



199623



Incl. Cl. E01B

MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por: 20 AÑOS

en ESPAÑA

Solicitante: INDUSTRIAS GALARZA, S.A.

Entidad: española

Establecida en: BILBAO.- c/ Doctor Albiñana, 1 bis - 4º

Enunciado: " CARRIL DE CONTACTO CON SUPERFICIE DE ROCE

PROTEGIDA "

,...oOo...,

199623

- 2 -



- El Modelo se refiere conforme indica su enunciado a un carril de contacto para el suministro de energía eléctrica, con diversas aplicaciones como pueden ser, grúas, polipastos, vehículos, etc., etc., en cuyo modelo destacan como más esenciales las siguientes elementos.
- 5.-
- Una lámina de material adecuado y siempre resistente al desgaste por roce, plegada en forma de "U", conforme se muestra en -1- de la figura 1ª.
 - El conductor -2- será de sección apropiada a la cantidad de energía que deba de transportar; su forma en cuanto al modo de fijación -4- será variable. En todos los casos dispondrá de una parte -2- sobre la que se insertará la pieza -1-. Por tanto la parte -2- será propiamente la que conduce la electricidad (sección y material apropiado a esa misión) y la parte -1- la que directamente sufre el roce y la transmisión por contacto de la energía transportada (por ello será de material apropiado para resistir los desgastes por roce).
- 10.-
- El encaje -3- permite una fijación adecuada de la banda -1- resistente al desgaste sobre el alma -2- propiamente conductora.
- 15.-
- Periódicamente y por ambos lados se practicarán unas incisiones -5-, de manera que el material de la pieza -1- penetre en el cuerpo del alma -2-. Mediante este sistema fijador, se logra la estabilidad permanente de la funda de protección contra el roce -1- sobre el perfil propiamente conductor -2-. Es evidente que el material de protección -1- es también conductor de electricidad.
- 20.-
- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la
- 25.-
- 30.-

199623: : : :



1974

- 3 -

5.- descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

10.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

15.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

20.- En los dibujos:
25.- La figura 1ª es una vista del perfil en "U" que constituye el elemento de cubrición y que será de material apropiado para resistir el roce. Indudablemente es material conductor de la electricidad, pero las características que de él se esperan no son en este sentido, simplemente predominará en él la capacidad de resistir eficazmente el desgaste por roce.

30.- La figura 2ª es un detalle en sección del elemento de conducción de electricidad. Será de material apropiado a



fin de lograr una buena conducción eléctrica. La forma de la cabeza de este carril de conducción de corriente eléctrica, será la apropiada para recibir el elemento de protección -1-, y la forma de su fijación -4- será variable a las diferentes exigencias.

5.-

La figura 3ª es un detalle en sección del modo como queda configurado el carril de contacto, cuando éste está concluido. Esta sección se ha llevado a cabo por el lugar - donde se producen puntos de fijación -5- por empuje del material -1- en los laterales o ramas de la "U".

10.-

La figura 4ª es una vista del conjunto del carril de contacto cuando está concluido.

Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica el perfil en "U" que constituye el material de protección contra el roce. Se parte de material adecuado para resistir el roce y será indudablemente conductor de la corriente eléctrica. Lo apropiado es partir de elementos laminares que por doblado se les configura en "U".

15.-

El número -2- es el carril propiamente de conducción eléctrica, que será de material apropiado para esta finalidad. Este carril, es propiamente el conductor de la corriente eléctrica el cual se ha de proteger, con la cubierta del elemento -1-.

20.-

El número -3- indica las ranuras en la base del carril -2-, en las cuales queda insertos los elementos terminales de las ramas de la "U" de la pieza -1-. Estas ranuras aseguran la perfecta fijación de la pieza de cubrición y de protección contra el roce del conjunto.

25.-

El número -4- indica la base del carril de contacto. Su forma será adecuada al lugar de fijación, siendo accesoria

30.-

199623

- 5 -



en cuanto a la esencia de este modelo de utilidad. Cualquiera que sea la forma general, lo importante es que concluya en la cabeza -2- que es la que se ha de proteger contra el roce.

5.- El número -5- señala los puntos donde lateralmente se presiona con el fin de hacer una fijación permanente de la cubierta -1- sobre la cabeza de conducción -2-.

10.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, -asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

15.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación -de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

20.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

25.-

NOTA

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

30.- 1ª.- Carril de contacto con superficie de roce pro-



tegida, que comprende un carril conductor, de sección adecuada para la energía a transportar, provisto de medios para su fijación, cuyo carril se encuentra envuelto por un revestimiento de material conductor eléctrico particularmente de elevada resistencia al roce.

5.-

2ª.- Carril de contacto con superficie de roce protegida, que se caracteriza porque el perfil de revestimiento a que se refiere la nota 1ª está formado a partir de elementos laminares que por doblado se configura formando un perfil en "U" que se adapta y ajusta, cabalgando en el carril conductor, sobre el que queda retenido mediante depresiones practicadas en las alas del perfil que se alojan en rebajes coincidentes previstos en el carril conductor.

10.-

3ª.- Carril de contacto con superficie de roce protegida, que se caracteriza porque la base del carril conductor tiene practicados por su cara superior y por ambos lados del núcleo conductor sendas depresiones longitudinales en las que se alojan los bordes de las alas del perfil de protección al desgaste.

