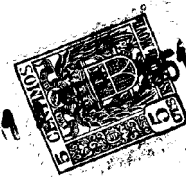


1 99589

199589



M E M O R I A D E S C R I P T I V A
DE UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON VICENT ALBIACH, DE NACIONALIDAD FRANCESA, RESI-
DENTE EN PARIS (Francia) 31, Rue Henri Rochefort,

p o r

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº
199,563, sobre "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE LOS
CASCO DE BUQUES QUE SE DESTINAN PARA TRANSPORTAR LIQUIDOS CAR-
GADOS MEZCLADAMENTE".

-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente certificado de adición concierne un cierto
número de mejoras en el objeto de la patente principal.

Tales mejoras resultarán de la siguiente descripción
que se refiere a formas de ejecución que no se dan más que a tí-
tulo de ejemplos sin ningún carácter limitativo.

Esta descripción se relaciona a los dibujos adjuntos que
se acompañan:

Fig.1ª, un alzado de una parte de un tabique constituido



199589

con arreglo al invento.

Fig. 2^a, un corte horizontal según 2-2 de la Fig. 1^a.

Fig. 3^a, un corte análogo de una variante.

Fig. 4^a, un corte vertical según 4-4 de la fig. 1^a.

5

Fig. 5^a, una parte de un corte transversal de un tabique en el sitio de una cuaderna reforzada.

Fig. 6^a, una vista análoga en el sitio de una cuaderna ordinaria.

10

Fig. 7^a, en una ú otra forma de realización, un corte transversal de un tabique en el sitio de una cuaderna reforzada.

Fig. 8^a, una vista análoga en el sitio de una cuaderna ordinaria.

Fig. 9^a, una vista parcial de una armadura reforzada.

Fig. 10^a, un corte según 10-10 de la fig. 9^a.

15

Con objeto de permitir sustraer, a lo menos parcialmente, los tabiques á los esfuerzos de flexión de conjunto del armazón de buque, conservando aunque las ventajas mencionadas en la patente principal y que conciernen las facilidades de limpieza, de reparación y la resistencia a la corrosión, los tabiques se constituyen de manera de presentar verticalmente ondulaciones, así como lo muestran las figs. 1^a y 2^a. Las ondulaciones tienen preferiblemente una profundidad variable así como se puede apreciar en la fig. 4^a, que vá disminuyendo desde el pié hacia la cabeza, con el fin de conferir al tabique una resistencia adaptada mejor á las cargas sostenidas y de realizar así un ahorro en el peso de estos tabiques.

25

El tabique se puede realizar con chapas dobladas en forma de U cuyas ramas se unen punto con punto o cubriéndose una á otra (Fig. 3^a). Las juntas de las ondulaciones pueden estar dispuestas según el plano mediano. (parte izquierda de la Fig. 2^a) 6

30

19958914



alternativamente de uno y otro lado de este plano mediano (parte derecha de la fig. 2a).

5 En correspondencia de las cuadernas reforzadas, el palastro que constituye la ondulación vertical puede ser más espeso para realizar un montante reforzado.

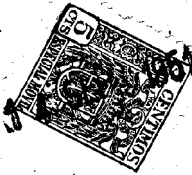
10 Cuando el tabique es plano, se puede adoptar la disposición representada en las Figs. 5a y 6a, con objeto de conferir al mismo una cierta elasticidad. Los montantes (1) en los que está aplicado el tabique (2) llevan ahuecamientos (3) en el pié y en la cabeza que dejan al tabique la libertad de deformarse, dentro de ciertos límites, así como queda indicado por líneas interrumpidas, bajo el efecto de los esfuerzos de compresión particularmente.

15 Se puede obtener también la elasticidad deseada del tabique adoptando la disposición representada en las Figs. 7a y 8a, según que el tabique esté doblado en (5) en su parte alta, en (6) en su parte baja, de manera de permitirle deformarse en éstas partes. En estos dos últimos casos, conviene tener en cuenta la posibilidad de una cierta elasticidad de los montantes en el sentido paralelo al plano del tabique.

