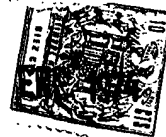


199730

23



MODELO DE UTILIDAD

=====

Ref: Orden nº 189

Memoria Descriptiva

sobre:

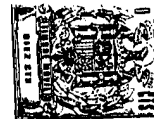
CARRO PARA EL TRANSPORTE DE BOTELLAS SUMINISTRADORAS DE GASES A PRESION

=====

Solicitante: PARENT D'ALBERT ESPAÑOLA, S.A., entidad española, residente
en: Esquedas, nº 12 -ZARAGOZA-

=====

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carro para el transporte de botellas suministradoras de gases a presión, que por su especial constitución permite transportar una serie de botellas junto con el equipo necesario para controlar el suministro y carga del gas.



El carro de la invención está constituido por un bastidor que vá montado sobre cuatro ruedas con interposición de elementos de amortiguación tales, como ballestas. Sobre el bastidor citado se monta una estructura superior de sección transversal angular que define, en sentido longitudinal dos planos inclinados. De cada uno de estos planos emergen dos filas de abrazaderas, quedando en cada plana las abrazaderas de la fila superior enfrentadas a las abrazaderas de la fila inferior para recibir entre cada dos de ellas una botella. Las abrazaderas citadas pueden ir solidarizadas a perfiles horizontales fijados por cada lado a la estructura angular.

Como elementos de protección para las botellas el carro dispone además inferiormente, a cada lado del bastidor, de unas cajas o alojamientos longitudinales en los que se introduce el extremo inferior de la botella. Superiormente el bastidor vá dotado de una cubierta parcial que protege el extremo superior o cabeza de las botellas.

Los elementos de control van alojados en una caja o arca posterior montada sobre el bastidor a continuación de la estructura angular.

El carro de la invención es remolcable y para ello vá dotado por su parte anterior de una lanza articulada al bastidor según un eje de giro horizontal.

El carro vá dotado además de un sistema de frenado constituido por una palanca vertical articulada por un punto intermedio a la parte anterior del carro. Al extremo inferior de esta palanca se conectan los cables que mandan sobre los frenos, mientras que a su extremo superior se conecta el extremo posterior de un émbolo horizontal que vá montado sobre un casquillo en el que puede deslizarse en sentido longitudinal. El émbolo es de tal longitud y vá situado de modo que en la posición de reposo el extremo anterior sobre



3:3:78

5. salga de dicho casquillo y quede enfrentado a la lanza, de modo que cuando dicha lanza se encuentra retraída en su posición vertical apoya sobre el extremo anterior del émbolo desplazándolo hacia atrás haciendo con ello girar a la palanca vertical antes citada, la cual a su vez tracciona sobre los cables que actúan sobre los frenos. El émbolo se encuentra impulsado hacia su posición anterior, que corresponde a la de reposo del mecanismo de frenado, mediante un resorte de compresión dispuesto entre un escalón que presenta dicho émbolo y el fondo del casquillo por el que se desplaza.

10.

El frenado del conjunto se consigue a base de elevar la lanza de tiro, la cual en su posición vertical empuja al máximo al émbolo haciendo girar a la palanca que actúa sobre el cable encargado de mandar en los frenos de las ruedas.

15.

La lanza de tiro va dotada de una palanca de seguro o aldabilla que fija a dicha lanza en su posición vertical, de modo que evite la caída accidental de la lanza y con ello la liberación de frenado de las ruedas.

20.

Una forma de realización preferida se muestra, a título de ejemplo no limitativo, en los dibujos adjuntos, con los cuales y la siguiente descripción hecha con referencia a los mismos, se podrá comprender más claramente la invención.

25.

En los dibujos:

La figura 1 es una perspectiva del carro.

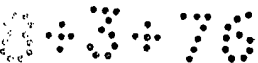
La figura 2 es una vista lateral a mayor escala del mecanismo de frenado.

La figura 3 es una vista lateral del carro.

La figura 4 es un alzado anterior del carro.

30.

