

MOD. 1.609

18 ENE



199585

P.- 56.442

Brevet Bosmorin

LA CLASSE

B63H

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años

a nombre de PIERRE RENE BOSMORIN

de nacionalidad francesa

con domicilio en 313 Avenue Jean Guilton, La Rochelle
17, Francia.

por: "DISPOSITIVO MANUAL DE PROPULSION DE LAS EMBAR
CACIONES MIRANDO HACIA DELANTE"

(Clase Internacional B63h)

16.1.74

- 1 -



El presente invento tiene por objeto un dispositivo manual de propulsión de las embarcaciones mirando hacia delante, y el escálamó especial, o soporte del dispositivo que permite orientarlo convenientemente.

Se conocen las dificultades del remero que, ordinariamente, con los remos habituales, está obligado a volverse para ver su dirección. El presente dispositivo suprime este inconveniente.

En el dibujo anejo, dado a título de ejemplo, se ha representado:

En la figura 1: una vista en alzado del dispositivo.

En la figura 2; una vista de costado.

De acuerdo con el invento, el remo es de dos partes, la parte 1, en el extremo de la cual está la empuñadura y cuyo otro extremo está encajado en el casquillo 2, articulado en 3, y la parte 4, encaja en el casquillo 5, articulado en 6, y cuyo otro extremo está terminado por la pala del remo.

Los casquillos 2 y 5 son solidarios de sectores dentados 21 y 51. Dichos sectores están colocados sobre los ejes 3 y 6, sobre anillos o rodamientos de bolas con anillos de desgaste, entre el soporte 7 y la placa de unión 8 que mantienen los ejes



3 y 6.

5 La placa 7 solidaria de las dos orejas 9, con nervios 10, se articula sobre un eje 11 en una brida o "escálaro" de soporte del dispositivo 12, con nervio y apéndice 13 que se encaja en el flanco 14 de la embarcación.

10 Se observa que el conjunto del dispositivo está siempre así dirigido en la misma dirección, lo que facilita el trabajo de la pala del remo que ha sido convenientemente orientada en el casquillo 5.

El apéndice 13, representado en el plano rectangular, puede adoptar otras secciones cruciformes, ovaladas u otras, con el fin de mantener constante el sentido del dispositivo.

15 Se comprende fácilmente la inversión del movimiento de la pala debido a los sectores dentados 21 y 51, de donde se deriva la visibilidad hacia delante del remero.

20 La presente solicitud, que corresponde a la presentada en Francia, el 19 de Enero de 1973, bajo el Número 73 02948, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

25

14.1.74



5

REIVINDICACIONES

10

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

15

1ª.- Dispositivo manual de propulsión de las embarcaciones mirando hacia delante, caracterizado porque el remo tiene dos partes, sobre casquillos terminados en sectores dentados que engranan e invierten el movimiento habitual del remo, articulado sobre ejes y montados sobre rodamientos de bolas o casquillos de bronce, con arandelas intercalares, ejes colocados entre dos placas, una de las cuales provista de orejas, se articula sobre una brida con apéndice encajada en el flanco de la embarcación, pudiendo adaptarse el apéndice de la brida de soporte

20

25

16.1.74
MCM



a diferentes secciones que la obliga a permanecer en posición.

2ª.- DISPOSITIVO MANUAL DE PROPULSION DE LAS EMBARCACIONES MIRANDO HACIA DELANTE.

5 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

10 Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 MAR. 1974

Fernando de Elizaburu
Por Poder.

14.1.74
MCM

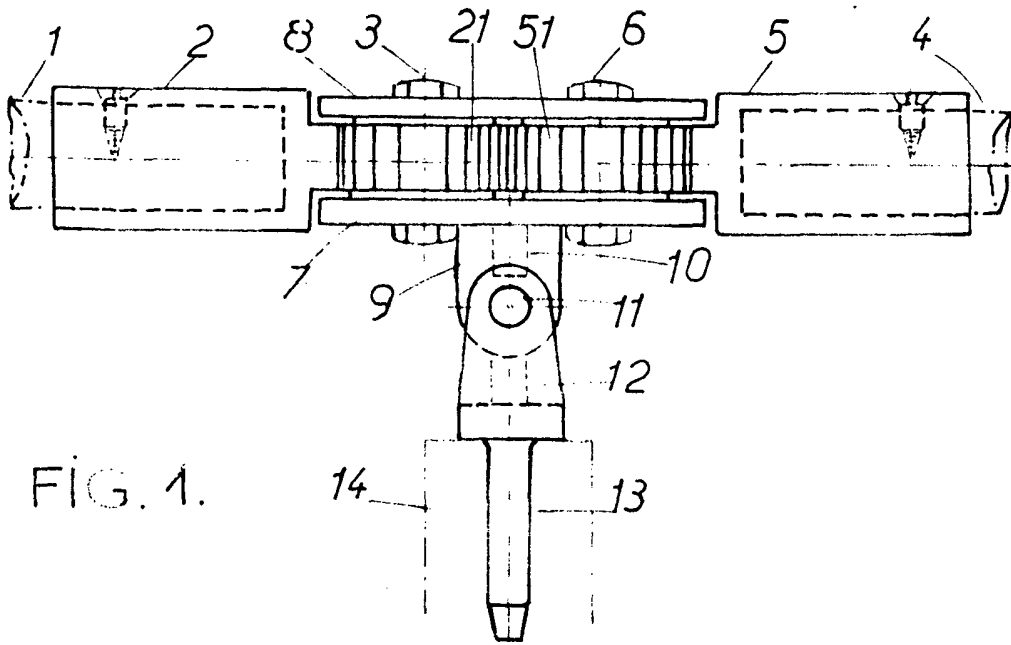


FIG. 1.

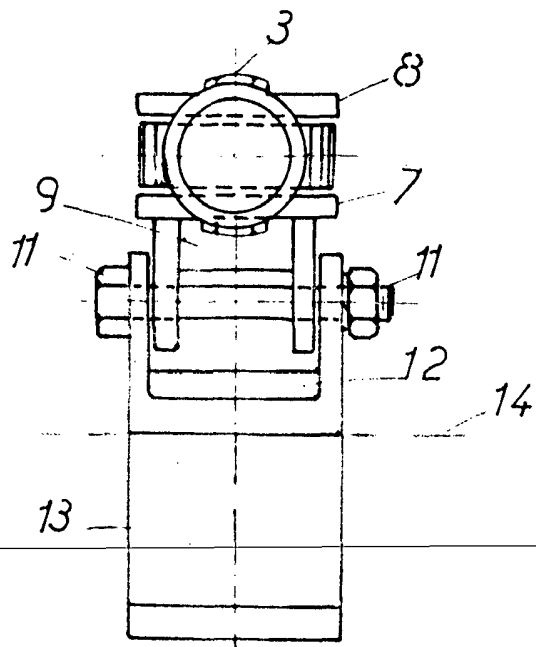


FIG. 2.

Fernando de Lizaburu
Por Poder.