15.-

20.-

4ª.- CARRIL DE CONTACTO CON SUPERFICIE DE ROCE PROTEGIDA.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 19 de enero de 1974



Fig. 1^a

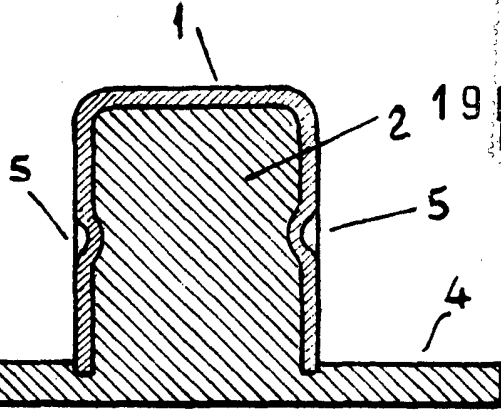
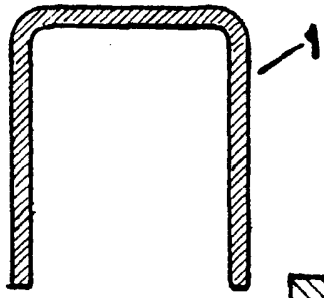


Fig. 3^a

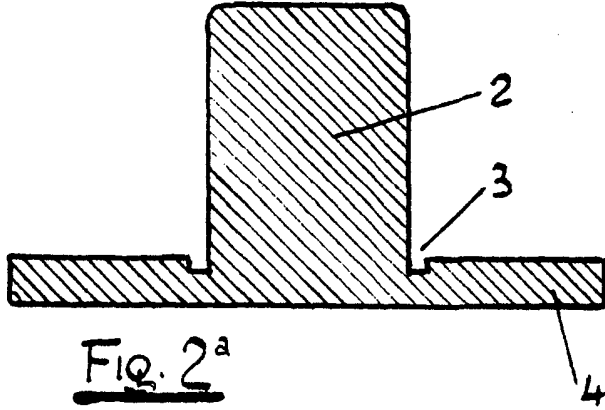
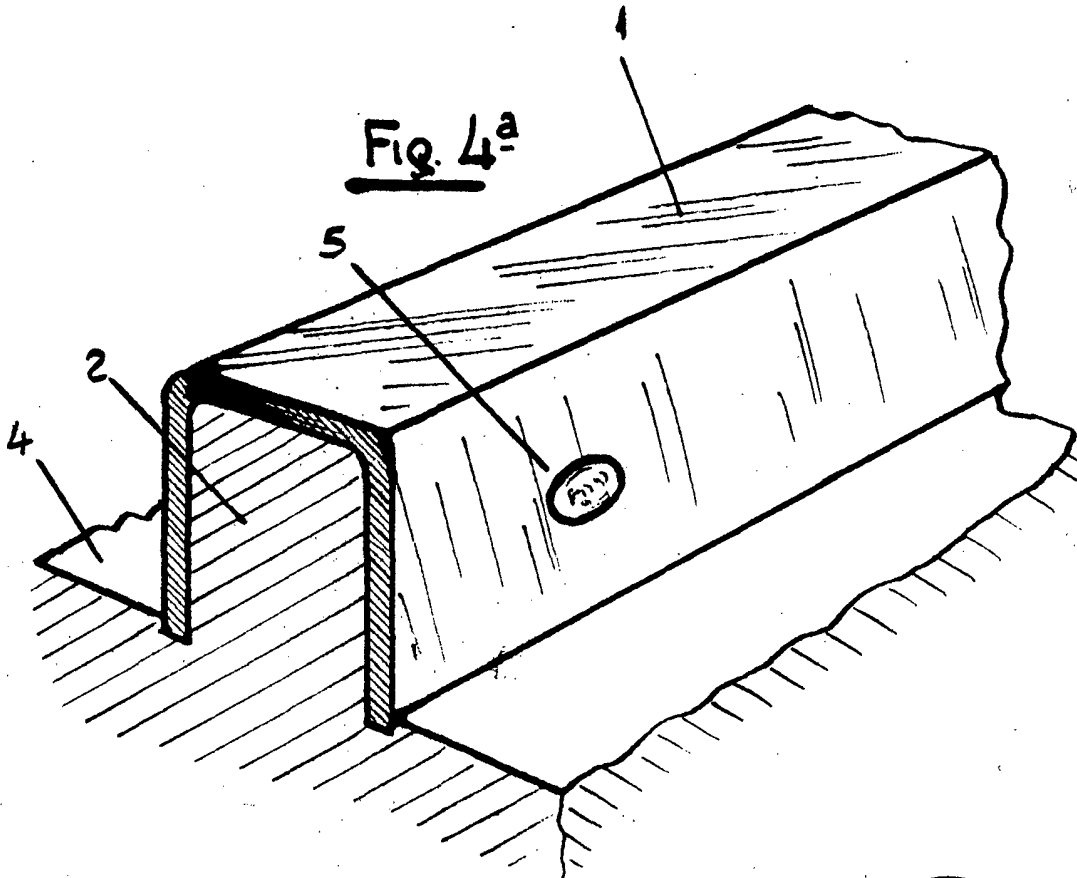


Fig. 2^a

Fig. 4^a



Escala variable

Madrid, 19 de enero de 1974