Como puede verse en los dibujos, el carro comprende un bastidor 1 montado sobre cuatro ruedas 2 con interposición de elementos amortiguadores, tales como ballestas 3. Sobre este bas-



5. bastidor vá dispuesta una estructura angular 4, que define dos caras longitudinales inclinadas, en cada una de las cuales se fijan dos filas paralelas de abrazaderas 5, quedando tales abrazaderas dispuestas de modo que las de la fila superior queden enfrentadas a las abrazaderas de la fila inferior. A ambos laterales el carro dispone de dos cajones 6 y posteriormente de un arca 7.

10. Las dos filas de abrazaderas de cada lado sirven para montar, como se monta en la figura 4, una serie de botellas 8 conteniendo un gas comprimido. Los cajones laterales 6 sirven para recibir el extremo inferior de las botellas protegiéndolas de cualquier golpe. Para el mismo fin, sobre la estructura 4 vá dispuesta una cubierta parcial 9 que protege el extremo superior de las botellas. El arca posterior 7 sirve para montar los elementos de control para la carga y descarga de las botellas.

15. En la parte anterior del carro vá dispuesta una lanza de tiro 11 que como mejor se aprecia en la figura 2 vá articulada mediante un eje de giro horizontal 12. Sobre el bastidor 1 se monta en la parte anterior una palanca vertical 13, con eje de giro intermedio 14, a cuyo extremo inferior se conecta, también de forma articulada, el cable 15 que actúa sobre los frenos de las ruedas. Al extremo superior de la palanca 13 se conecta el extremo posterior de un émbolo 16 que vá montado en un casquillo 17 por el interior del cual puede deslizarse longitudinalmente. Este émbolo 16 sobesale, en la posición de reposo de mecanismo de frenado, de la parte anterior del casquillo 17 y queda enfrentado a la lanza 11, de modo que cuando dicha lanza se sitúa en posición vertical empuja al émbolo 16 desplazándolo hacia atrás con lo cual gira la palanca 13 que por su extremo inferior tracciona el cable 15 originando el frenado de las ruedas. Cuando la palanca 11 se baja a su posición horizontal de tiro, el émbolo 16 es desplazado hacia atrás por efecto del

20.

25.

30.



resorte de compresión 18 montado entre un escalón que presenta dicho émbolo y el fondo del casquillo 17, como consecuencia la palanca 13 gira aflojando al cable 15, cesando el frenado sobre las ruedas.

5. El cable 15 puede ser el mismo para las dos ruedas delanteras, pasando por una polea 19 que se conecta mediante el tensor 20 al extremo inferior de la palanca 13.

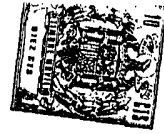
10. Para conseguir una posición de frenado segura, la lanza de tiro 11 dispone de una palanca giratoria 21 que presenta en su extremo inferior una muesca destinada a acoplarse sobre una barra 22 fijada al bastidor 1 por encima del émbolo 16, actuando de al dabilla. La palanca 21 se encuentra impulsada hacia la posición de an claje mediante el resorte de tracción 23.

15. Como puede comprenderse, pueden introducirse modificaciones de detalle en el conjunto sin salirse por ello del mar co de la presente Invención, según la cual se consigue un vehículo desplazable portador de botellas o recipientes conteniendo gas a pre sión. Este carro permite llevar tales botellas hasta aquellos puntos donde no existe instalación o boca de gas a presión. El arca 7 aloja todos los dispositivos de control tales como válvulas reguladoras de pre sión, indicadores de presión y bocas para la carga y descarga del gas.

- N O T A -

25. DEscrita suficientemente la naturaleza del in vento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son suscepti- bles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido inven- to y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en Espa- ña, sobre: CARRO PARA EL TRANSPORTE DE BOTELLAS SUMINISTRADORAS DE GA SES A PRE SION; caracterizándose por lo siguiente:

30.