20 En correspondencia con las cuadernas reforzadas (Figs. 5a y 7a), los tirantes (7) están sujetos sobre una carlinga (8) independiente del tabique (2) del montante (1). Esta carlinga es solidaria con la transversal de fondo (9). Asimismo, los tirantes oblicuos de la parte superior (7a) se sujetan sobre las transversales de puente y no sobre los tabiques.

25 Tirantes análogos pueden ser previstos en correspondencia de ciertas cuadernas ordinarias (así como está indicado en (7b) y (7c), (Fig. 8a) para unir las vagras intermedias sobre el tablazón con la brazola y la carlinga lateral respectivamente colocadas en la cabeza y al pié de los tabiques longitudinales.

199589



5 Las hiladas de fondo y de puente, en correspondencia de las carlingas y brazolas de tabique, pueden ser reforzadas para aumentar la resistencia de estos elementos de la estructura del buque que están sometidos a los esfuerzos locales y a los esfuerzos de conjunto tanto más importantes cuanto el cargamento ó en- junque no siempre está igualmente distribuido.

10 La disposición descrita en la patente principal para asegurar la continuidad de las brazolas, carlingas, longitudina- les, etc., en el paso de los tabiques se puede utilizar también para asegurar la continuidad de las vagras ó hasta de las trans- versales de fondo y de puente a través de los tabiques longitudi- nales.

15 Las Figs. 9ª y 10ª, representan un modo de construcción de armaduras reforzadas de realización fácil. Sobre la chapa (10) de la armadura está añadido, por soldadura ó de otro modo, un hie- rro (11) de sección redonda o poligonal, doblado según la forma deseada. Este doblado, que no exige una gran precisión, se puede efectuar en frío y sin necesidad de disponerlo de ángulo recto.

20 De una manera general, para disminuir el efecto de la co- rrosión, conviene utilizar perfiles tan macizos como posible en lugar de chapas de bordes doblados; la superficie ofrecida a la corrosión para una dada sección de metal está así, en efecto, re- ducida al mínimo, independientemente del hecho de que el estiraje del metal en la doblez favorece también la corrosión y los prin- cipios de grietas.

25 Las escuadras, tirantes, vagras, etc., se constituirán, por consiguiente, preferentemente por hierros redondos ó perfila- dos macizos, redondos ó poligonales, asociados ó no con chapas, según el caso.

1995894



NOTA

En resumen; el presente certificado de adición recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal n.º 199.563, sobre "Perfeccionamientos en la construcción de los cascos de buques que se destinan para transportar líquidos cargados mezcladamente", caracterizadas por el hecho de que los tabiques están constituidos por chapas que llevan ondulaciones verticales, asociadas con brazolas de cabeza y carlingas de pié.

10 2ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que la profundidad de las ondulaciones es mayor en el pié que en la cabeza.

15 3ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que los tabiques ondulados constan de chapas dobladas en forma de U cuyas ramas están unidas punto con punto ó que se cubren una a otra.

20 4ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que los montantes en los que se aplican los tabiques llevan en el pié y en la cumbre ahuecamientos que dejan al tabique la posibilidad de deformarse dentro de ciertos límites.

5ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que los tabiques llevan un pliegue en su parte alta y en su parte baja para permitir aumentar su elasticidad.

25 6ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que en las cuadernas reforzadas, los tirantes están sujetos, por una parte, sobre una carlinga solidaria con la transversal de fondo y, por otra parte, directamente sobre las transversales de puente.

30 7ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que puntales intermedios están dispuestos en co-

199589



responsabilidad de las cuadernas ordinarias para unir las vagras intermedias de tablazón coh, respectivamente, las brazolas de cabeza y carlingas de pié dispuestas en correspondencia de los tabiques longitudinales.

5 8ª.-Mejoras, segun la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que las hiladas de los tablazones de fondo y de puente dispuestas en correspondencia de estas brazolas y carlingas, están reforzadas con objeto de conferir a estos elementos de la estructura principal del buque una resistencia mayor a los
10 esfuerzos locales y de conjunto que los mismos se destinan a transmitir.

9ª.-Mejoras, según la reivindicación 8ª, caracterizadas por el hecho de que el refuerzo de las armaduras se consigue por la sujeción sobre las chapas de la armadura de un hierro de sección redonda ó poligonal llevado aproximadamente a la forma deseada por un doblado que se puede efectuar en frio.

