



199731

199731

**MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

Patente de Invención por "un nuevo sistema para funcionamiento de bicicletas y otros vehículos, con el menor esfuerzo humano" a favor de Don Luciano González Gutiérrez residente en Matanzana (Soria) domiciliado en estación Renfe; de nacionalidad española

= Memoria descriptiva =

5 La presente invención se refiere a un nuevo sistema para el funcionamiento de las bicicletas y otros vehículos con el menor esfuerzo humano y cuyo sistema puede ser patentable por lo que se dice en la 1ª y 2ª reivindicación y además tiene la ventaja de que los pedales se adaptan mejor a las particularidades de cada persona; hasta el extremo de que sin ninguna modificación pueda un ciego con una pierna más corta que la otra, pedalear hasta donde llegue cada pierna; y que un niño pueda usar bicicletas de mayores, con sólo acortar o templar la cinta o cadena

15 Por otra parte, como la cremallera acciona sobre un engranaje pequeño y este forma un sólo cuerpo con un plato grande concéntrico, se consigue una multiplicación de velocidad que permite a la persona movimientos más lentos, con lo que no es asociada de la causa de la fatiga; y

20



199731

además, por ser palanca de 2º género, tiene ventaja estática sobre las de 1º y 3º género; y que el esfuerzo muscular es al rededor de una diuina parte que en las bicicletas

5

conviertes; lo que constituye un recor en el progreso de esta rama de la industria

Para facilitar la explicacion, se acompaña a la presente memoria una lamina de dibujos. En el dibujo:

10

En la figura 1ª, se aprecia la palanca -1- formada con dos tubos; un eje de palanca -2- que forma parte del armazón; un plato de bicicleta -3-, concéntrico con un engranaje -4-, formando estas dos piezas, un solo cuerpo;

15

una cremallera -5- sujeta a la palanca, con la cual se transmiten los movimientos de la palanca al engranaje -4-; una cadena -6- para transmitir los movimientos desde el plato -3- al piñon -7-, que como es de rueda libre, no ceta cuando las palancas suben; una rueda motriz -8- y un pedal -9-

20

Todo lo descripto corresponde al lado derecho; pues por el lado izquierdo, va otro pieza igual; a excepcion de la rueda motriz que es única y recibe los movimientos de ambos lados, alternativamente.

25

En la figura 2ª se aprecia, como van colocadas las palancas -1- y -1-bis; pedales -2- y -2-bis; guías para las palancas -3- y -3-bis; cinta -4-; amarrada a la palanca, lado derecho y el otro extremo ha de ir amarrado en igual forma a la palanca lado izquierdo; pero en el dibujo no queda hueco para dibujarla; dicha cinta es conredisa sobre una polea colocada debajo

30

19973



del sillín, o donde menos estorbe; y en su lugar, puede emplearse una cadena, cambiando la cadena por una rueda dentada.

5 En la figura 1 y 2 falta completar el detalle del armazón; pero eso se puede construir en la forma más adecuada, sin que infrinja en la esencia de la invención; además podría convenir reformar las guías-3- y-3-bis, adaptándolas a una rueda de polea o a una lengüeta formando una, acoplada a cada palanca, o de otra forma similar.

10 El invento dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones a las cuales alcanza la protección que se recaba. Podrá, pues ser constituido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados; en la forma y disposición más conveniente; en una o varias piezas; pues todo queda compren-

### Nota

25 Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevo y de propia invención las siguientes reivindicaciones

1 Un nuevo sistema para funcionamiento de bicicletas y otros vehículos con el menor esfuerzo humano, esencialmente caracterizado en que las palancas donde van los pedales, van trabadas con una cinta, o cadena, y estas colgadas de una polea o rueda dentada, colocadas sobre una de las barras altas; atada cada palanca a un extremo

4  
199731



de dicha cinta o cadena; en forma de que cuando baja una de las palancas, tira de la cinta o cadena y levanta a la otra palanca; y así sigue alternativamente.

- 5 2. Un nuevo sistema para funcionamiento de bicicletas y otros vehículos, con el menor esfuerzo humano, esencialmente caracterizado en que la transmisión de la fuerza de las dos palancas de pedales, se hace por mediación de una cremallera curvada, sujeta a cada
- 10 palanca cuya cremallera acciona sobre un engranaje pequeño, que forma un cuerpo concéntrico con la rueda de plato, situado en la parte de atrás de la rueda motriz y a la altura aproximada que el piñón de dicha rueda motriz y que se transmite el movimiento
- 15 desde el plato al piñón por mediación de una cadena sin fin; haciendo dos juegos de cremallera, engranaje, plato, cadena y piñón; un juego a la derecha, y otro a la izquierda de la rueda motriz; que trabajan libres alternando y gobernados por la cinta y cadena.