14.- Carro para el transporte de botellas suministradoras de gases a presión, caracterizado porque comprende un bastidor montado, mediante ballestas o elementos de suspensión, sobre cuatro ruedas, el cual sirve como soporte a una estructura superior de sección transversal angular que define, en sentido longitudinal, dos planos inclinados perpendiculares de cada uno de los cuales emergen dos filas paralelas de abrazadera, una superior y otra inferior, de modo que las abrazaderas de la fila superior queden enfrentadas a las de la fila inferior para el montaje, entre cada dos de ellas de una botella o recipiente, disponiendo además el conjunto, a ambos laterales del bastidor, de un alojamiento longitudinal, para recibir el extremo inferior de las botellas, en su parte posterior de un arca o recinto transversal, donde se alojan los elementos de control y mando, en su parte superior de una cubierta parcial para la protección de la cabeza de las botellas y, en su parte anterior, de una lanza de tiro articulada al bastidor con eje de giro horizontal, montándose además en la parte anterior de dicho bastidor una palanca sensiblemente vertical, con punto de giro intermedio, a cuyo extremo inferior se conecta un cable que actúa sobre los frenos de las ruedas, mientras que a su extremo superior se conecta un émbolo horizontal montado sobre un casquillo en el que puede deslizarse longitudinalmente, estando dicho émbolo impulsado hacia adelante mediante un resorte y siendo de longitud tal que sobresale del extremo anterior del casquillo en su posición de reposo, para quedar enfrentado a la lanza de tiro, de modo que al elevar dicha lanza y ponerla en posición vertical desplaza hacia atrás al referido émbolo, haciendo girar la palanca vertical en el sentido que tensa o tracciona los cables que actúan o mandan sobre los frenos.

24.- Carro según la reivindicación 14, caracterizado porque la lanza lleva articulada cerca de su arranque una



5. palanca con punto de giro intermedio, que presenta por su borde inferior y cerca de su extremo interno, una escotadura ligeramente inclinada destinada a acoplarse, cuando la lanza se encuentra en posición vertical, sobre una barra horizontal solidaria al bastidor, situada por encima del émbolo citado actuando como elemento de anclaje o seguro de freno.

10. 3ª.- Carro según la reivindicación 2ª, caracterizado porque entre la lanza y la palanca articulada a la misma se dispone, del lado contrario a donde se encuentra el émbolo, un resorte de tracción que mantiene impulsada a dicha palanca hacia su posición de enclaves sobre la barra citada.

15. 4ª.- Carro según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el resorte encargado de impulsar al émbolo está montado entre un escalón que presenta dicho émbolo y el fondo del casquillo por el que desliza.

20. 5ª.- Carro para el transporte de botellas suministradoras de gases a presión, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta memoria consta de 7 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 23 ENE. 1974

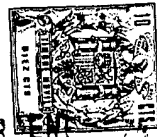
PARENT D'ALBRET ESPAÑOLA, S.A.