11 10ª.-MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 199.563, sobre "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE LOS CASCOS DE BUQUES QUE SE DESTINAN PARA TRANSPORTAR LIQUIDOS CARGADOS MEZCLADAMENTE.

15 Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 14 de Septiembre de 1.951

199539



Fig. 4

Fig. 2

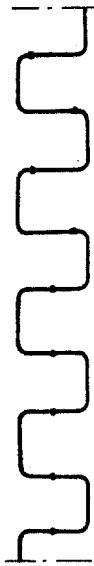


Fig. 3



Fig. 5

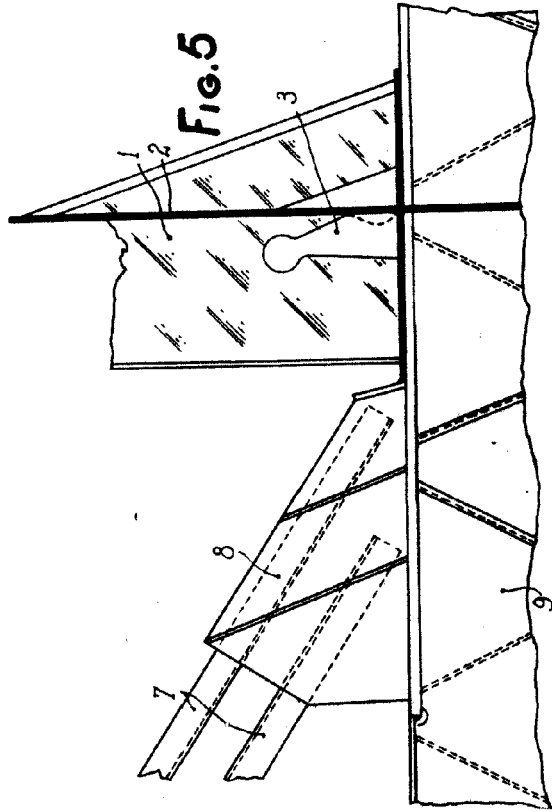
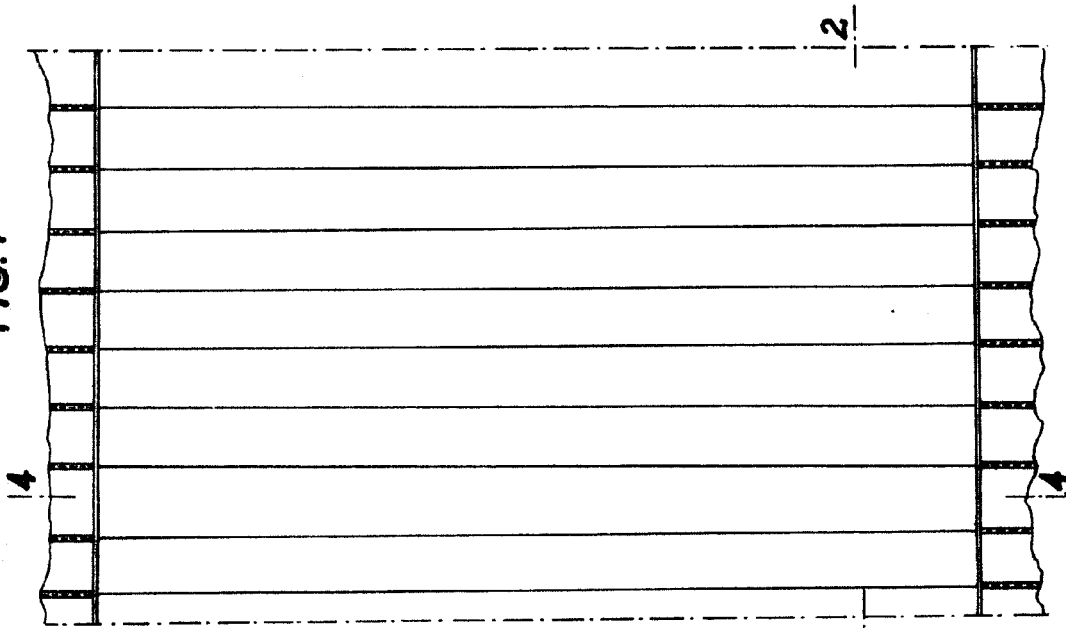