- 20 3. Un nuevo sistema para funcionamiento de bicicletas y otros vehículos con el menor esfuerzo humano.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas por una

25 sola cara, acompañadas de una lamina de dibujos

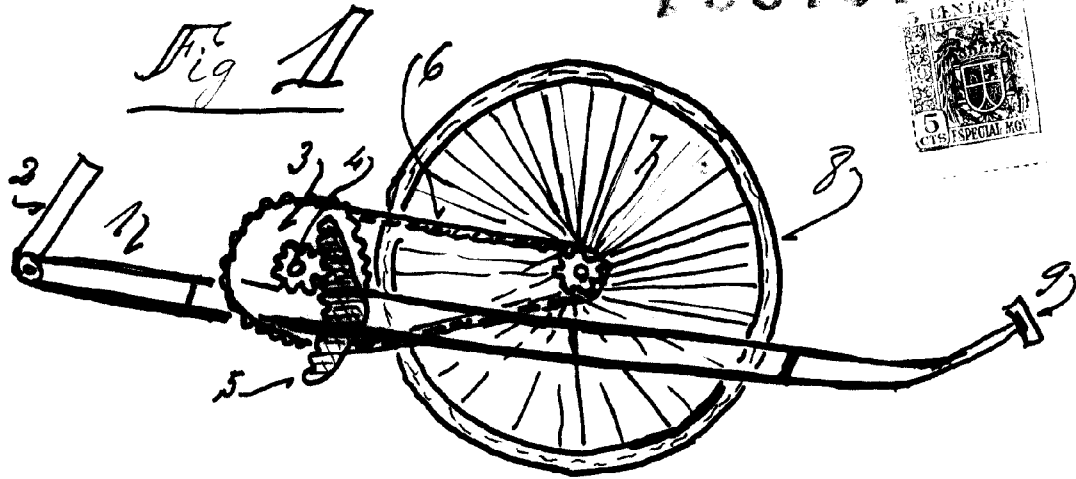
Madrid 24 Septiembre 1951

Luciano González Gutiérrez

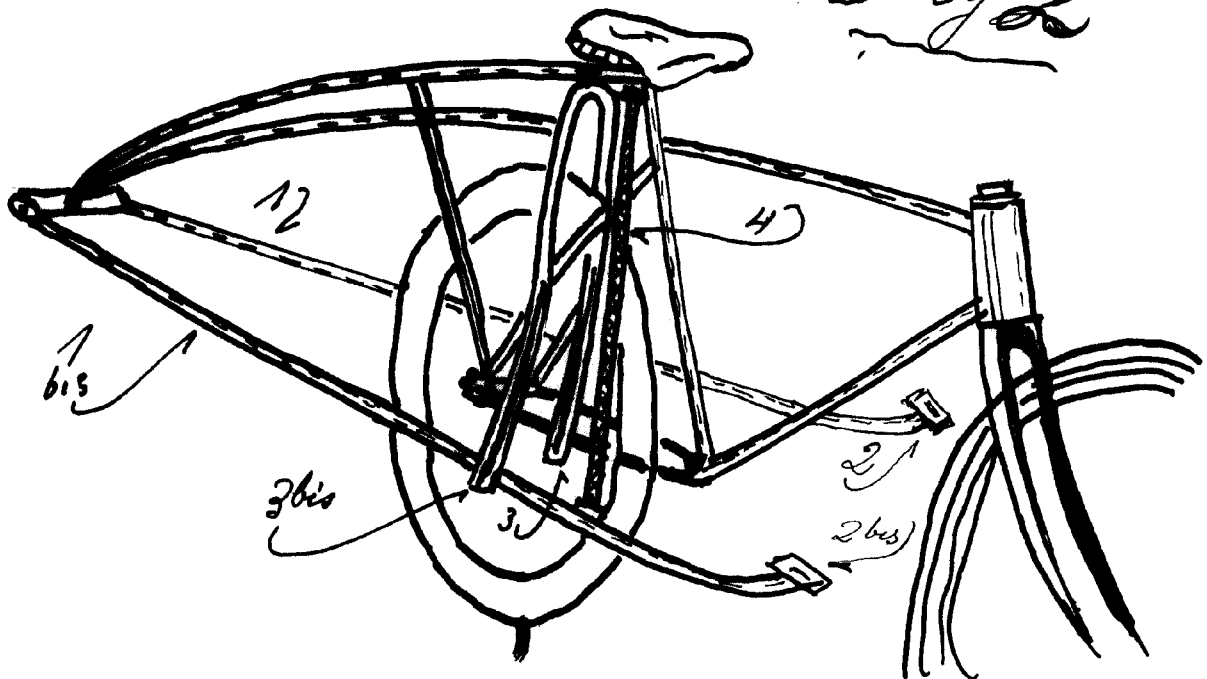
195731



*Fig 1*



*Fig 2*



Madrid 24 Septiembre 1951

Luciano Gonzalez Gutierrez