinación respecto a la base -1-, a la que está unido por una pieza triangular -19- que lo sustenta de modo que la arista inclinada del soporte -17- sobresalga del plano de la base -1-, habiéndose practicado en dicho soporte dos taladros pasantes -20-, situados a distinta  
85



altura y desplazados entre sí.

El otro soporte -18-, que también es rectangular y plano, tiene mayor altura que el anterior y presenta, en su parte superior, tres chaflanes asimétricos y sobre el chaflán más largo se halla adosado un suplemento -21- que lleva practicados dos taladros pasantes -22-. En el centro del lado vertical más largo de este soporte se ha previsto otro suplemento cuadrangular -23- que lleva practicado un taladro pasante -24-. Dicho soporte es normal a la base -1- y está unido a ella a través de una pieza triangular -19-.

La cuarta plantilla tiene la base -1- más larga que la de la plantilla anterior y está situada a mayor separación sobre los travesaños -4-, presentando, en ambos extremos, dos pequeños soportes verticales iguales -25-, de poca altura, formados por un perfil en -U-, cuya parte superior está cubierta por una pletina rectangular -26-.

La quinta plantilla tiene una base -1- de longitud igual a la de la anterior plantilla y en ambos extremos presenta dos soportes iguales -27- de poca altura, formados por una pieza trapezoidal normal al plano de la base, apoyados en sendas piezas triangulares -28-, sobre las cuales se halla un tubo -29- de igual longitud que la base menor del trapecio.

La sexta plantilla tiene una base -1- de longitud similar a la de la tercera plantilla y está bastante separada de la anterior, presentando en ambos extremos sendos soportes simétricos -30-, que están formados por perfiles en -U-, dispuestos en sentido diagonal opuesto y rematados por una pletina rectangular -31-, que se adapta a la notable inclinación que presenta la parte superior de dichos soportes, cuya altura es muy superior a los apoyos de la plantilla anterior. Las citadas pletinas -31- sobrepasan asimétricamente la anchura del soporte y en sus



extremos se han practicado sendos taladros pasantes -32-.

120 La séptima plantilla tiene una base -1- algo más larga que la de la plantilla sexta y está muy separada de esta última, emergiendo de ambos extremos, en posición notoriamente inclinada, sendos soportes iguales -33- de sección en U, rematados por una pletina rectangular -34- adosada horizontalmente a la cara externa del soporte -33-, la cual sobresale en sentido contrario a la inclinación del mismo y presenta una perforación -35- en su extremo libre.

125 Como se aprecia por el dibujo de referencia y se desprende de la descripción de cada una de las plantillas, el conjunto del juego formado por las siete unidades distintas, establece una estructura para la sustentación y fijación del chasis sobre el potro de reparaciones, con puntos de apoyo situados a distintas alturas y anchuras, con relación al plano de los largueros del banco y respecto al eje longitudinal del mismo, lo que permite adaptarlo para la reparación de un determinado tipo de coche de turismo.

130

Se sobreentiende que en la formación de las plantillas podrán introducirse variaciones de carácter constructivo, siempre que no se altere su esencialidad funcional que responde a unos módulos prefijados.

135

El Modelo de Utilidad, por: "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

140

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

145 1ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", caracterizado por el hecho de que consta de siete plantillas distintas paralelamente dispuestas, las cuales presentan, sobre los extremos de su base de acoplamiento a los largueros del banco de reparaciones, pares de elementos de sustentación y fijación del chasis del coche a reparar, que están constituidos por soportes de variada forma y sección, inclinación y altura, los cuales se hallan dispuestos en posición

150

simétrica de distinto ancho respecto al eje longitudinal del banco, estableciendo este juego de plantillas un sistema modular de apoyos apropiados a las características del tipo de coche de turismo que



han de sustentar.