Fig. 1



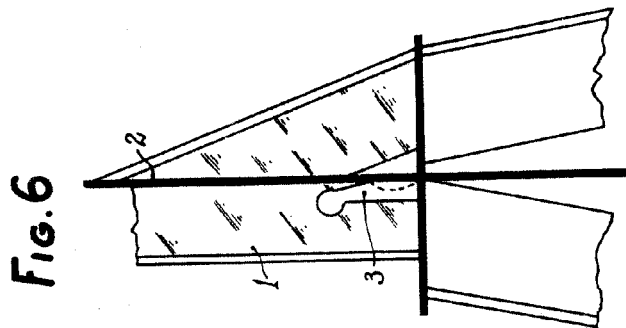
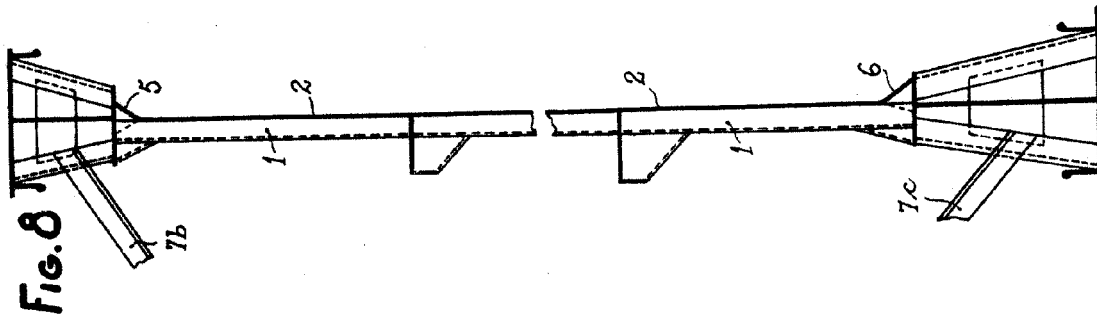
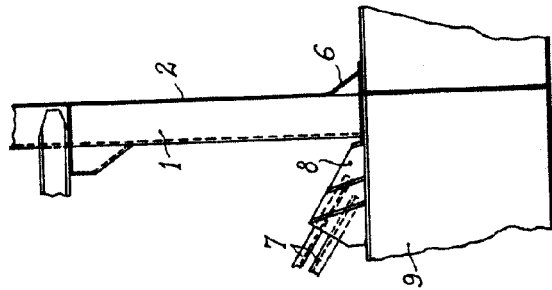
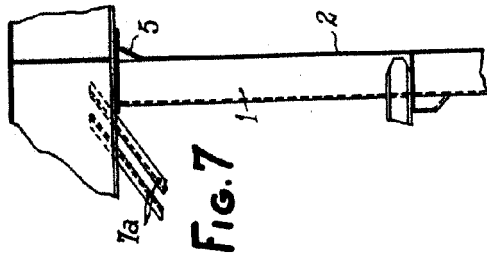
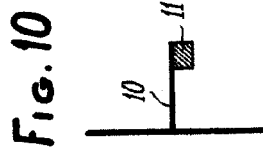
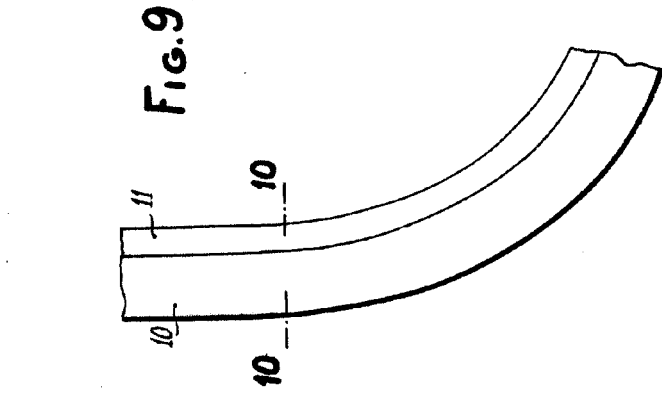
ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de

[Handwritten signature]



199589



ESCALA VARIABLE

Madrid 14 de 9 de 1951

[Handwritten signature]