L. GOMEZ ACEBO Y MODET

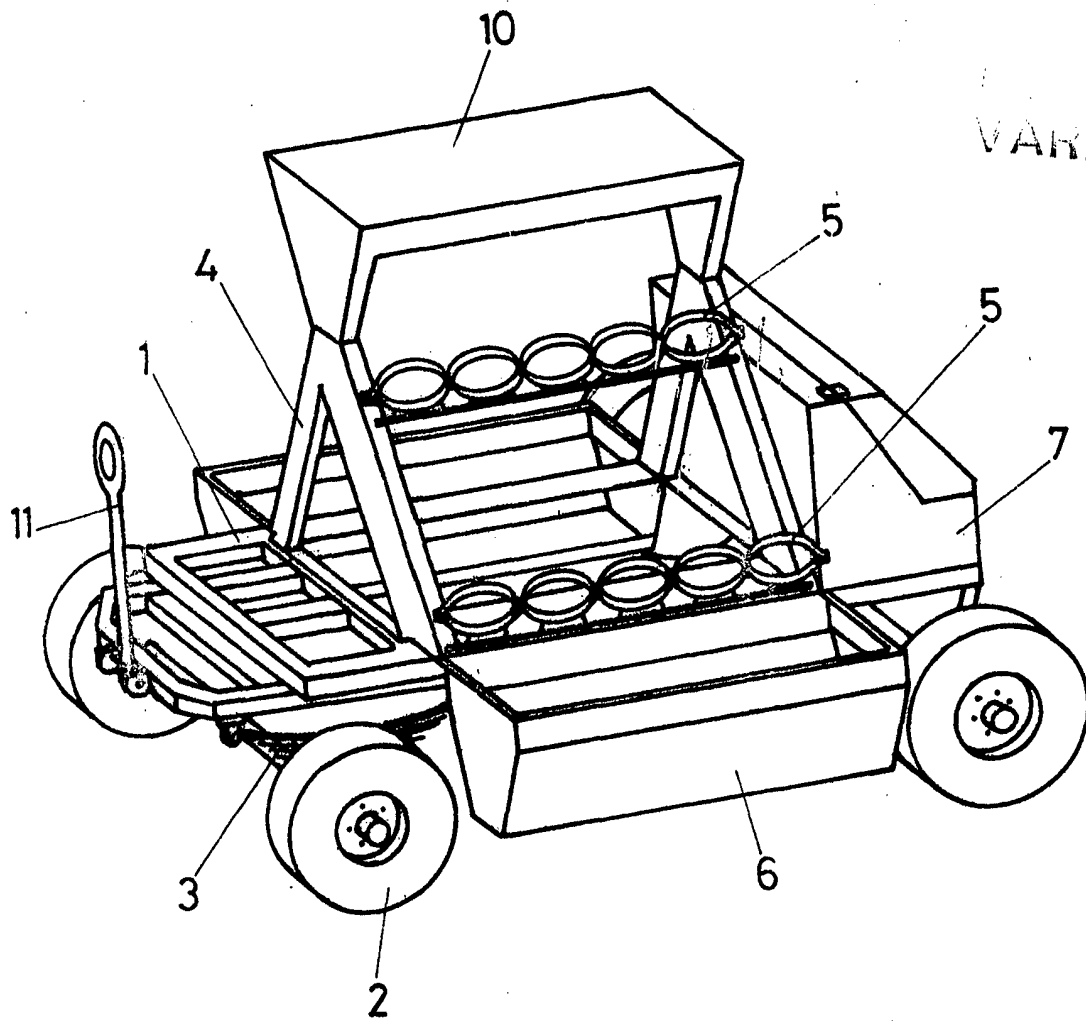
P. P. Firmado: L. Gaita Fernández

18+3+76

199730



23



VARIABLE

Fig . 1.

escala variable.