155 2ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN  
COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según la 1ª rei-  
vindicación, caracterizado por el hecho de que las bases de las  
plantillas están formadas por viguetas U de largo variable, dispues-  
tas en posición invertida, de cuya parte inferior sobresalen dos  
160 travesaños unidos por soldadura a las alas de la vigueta, los cua-  
les se hallan a la distancia correspondiente a la separación entre  
los largueros del banco de reparaciones, habiéndose previsto, en  
los extremos de los citados travesaños, sendos taladros para el  
paso de los tornillos que fijan cada plantilla sobre los largueros,  
165 que al efecto presentan la correspondiente sucesión de taladros pa-  
ra recibir y fijar, en el sitio adecuado, las plantillas apropiadas  
para establecer los distintos puntos de apoyo o sujeción del chasis  
a reparar.

170 3ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN  
COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según las reivin-  
dicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que la primera  
plantilla está equipada con dos soportes simétricos de igual altura,  
normales al plano de la base, formados por perfiles en U, dispues-  
tos en sentido inclinado, los cuales presentan, en su parte supe-  
rior, unas pletinas horizontales que sobresalen lateralmente del  
175 soporte respectivo en posición enfrentada y presentan un taladro  
en sus extremos libres, estando combinada la posición de dichos  
soportes con otros dos, mucho más pequeños, de forma rectangular  
plana y con un taladro en su extremo, que emergen de la propia base  
180 de la plantilla.

185 4ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN  
COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según las reivin-  
dicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la segunda  
plantilla está provista de dos soportes verticales de sección en U,  
de igual altura y enfrentados en posición simétrica, los cuales  
presentan, en su parte superior, sendas torretas cilíndricas excén-  
tricamente dispuestas respecto a su base circular y con relación a  
la base superior, también circular, que está ligeramente inclinada  
habiéndose practicado, sobre el plano de la U de ambos soportes,  
190 dos perforaciones situadas por encima de un saliente cuadrangular



que sobresale por la cara plana de ambos soportes en posición enfrentada e inclinada, presentando dichos salientes dos taladros practicados junto a la arista inclinada respectiva.

195 5ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que la tercera plantilla tiene la base más corta que ninguna y se halla colocada muy próxima a la segunda plantilla, estando equipada con dos soportes asimétricos de distinta altura, los cuales son de forma rectangular plana con los ángulos superiores achaflanados, estando uno de ellos inclinado y el otro vertical, sustentados ambos por sendas piezas triangulares, presentando el soporte vertical dos suplementos cuadrangulares y perforados, dispuestos en la cara enfrentada al otro soporte.

200 6ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por el hecho de que la cuarta plantilla tiene la base más larga que las plantillas anteriores y está situada a mayor separación sobre los largueros, presentando en ambos extremos dos pequeños soportes verticales iguales, de poca altura, formados por un perfil en U, cuya parte superior está cubierta por una pletina rectangular.

210 7ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la quinta plantilla tiene una base de longitud similar a la cuarta plantilla y en ambos extremos presenta dos soportes iguales de poca altura, formados por una pieza trapezoidal y otra triangular normales al plano de la base, sobre las cuales se halla un tubo de igual longitud que la base menor del trapecio.

220 8ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por el hecho de que la sexta plantilla tiene una base de longitud similar a la de la tercera plantilla y está bastante separada de la precedente, presentando en sus extremos sendos soportes simétricos, de mucha mayor altura que los de la plantilla quinta, formados por perfiles en U, dis-

225



230 puestas en sentido diagonal opuesto y rematados por una pletina rectangular perforada, que se adapta a la notable inclinación que presenta la parte superior de dichos soportes.

235 9ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES", según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que la séptima plantilla tiene una base más larga que la de la sexta plantilla y está muy separada de esta última, emergiendo de ambos extremos sendos soportes iguales de sección en U, en disposición notoriamente inclinada y rematados por una pletina rectangular adosada horizontalmente a la cara externa del soporte, cuyo extremo perforado sobresale en sentido contrario a la inclinación del soporte.

240 10ª.- "JUEGO DE PLANTILLAS MODULARES PARA SUSTENTAR EL CHASIS DE UN COCHE DE TURISMO SOBRE EL BANCO DE REPARACIONES".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.

Consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 9 ENE 1914  
P.A. de D. Julio Vidal Olivet

JUAN B. RENTER RIDAURA

D. Julio VEDAL Olivet

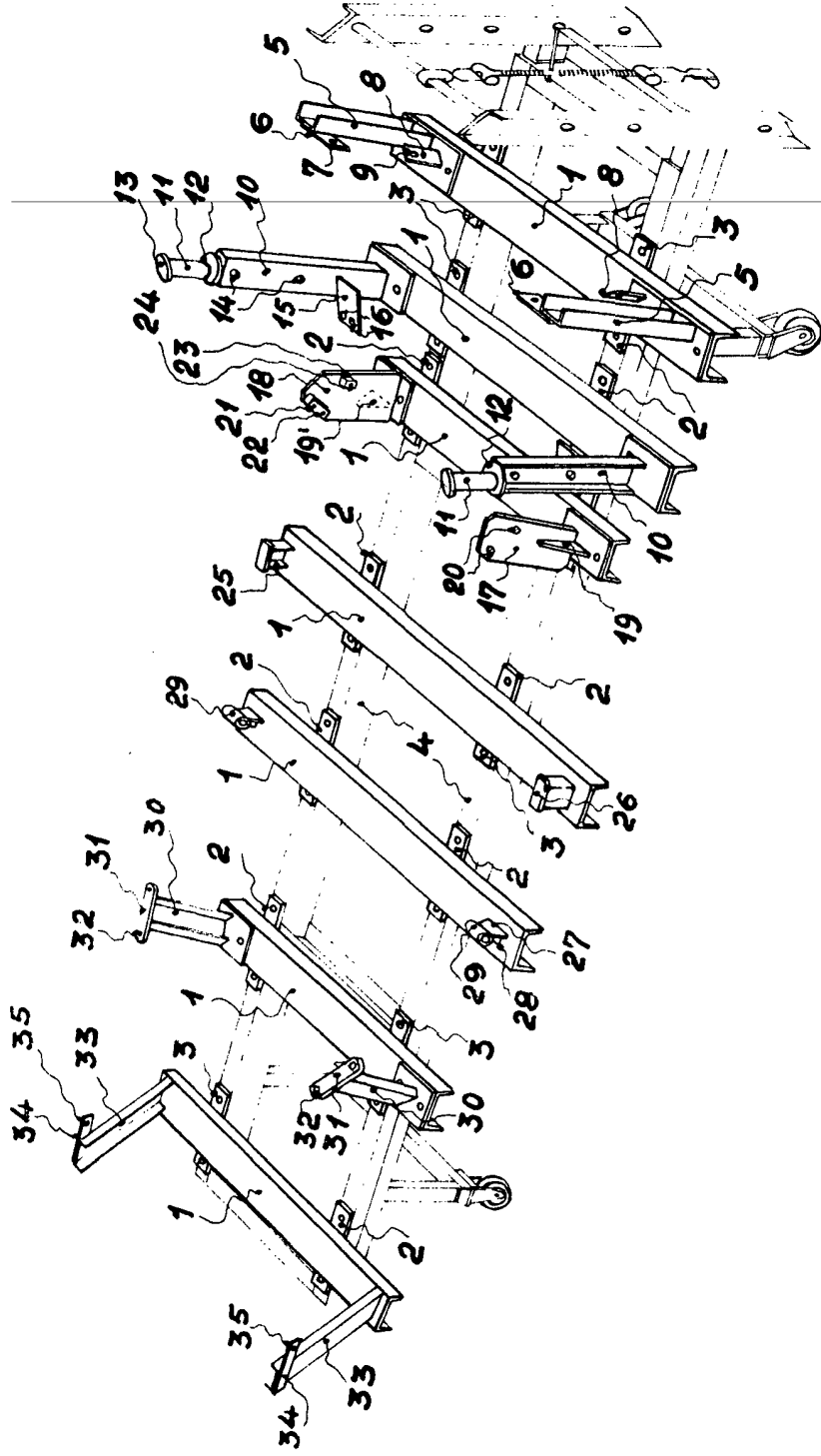
Hoja única doble

199803

199803



9 ENCL.



Barcelona 9 de Mayo 1874  
F.A.  
Juan B. Penter-Ridaura

Escala variable