Madrid 23 ENE. 1974

J. GOMEZ ACEBS Y MODEJ
p. p. Firmado: L. Gaeta Fernández

199730

199730

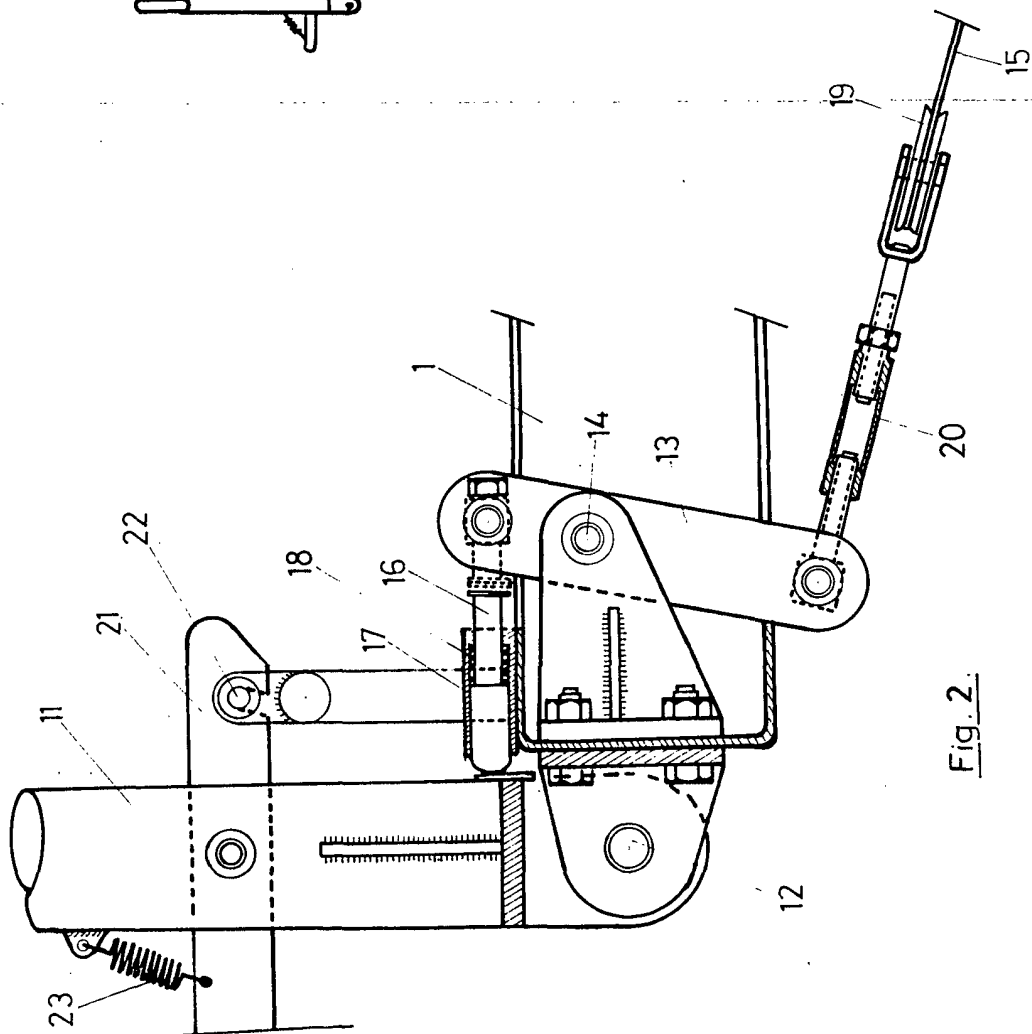


Fig. 2.

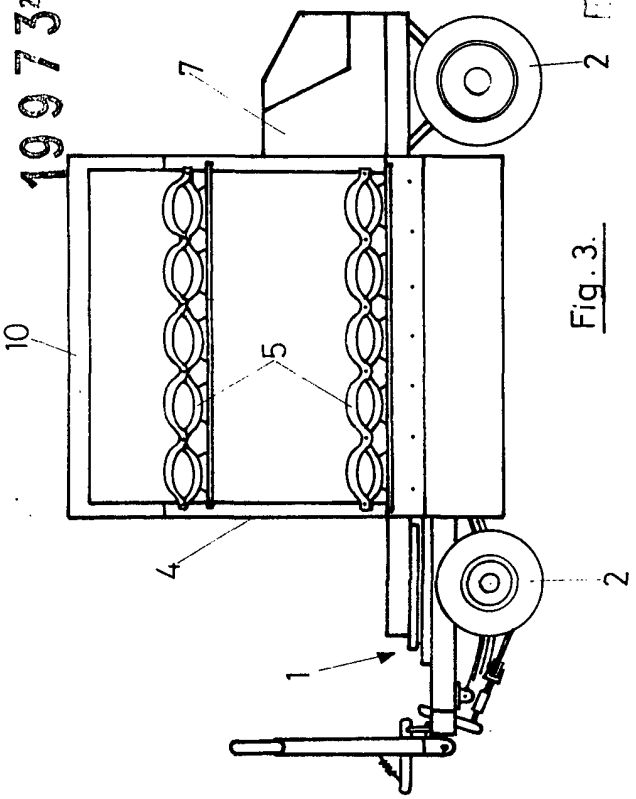


Fig. 3.

ESCALA VARIABLE

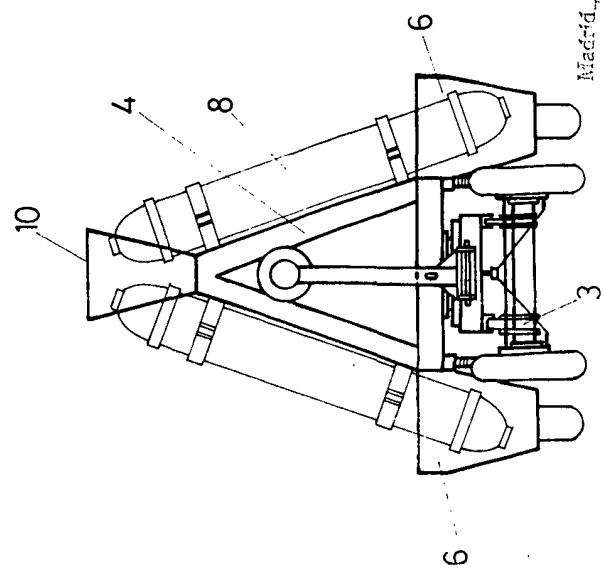


Fig. 4.

Madrid, 7 de ABRIL de 1974

El Encargado del Registro Industrial
Firmado: L. Guala Fajardo

escala variable.